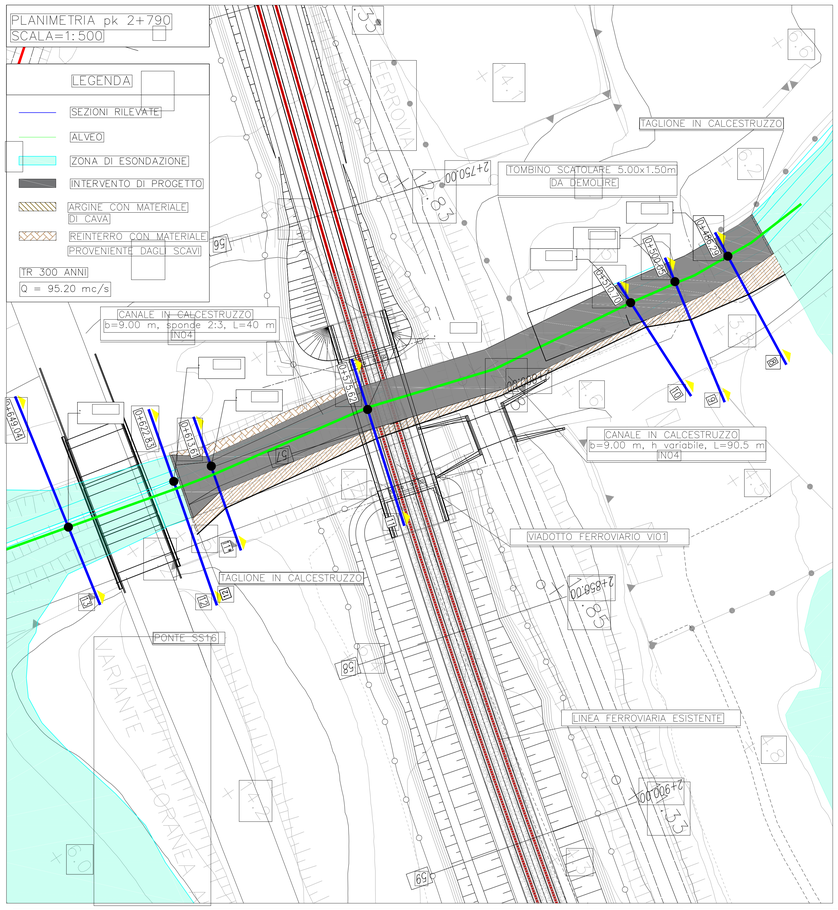
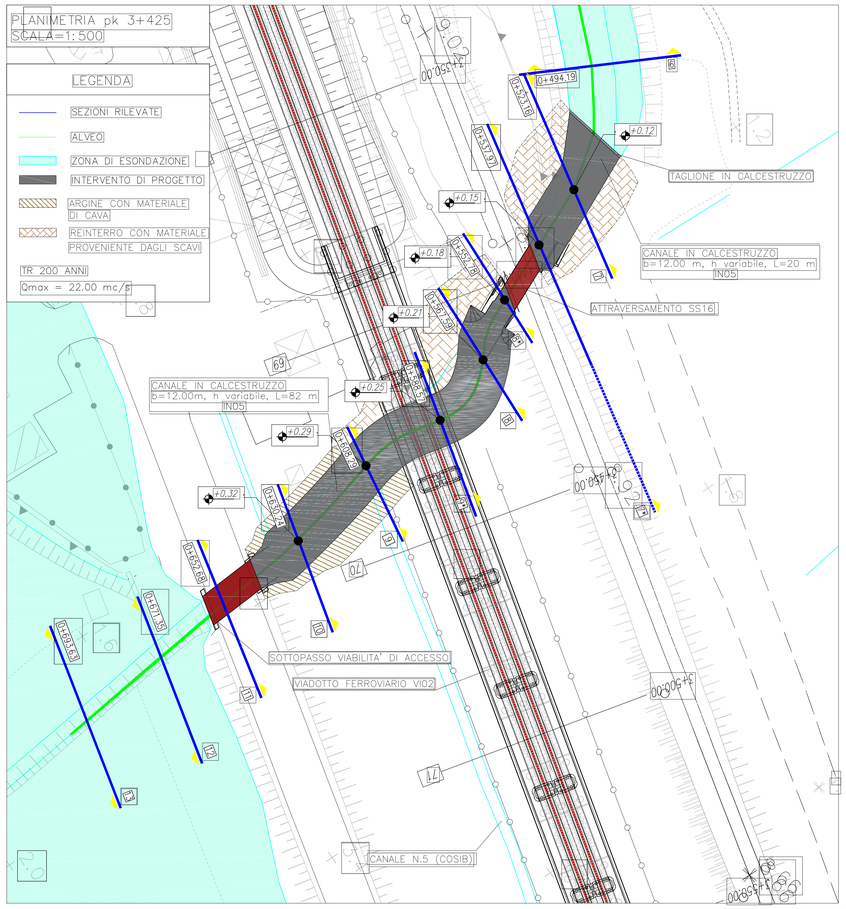
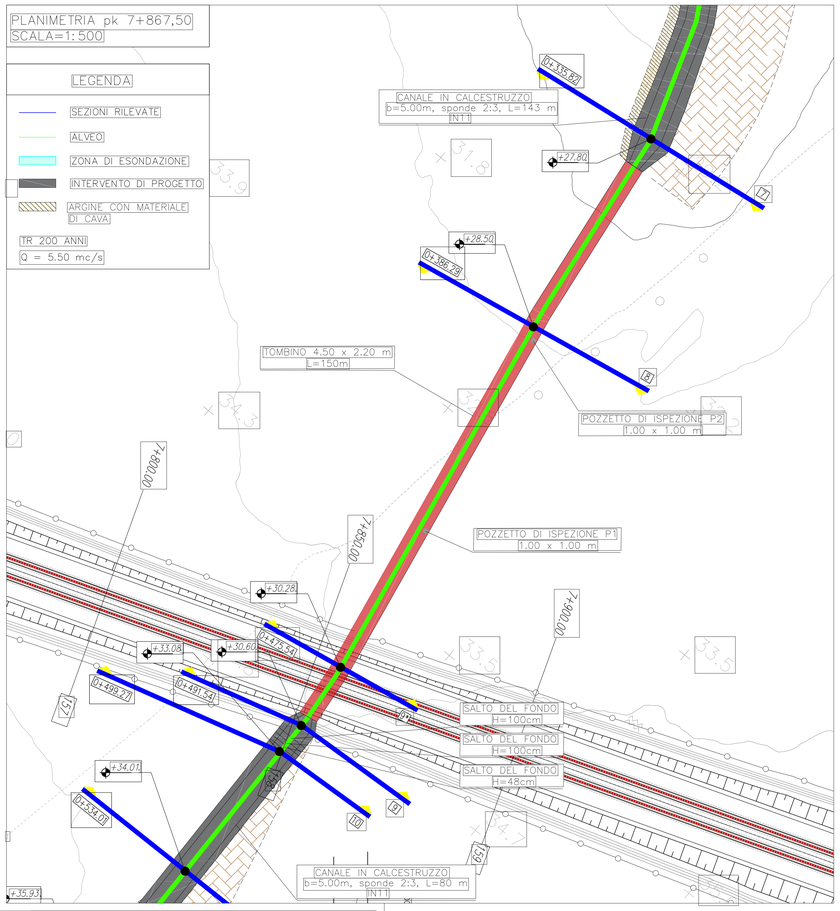
