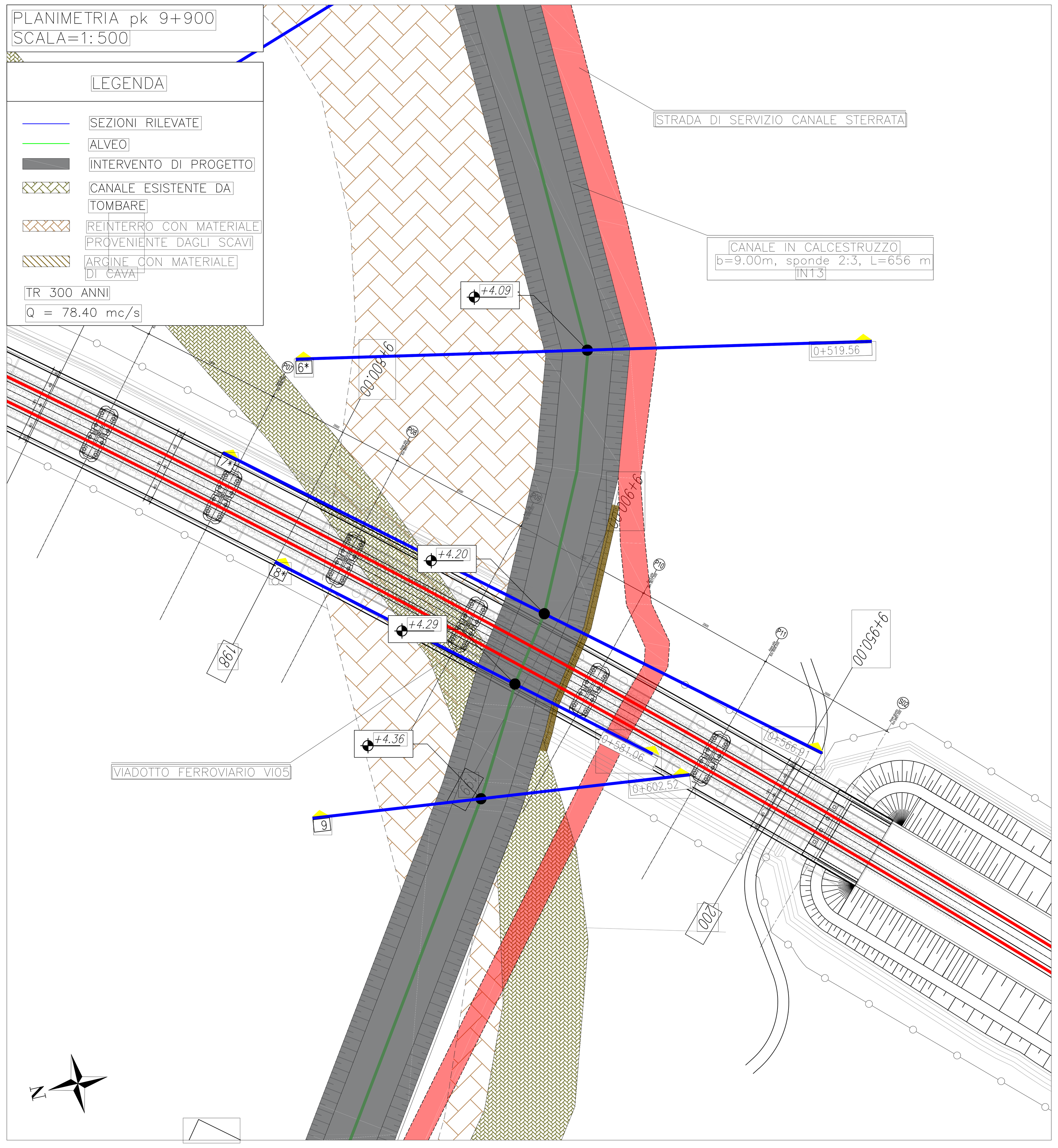
