



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Pianta, profilo e sezioni post operam Incisione pk 24+909,60

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Definitiva	A. Angelini	Nov 2018	A. Tassinari	Nov 2018	B. Bianchi	Nov 2018	G. Tassinari 04/04/2019
B	Emersione Definitiva	G. Bianchi	04/02/19	G. Bianchi	04/02/19	G. Bianchi	04/02/19	G. Tassinari 04/04/2019

File: LI0202078PZID0002055B.DWG