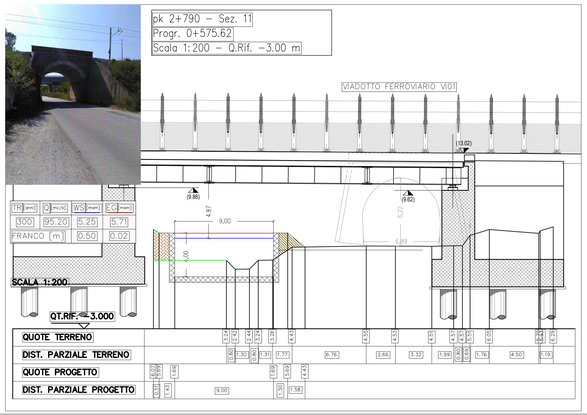
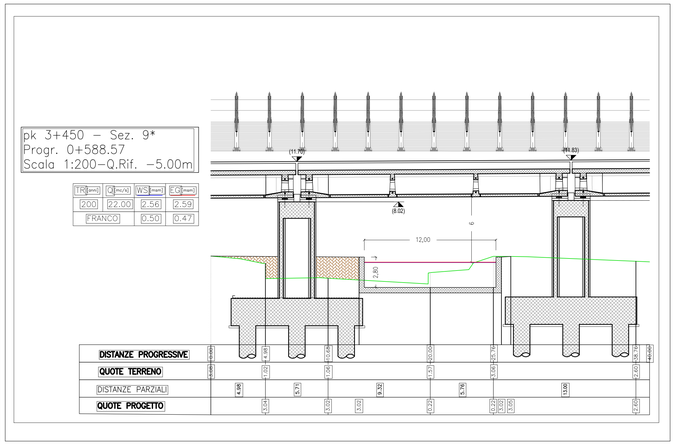
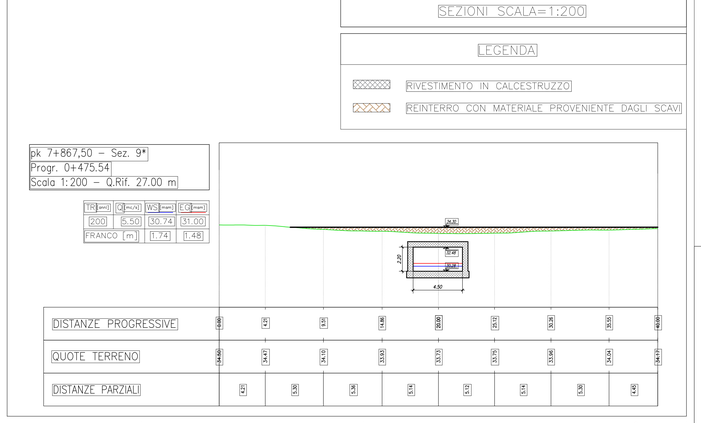








