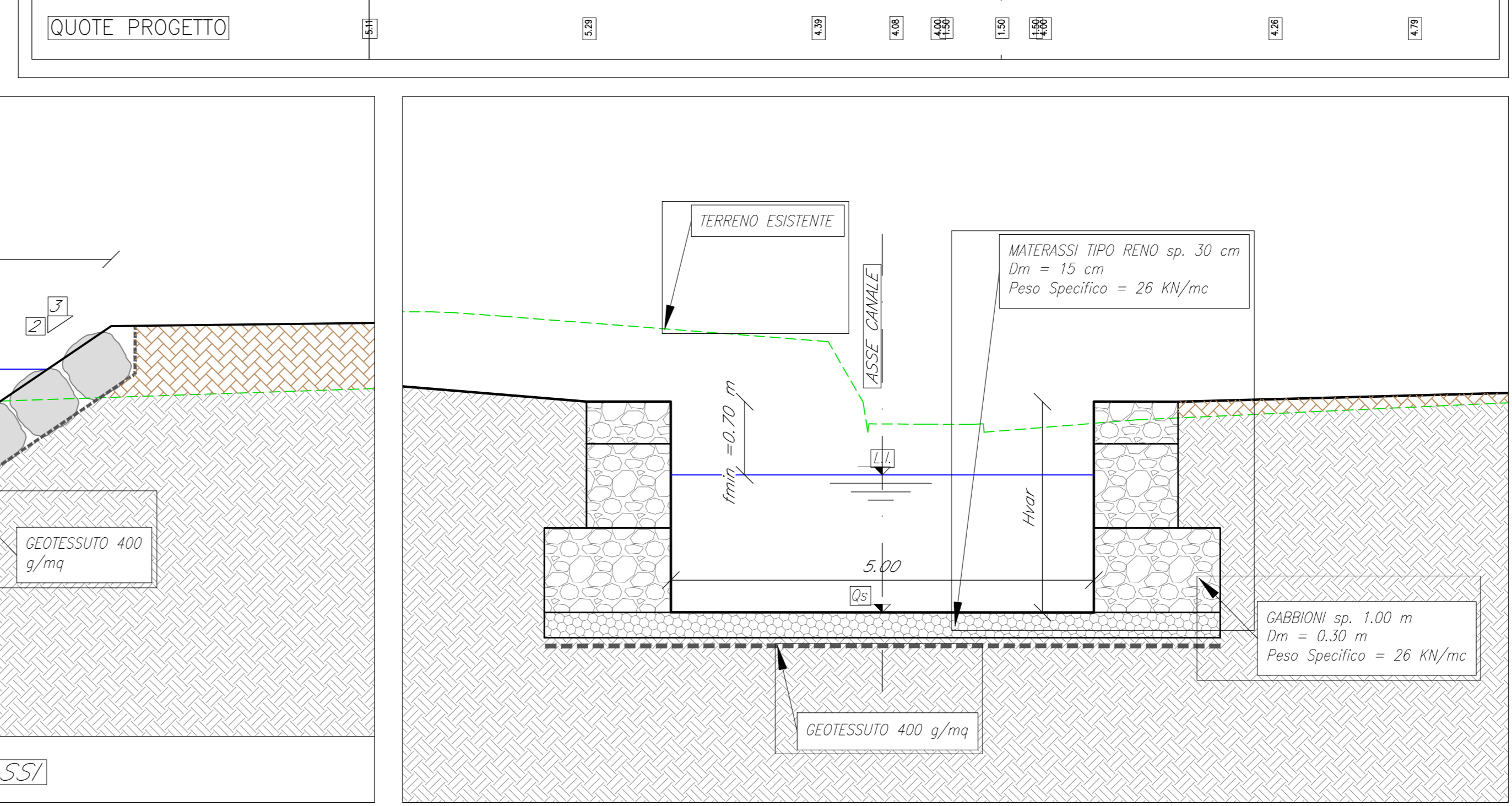
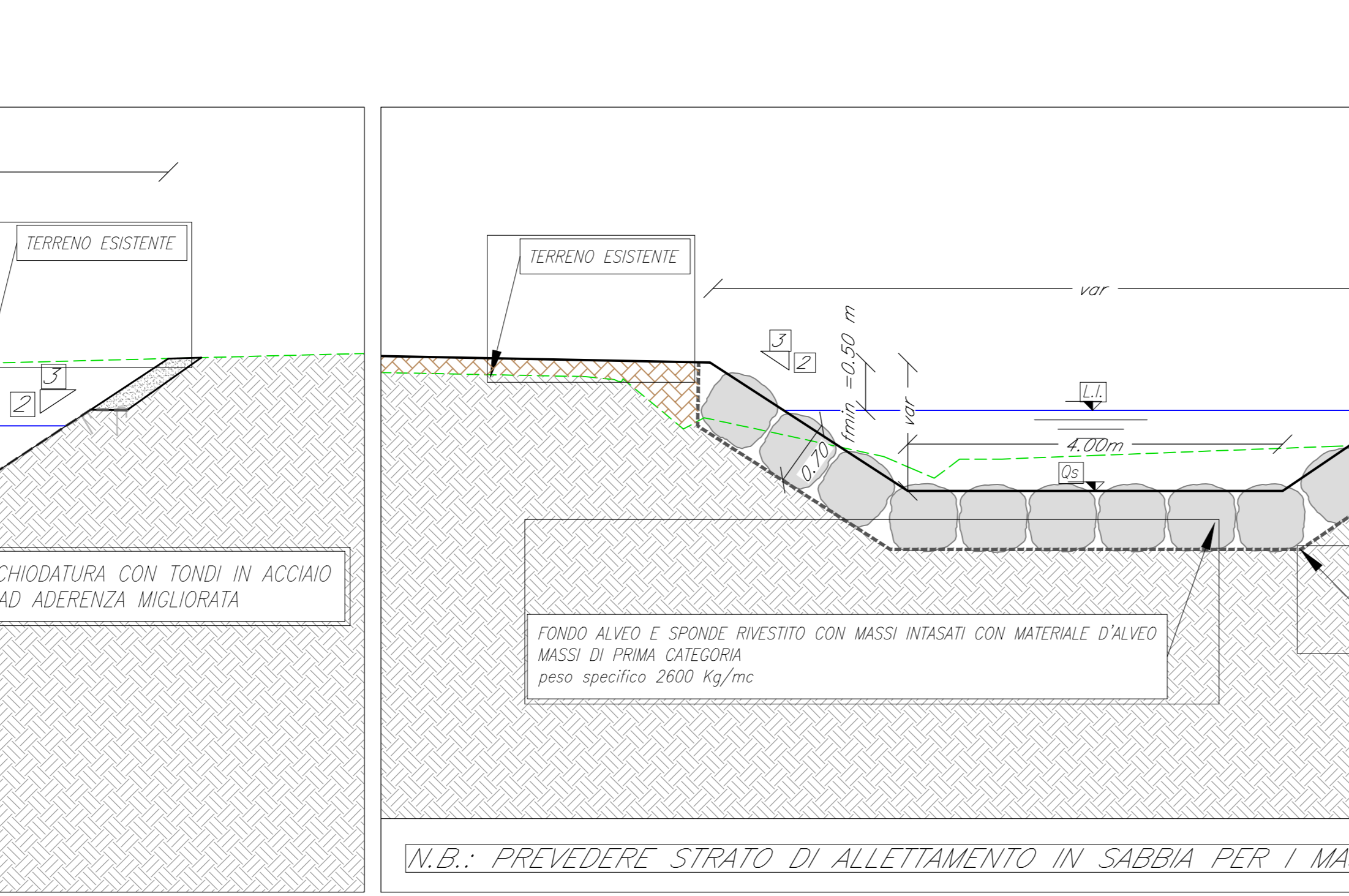
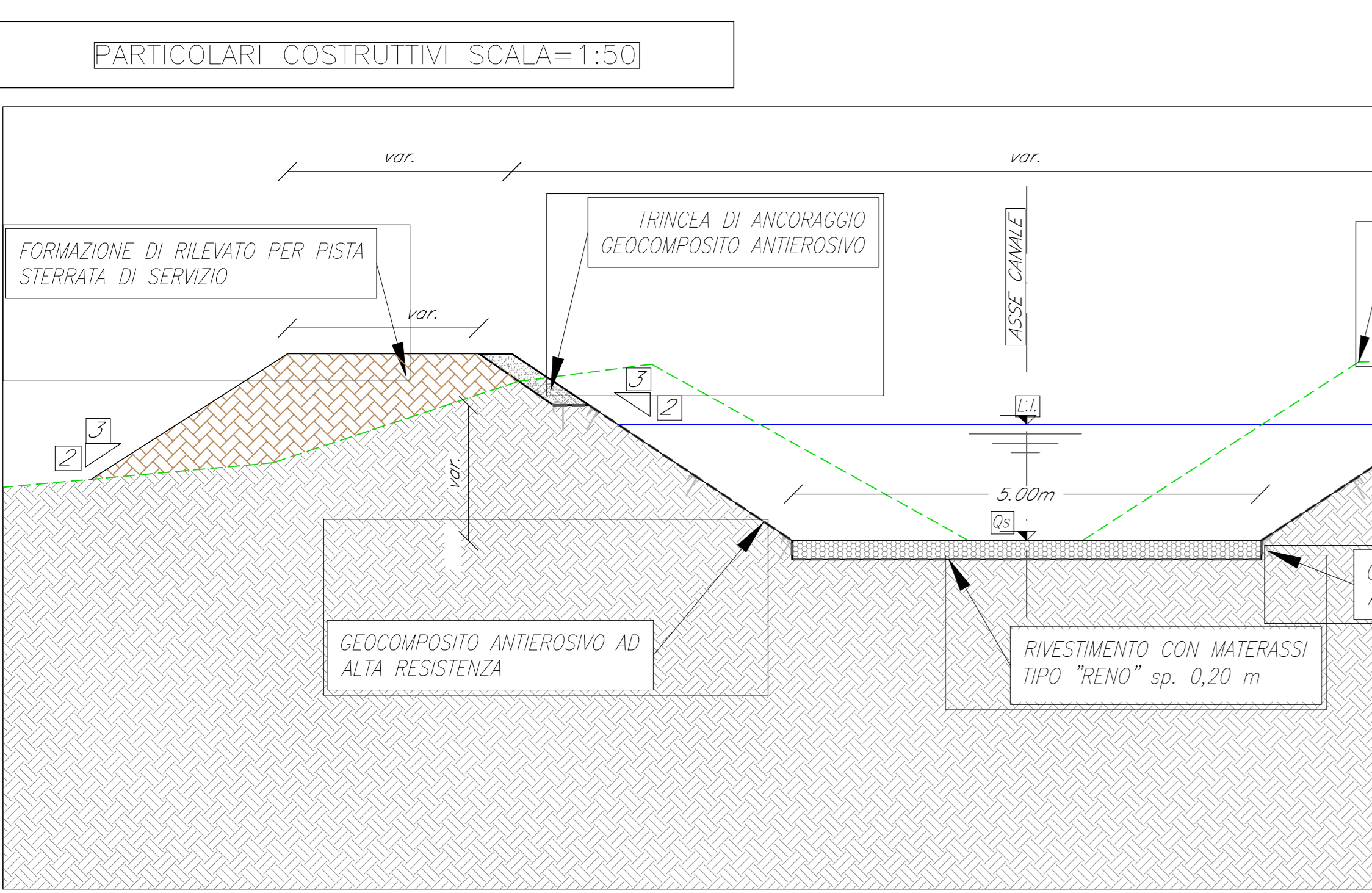


Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

\* Sezioni aggiuntive o modificate rispetto all'ante operam.



SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO CON MATERASSI TIPO RENO SU FONDO ALVEO - pk 20+250  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MASSI SPONDE 2:3 - pk 20+600  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO CANALE RETTANGOLARE CON RIVESTIMENTO IN GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO - pk 24+909,60  
Scala 1:50

COMMITTENTE: **RFI** RAILWAYS INFRASTRUCTURE ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Pianta, sezioni particolari di dettaglio pk 20+250, pk 20+600, pk 24+909,60

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Argenti	Nov. 2018	A. Torrisi	Nov. 2018	S. Bianchi	Nov. 2018	01/11/2018
B	Emissione Definitiva	G. De Carro	04/01/2019	G. Cavali	04/01/2019	S. Bianchi	04/01/2019	04/01/2019

File: LI020278PZID0002058B.DWG