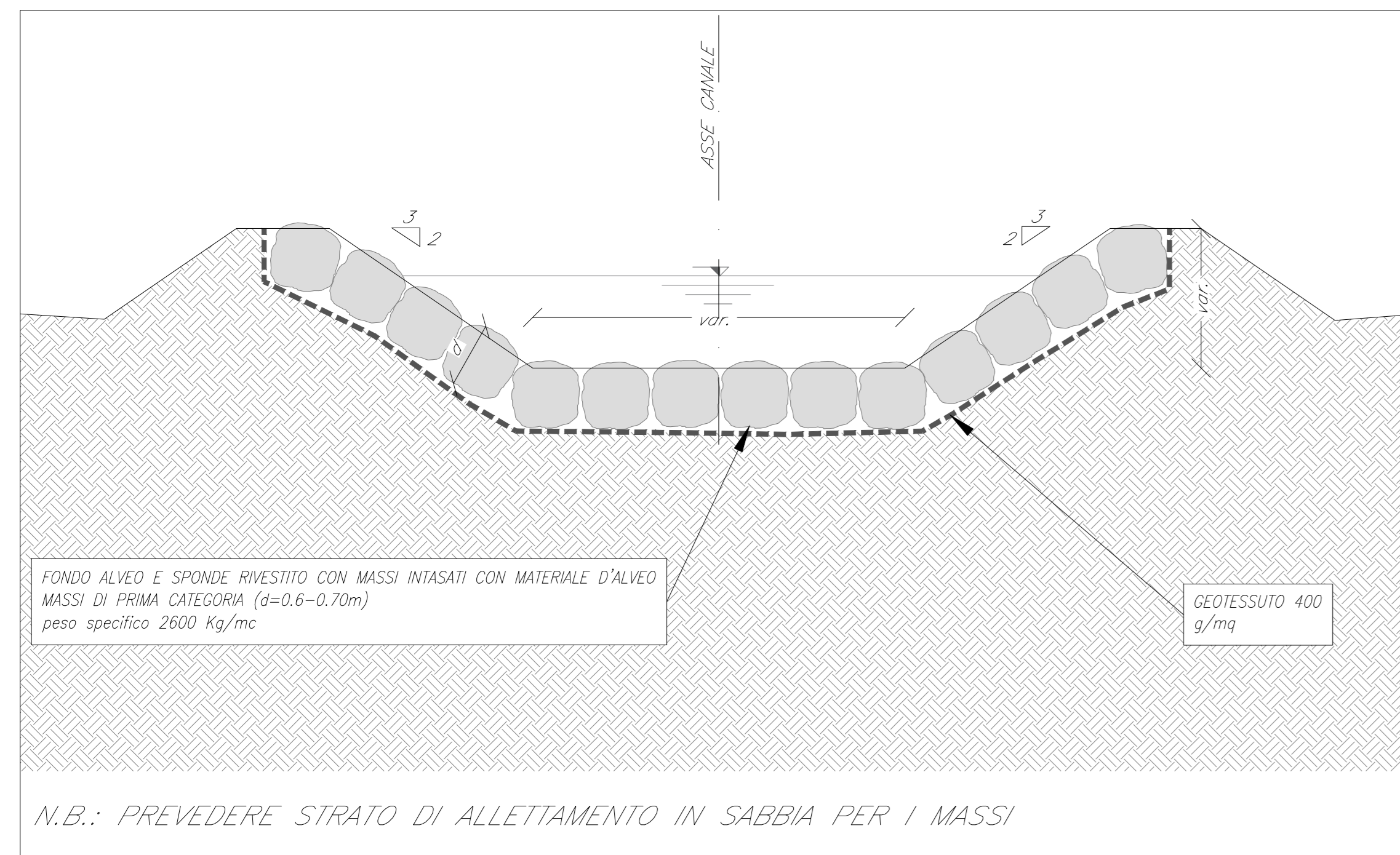
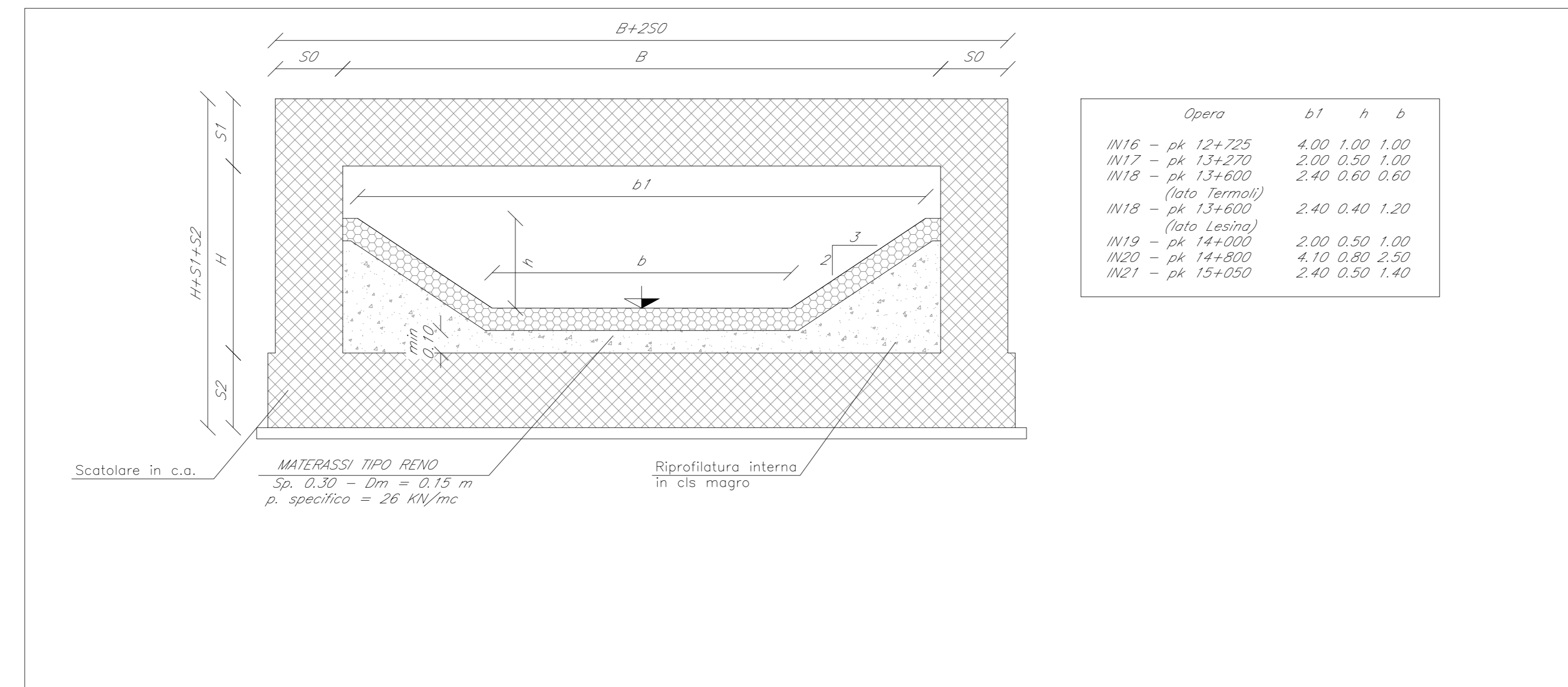