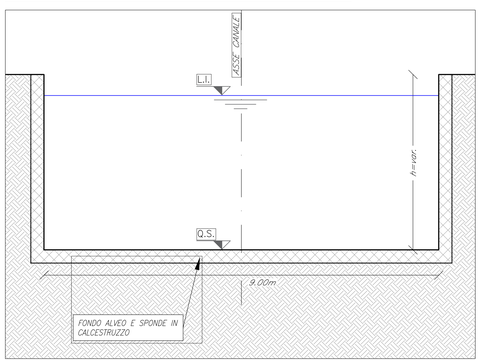




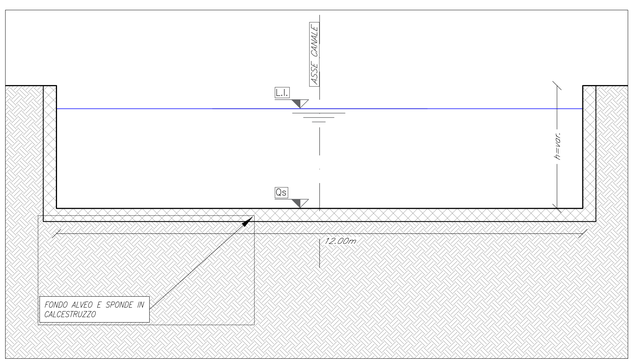
Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante. Le suddette aree vogliono evidenziare l'insufficienza idraulica del canale rispetto alla portata di progetto stimata. La reale estensione della zona di esondazione potrà essere tracciata solo con un modello di calcolo più raffinato (es. Bidimensionale).

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

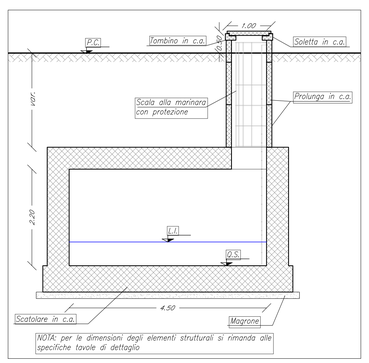
PARTICOLARI COSTRUTTIVI SCALA=1:50



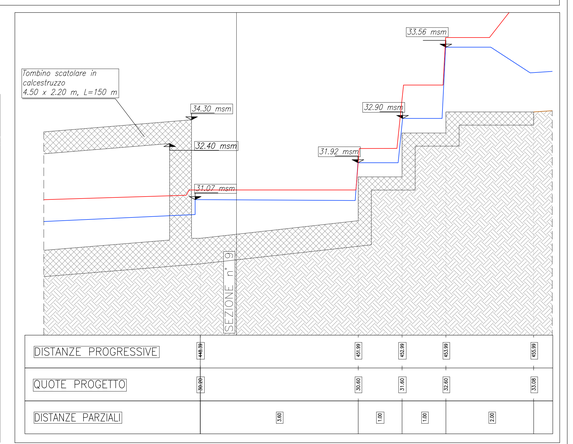
SEZIONE TIPO CANALE RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO – pk 2+790
Scala 1:50



SEZIONE TIPO CANALE RETTANGOLARE IN CALCESTRUZZO – pk 3+450
Scala 1:50



TOMBINO IN CALCESTRUZZO – pk 7+867,50
Scala 1:50



DETTAGLIO SALTI DI FONDO – pk 7+867,50
Scala 1:50

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, sezioni particolari di dettaglio pk 2+790, pk 3+425, pk 7+867,50

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	P Z	I D 0 0 0 2	0 5 6	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Inglietti	Nov. 2018	A.Tortora	Nov. 2018	B.Bianchi	Nov. 2018	D. Tiberti 04/2019
B	Emissione Definitiva	G.De Cianni	04/2019	G.Cipolli	04/2019	B.Bianchi	04/2019	

File: LI0202D78PZID0002056B.DWG