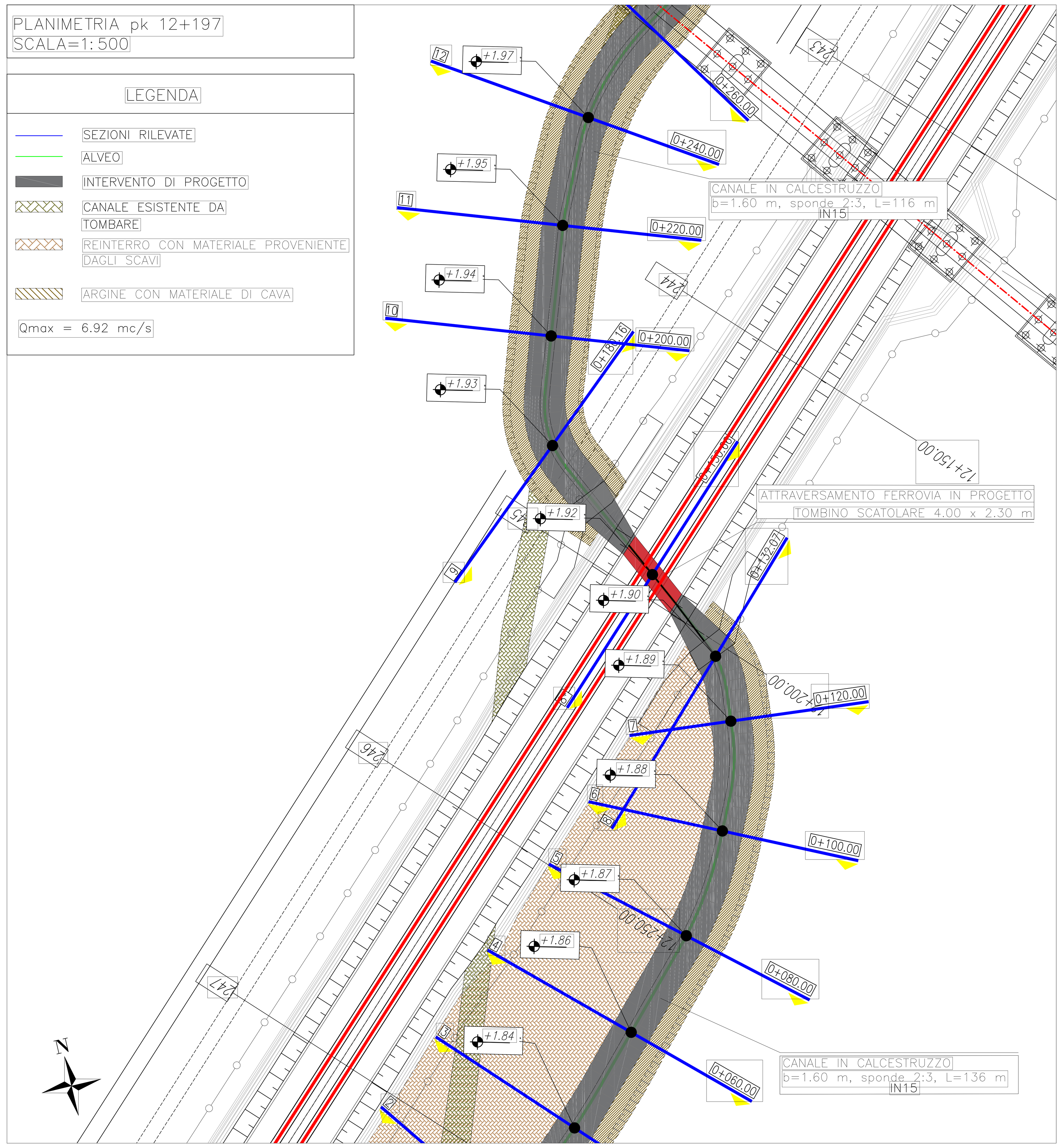