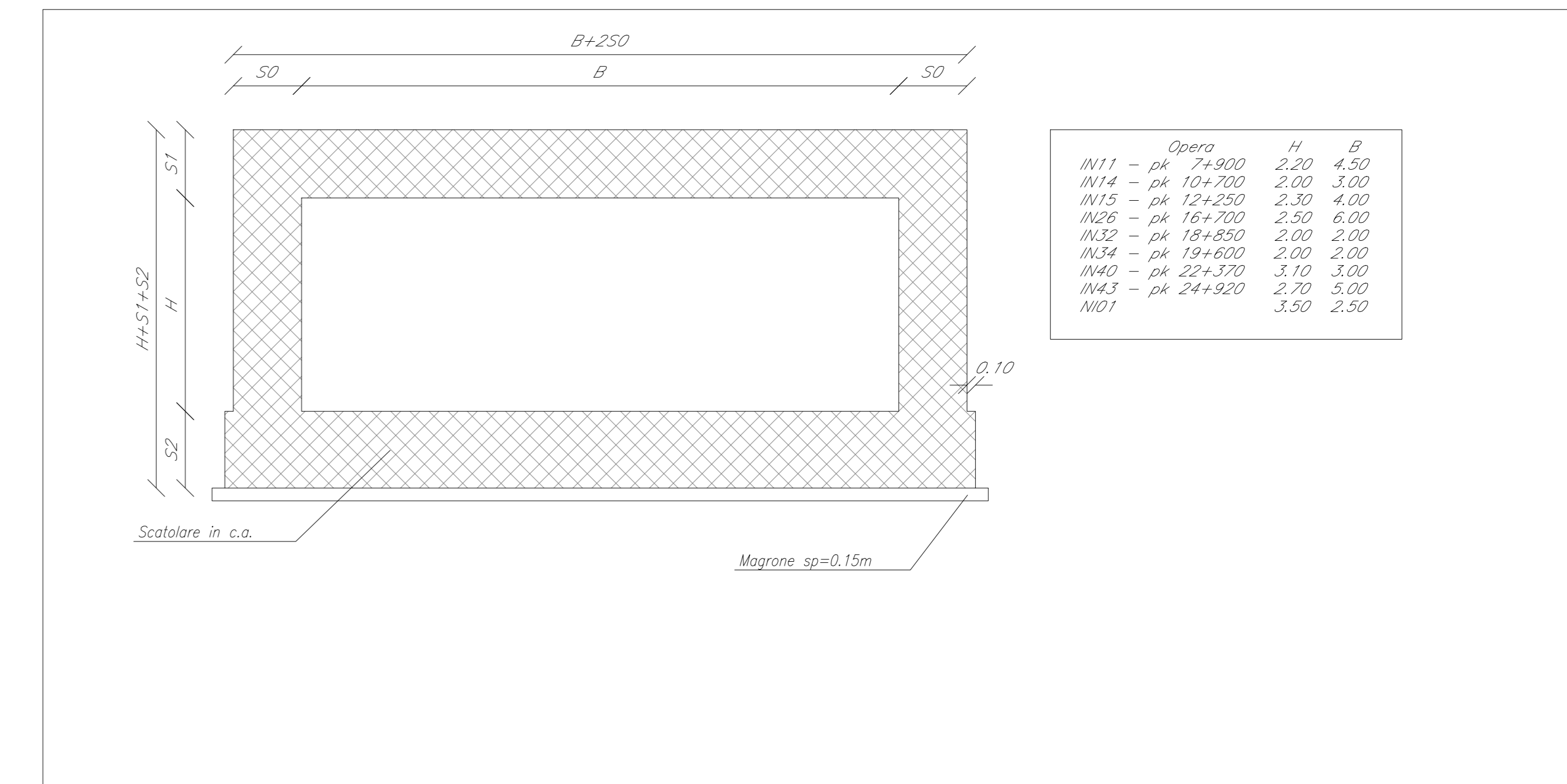
SEZIONE TRAPEZIA RIVESTITA