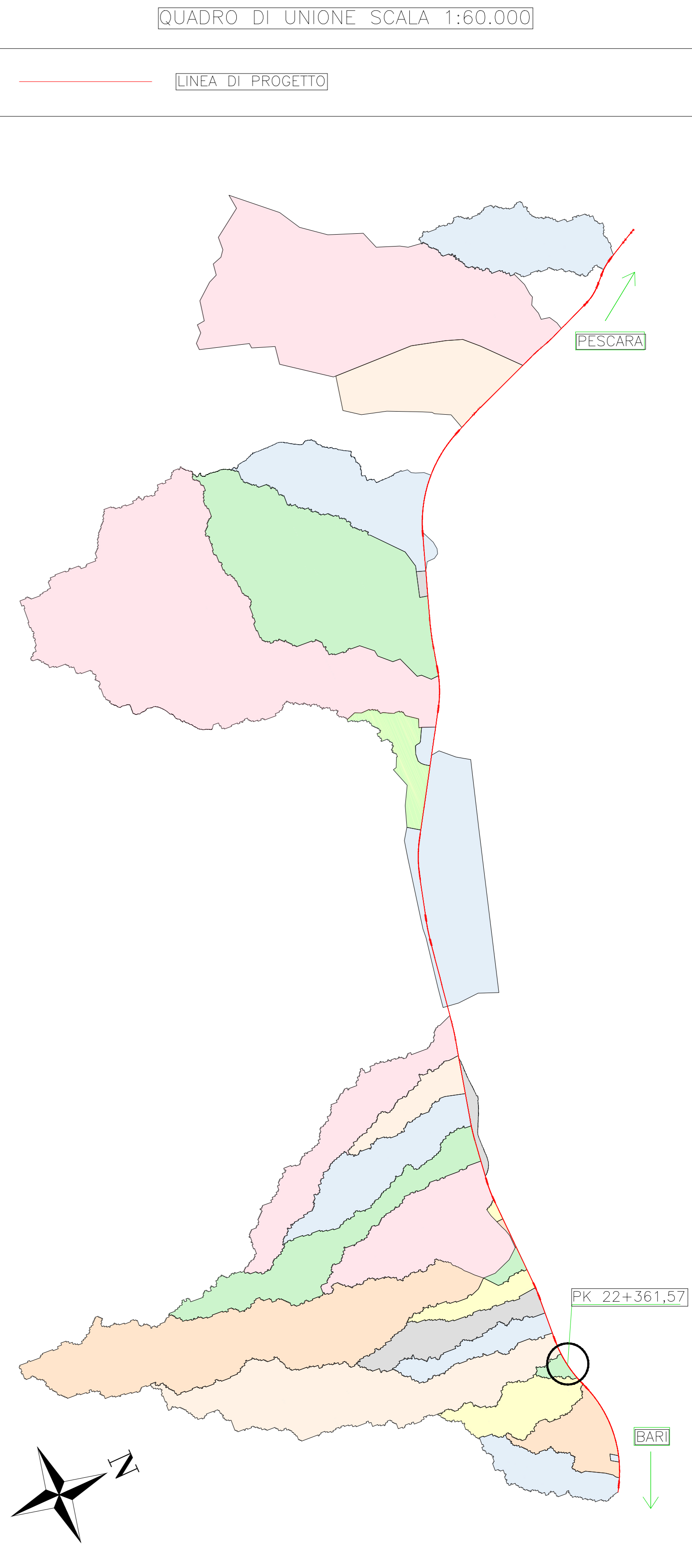
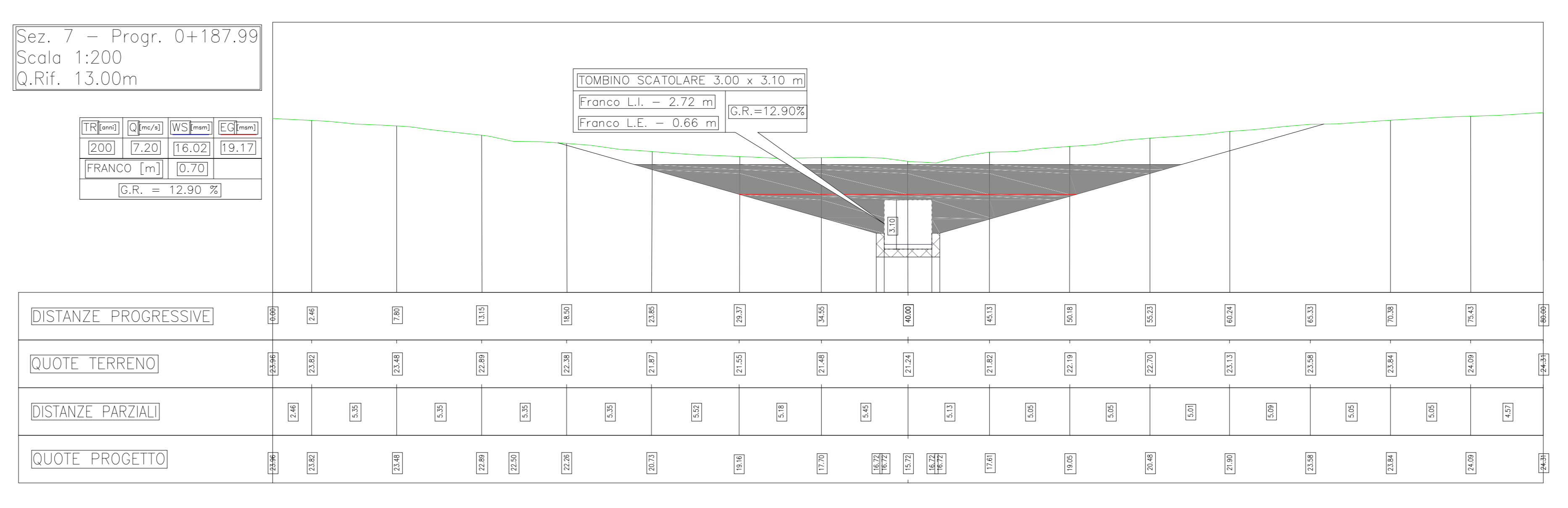
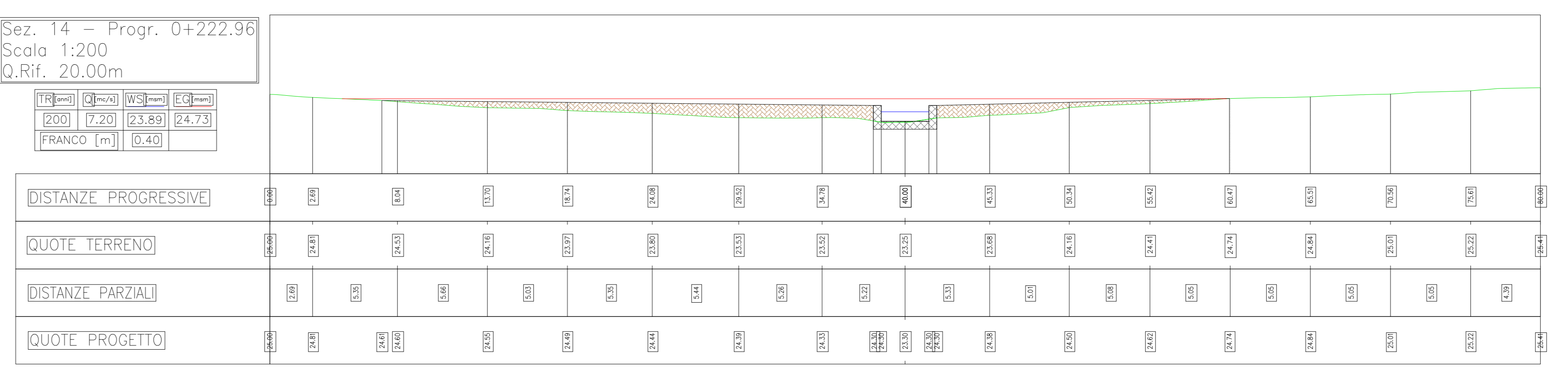
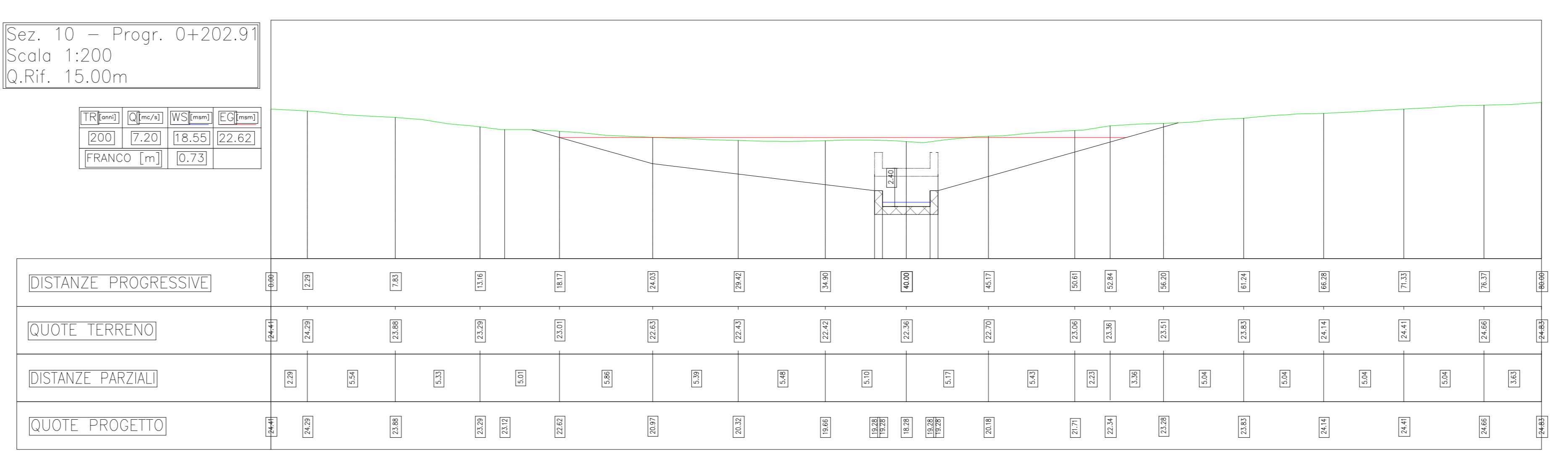