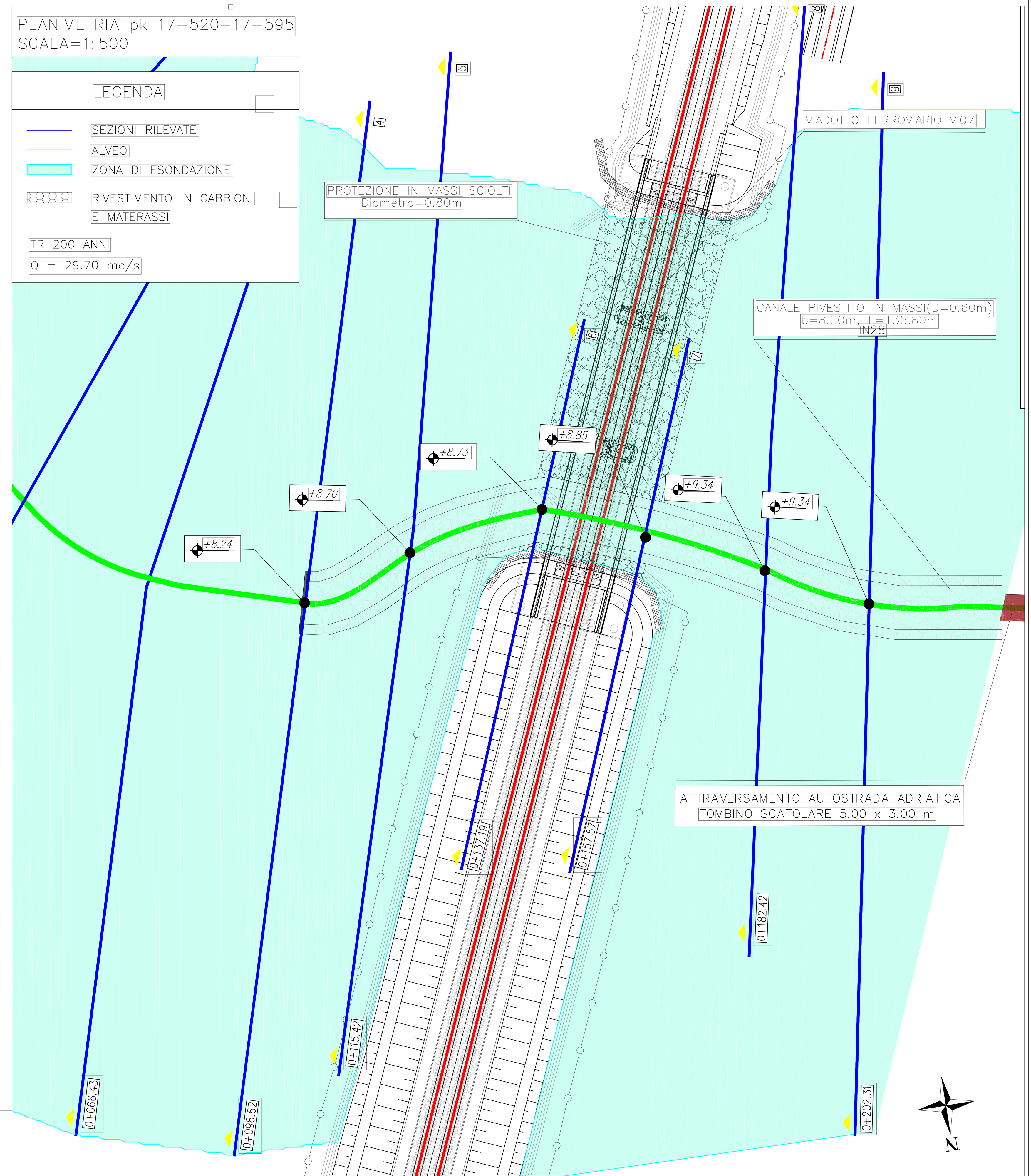