IN MASSI CON SPONDE 3:2
Scala 1:50



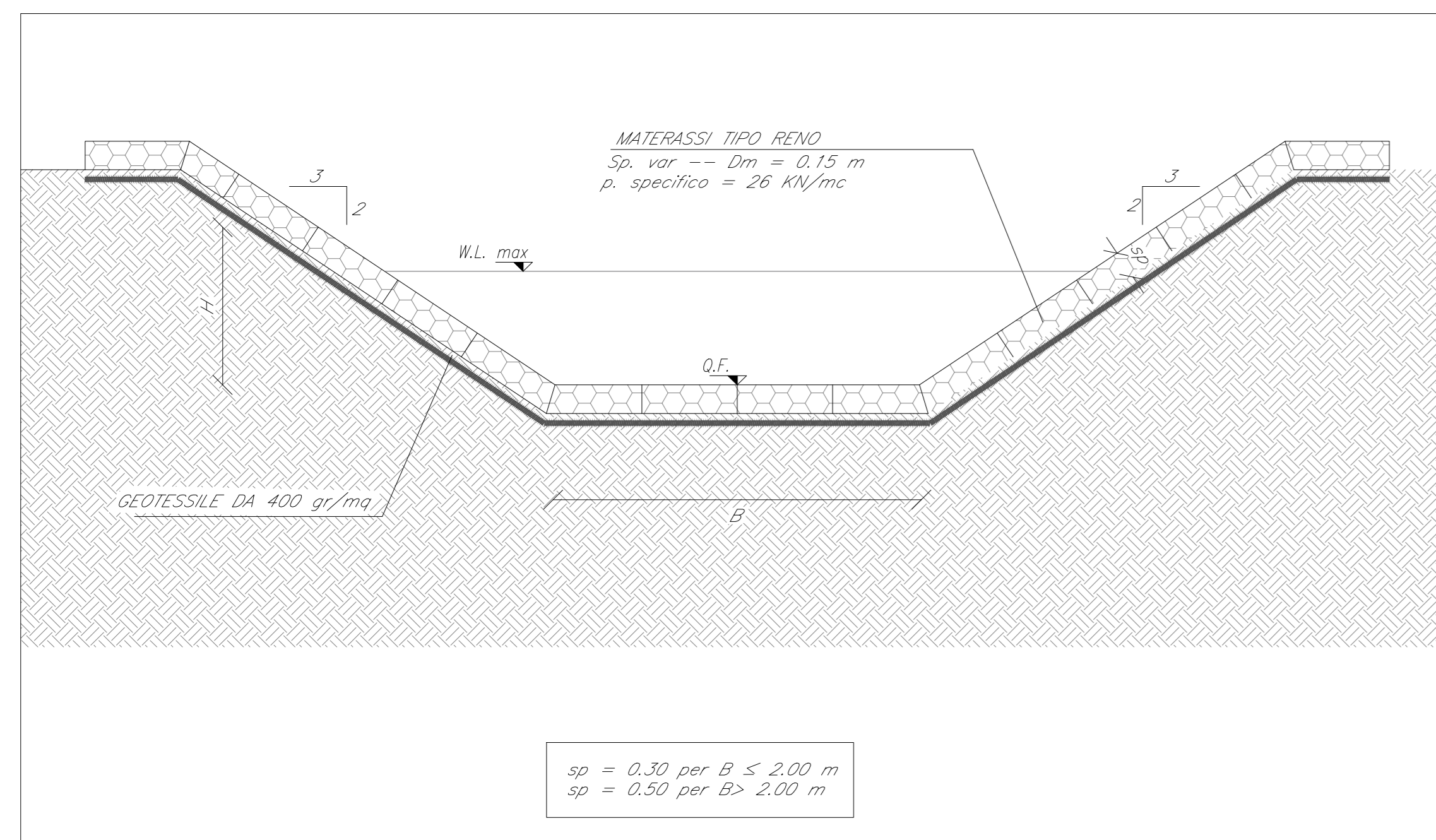