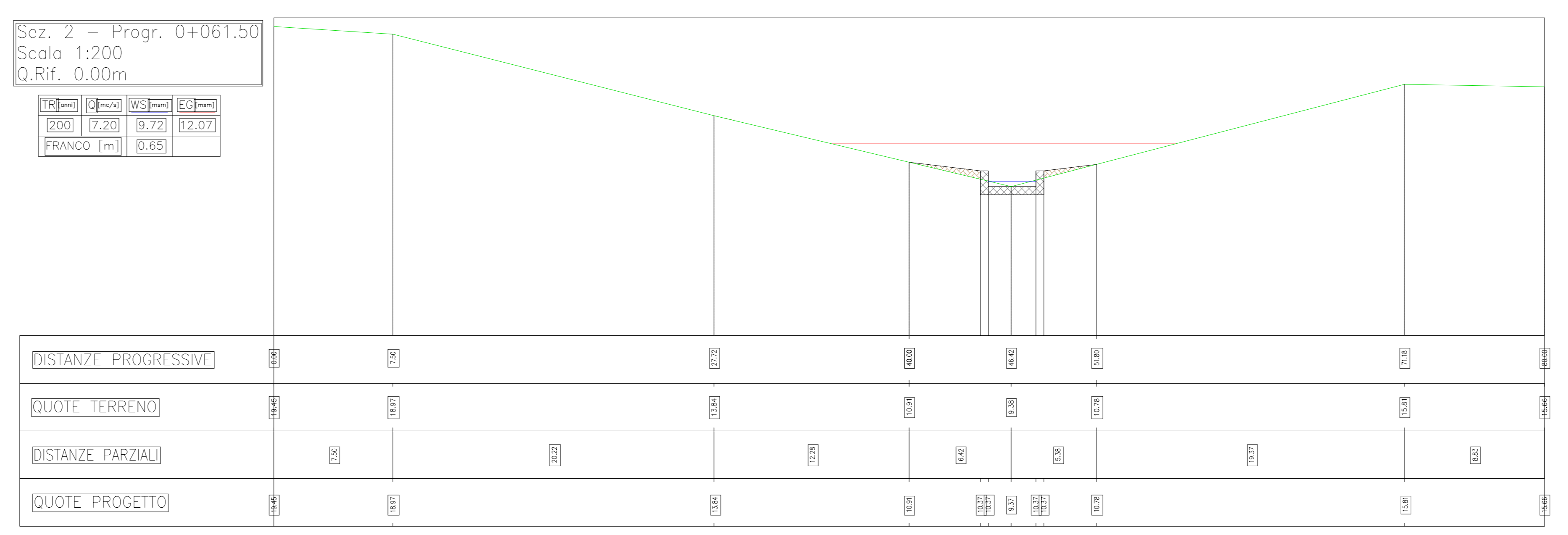
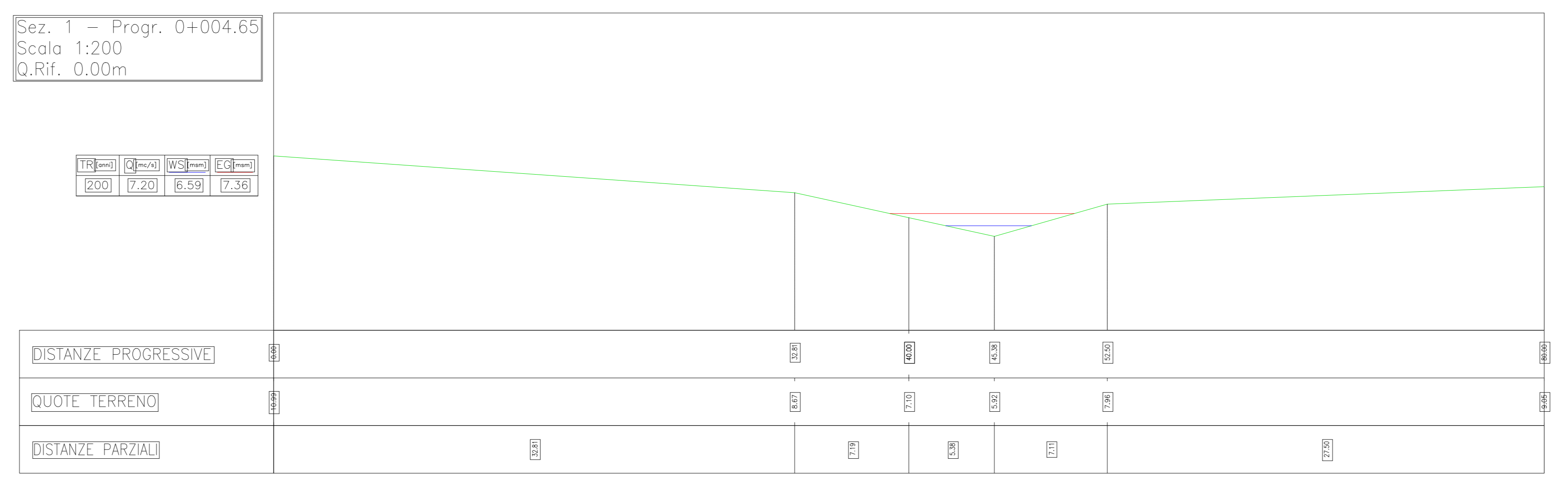
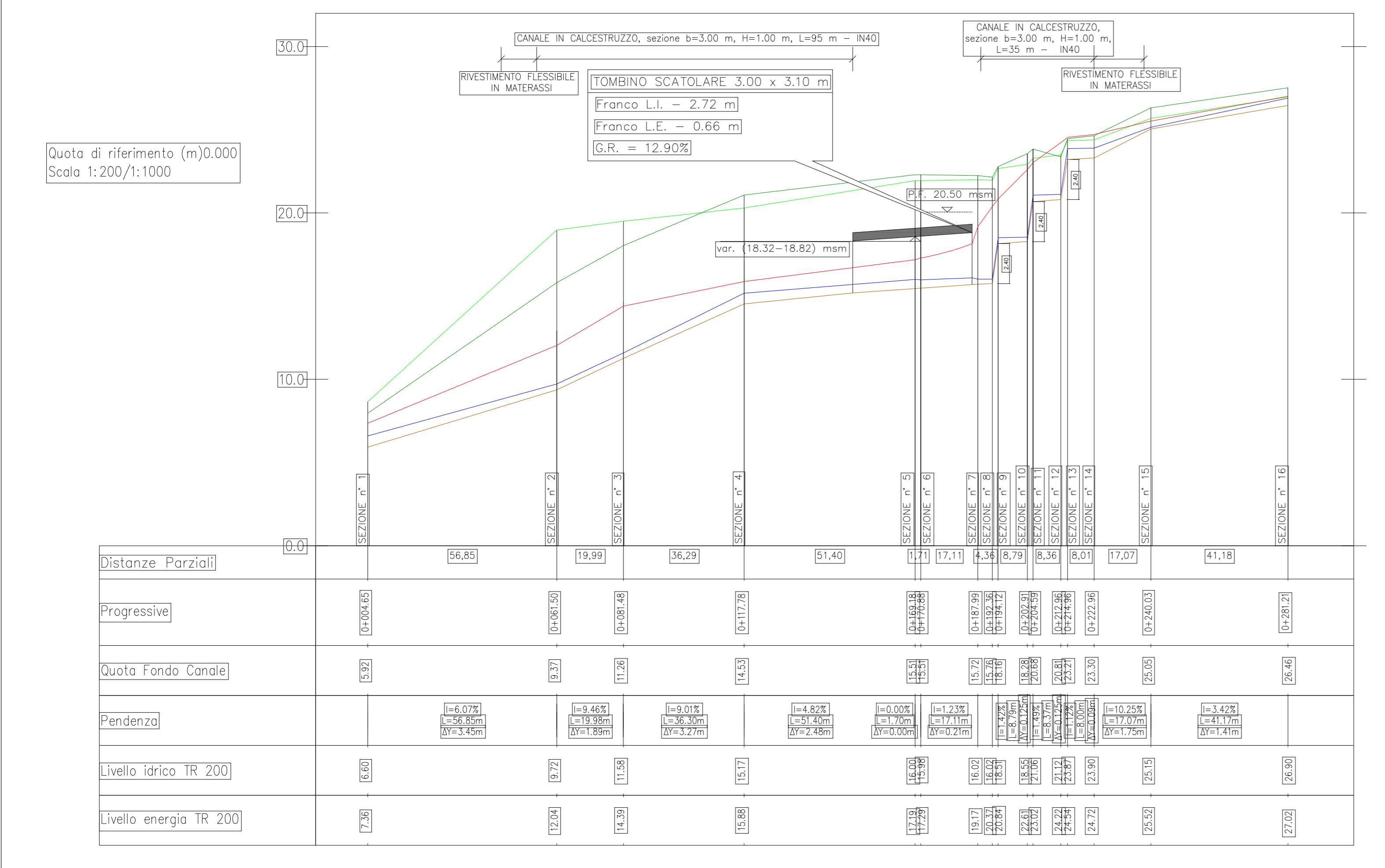