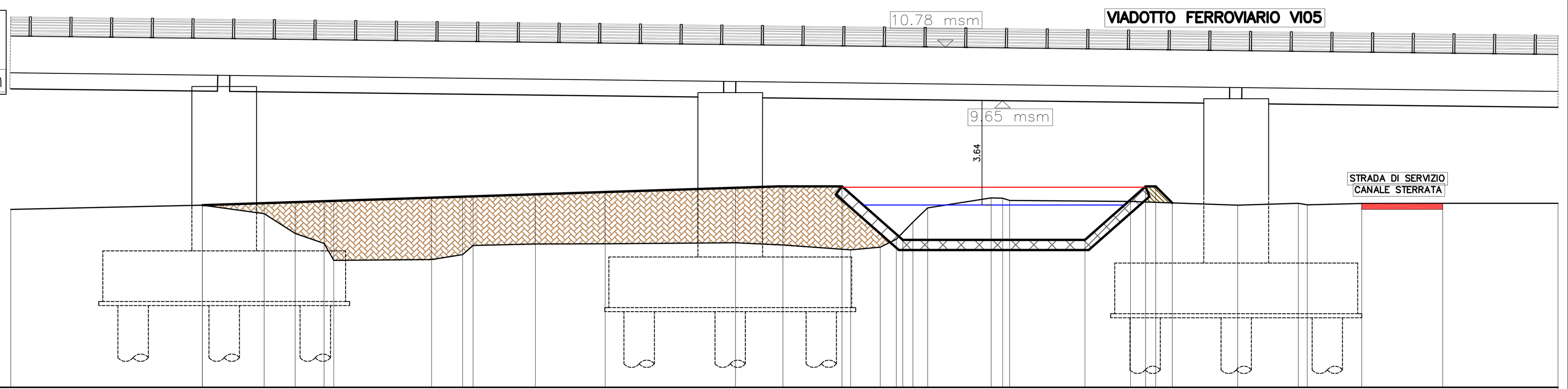




SEZIONI SCALA VARIABILE

Pk 9+900 – Sez. 8*
Progr. 0+581.06
Scala 1:200 – Q.Rif. –3.00 m

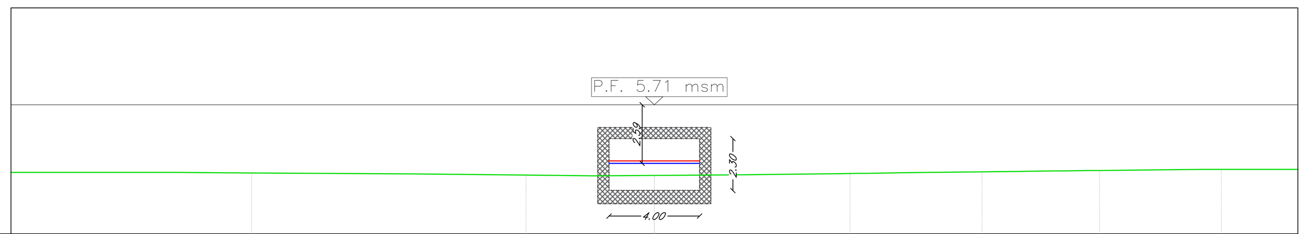
TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
300	78.40	6.01	6.89
FRANCO [m]		0.92	0.04



QUOTE TERRENO	5.79, 6.00, 5.58, 4.60, 4.11, 3.28, 3.32, 3.56, 4.02, 4.09, 4.10, 4.14, 4.04, 3.79, 3.93, 4.32, 5.17, 5.87, 6.36, 6.34, 6.24, 6.18, 6.00, 6.10, 6.02
DIST. PARZIALE TERRENO	9.47, 3.05, 1.53, 1.43, 0.48, 4.84, 1.53, 0.51, 3.08, 3.45, 6.44, 2.34, 3.34, 1.46, 0.80, 0.81, 0.73, 3.14, 0.57, 0.34, 5.97, 5.30, 3.00, 0.44
QUOTE PROGETTO	5.79, 6.00, 6.10, 6.15, 6.20, 6.21, 6.37, 6.42, 6.44, 6.54, 6.65, 6.86, 6.93, 6.93, 4.29, 4.29, 6.93, 6.93, 6.11, 6.00, 6.10, 6.02, 6.11, 6.11
DIST. PARZIALE PROGETTO	9.47, 31.60, 3.00, 9.00, 3.00, 0.50, 0.82, 3.23, 3.00, 0.44, 2.69, 4.00

Pk 12+197 – Sez. 8*
Progr. 0+150.66
Scala 1:200 Q.Rif. 0.00m

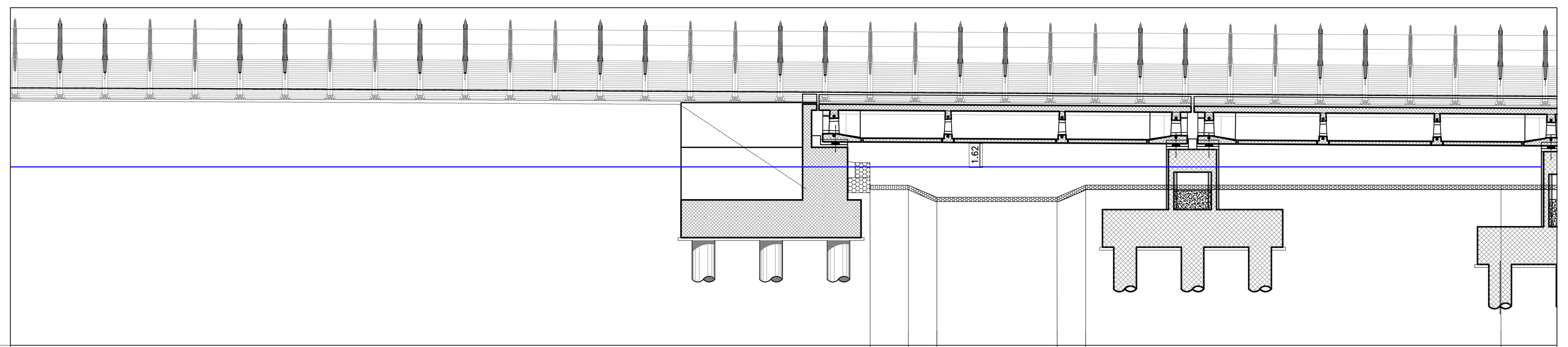
Qmax [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
6.92	3.12	3.23
FRANCO [m]	1.09	0.98



DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.64	22.75	28.43	37.07	42.91	48.10	53.48	56.86
QUOTE TERRENO	2.74	2.69	2.60	2.59	2.67	2.74	2.81	2.86	2.85
DISTANZE PARZIALI	10.64	12.12	5.68	8.64	5.83	5.19	5.38	3.38	

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	29.70	10.87	10.87
FRANCO [m]		1.62	1.62

BACINO 17+500
Sez – 7
PROGRESSIVA 0+157.57
SCALA 1:350
Q.R. =–1.00



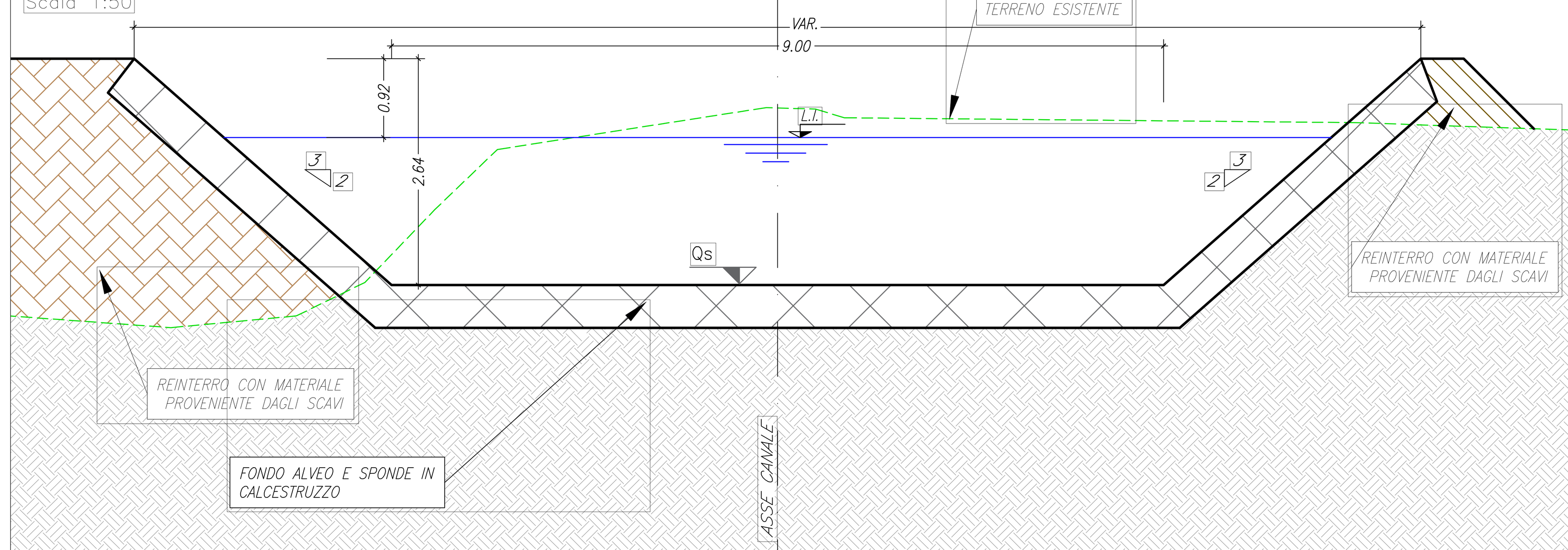
DISTANZE PARZIALI	57.30	2.55	1.91	8.00	1.91	27.70	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	57.30	59.85	61.76	69.76	71.67	98.87
QUOTE TERRENO		10.66	10.66	8.85	8.85	10.66	10.66