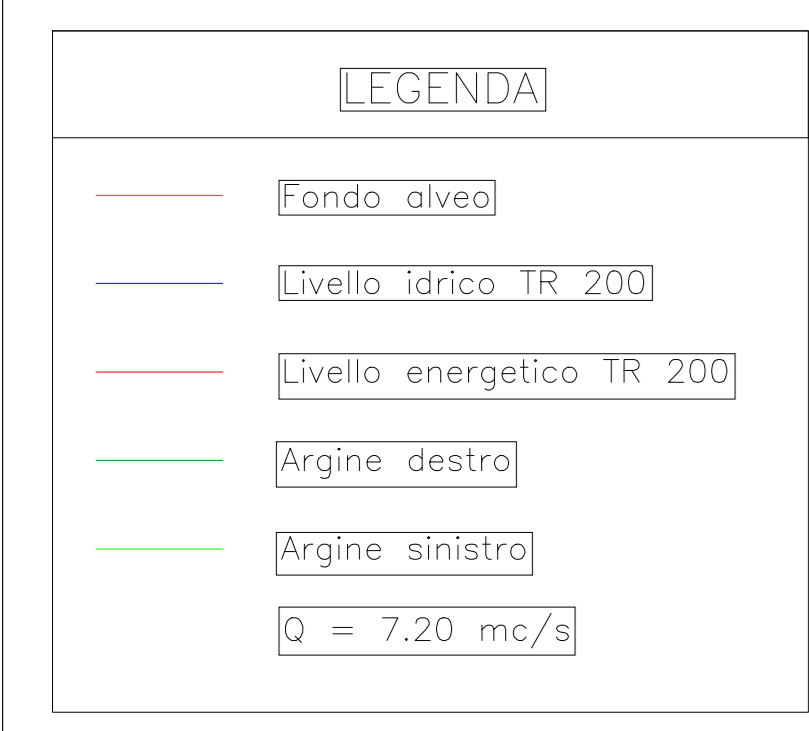


PROFILO SCALA=1:100/1:1000



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state estratte da rilievo LIDAR 1x1 fornito dal ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni pk 22+361,57

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Rossi	Nov 2018	A. Rossi	Nov 2018	B. Rossi	Nov 2018	C. Rossi
B	Emissione Definitiva	M. Rossi	06/07/19	M. Rossi	06/07/19	M. Rossi	06/07/19	M. Rossi

File: LI0202078PZID0002054B.DWG