LEGENDA

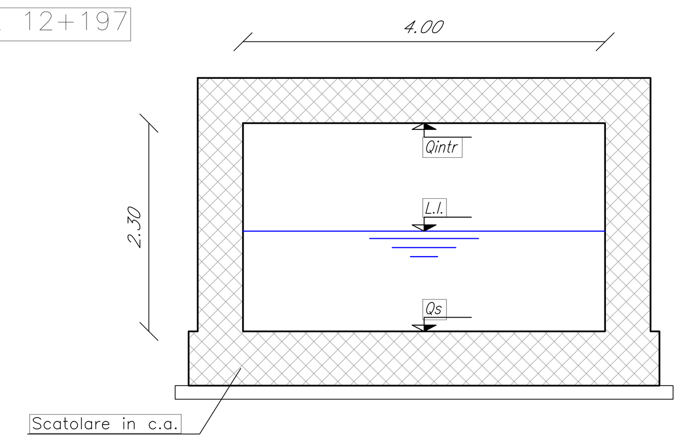
- RIVESTIMENTO IN CALCESTRUZZO
- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI SCALA=1:50

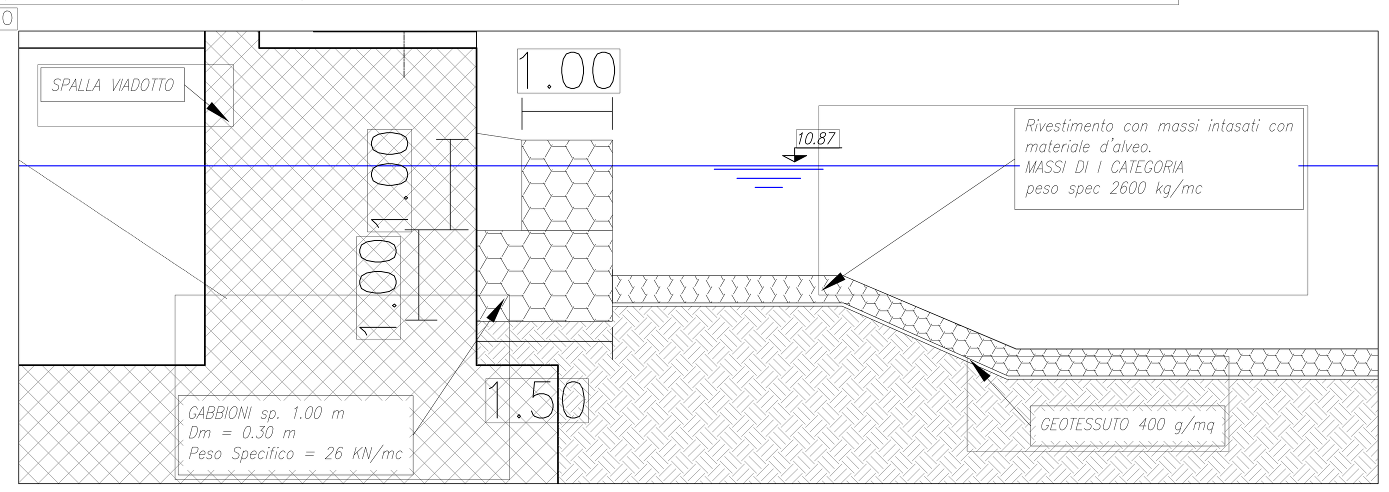
SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO IN CALCESTRUZZO – pk 9+900
Scala 1:50



TOMBINO IN CALCESTRUZZO – pk 12+197
Scala 1:50



SEZIONE CON RIVESTIMENTO IN GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO – pk 17+520–17+595
(dett. sponda sinistra, Sez.7)
Scala 1:50



Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante. Le suddette aree vogliono evidenziare l'insufficienza idraulica del canale rispetto alla portata di progetto stimata. La reale estensione della zona di esondazione potrà essere tracciata solo con un modello di calcolo più raffinato (es. Bidimensionale).

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, sezioni particolari di dettaglio pk 9+900, pk 12+250, pk 17+520 - 17+595

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	PZ	ID0002	057	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Ingletti	Nov. 2018		Nov. 2018		Nov. 2018	D. Tiberti 04/2019
B	Emissione Definitiva	G.De Cianni	04/2019	D.Caputo	04/2019	B.Bianchi	04/2019	

ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878

File: LI0202D78PZID0002057B.DWG