SEZIONE TIPO TOMBINO SCATOLARE CON CANALE INTERNO IN MATERASSO TIPO "RENO"
Scala 1:50



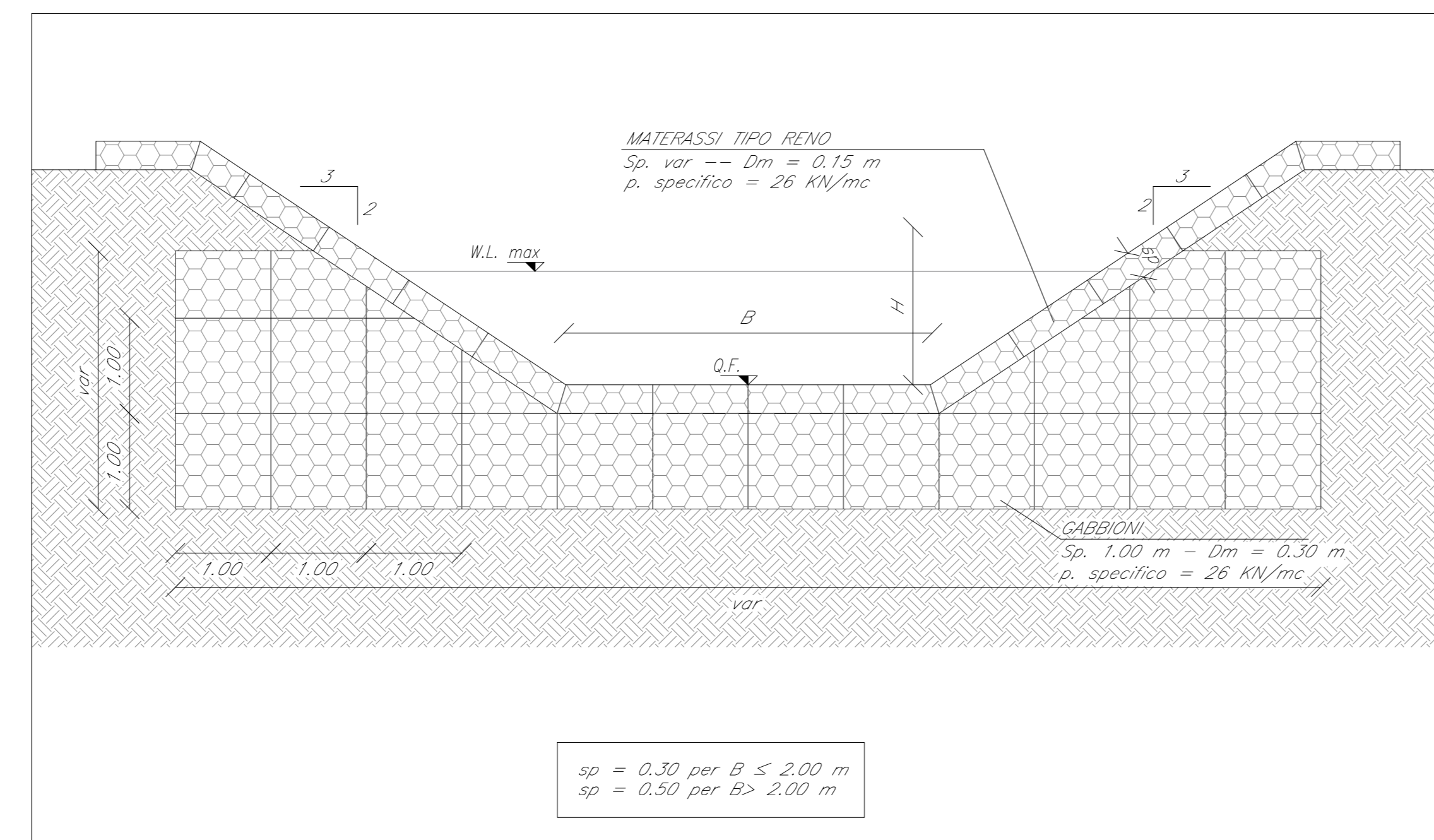
SEZIONE TIPO TOMBINO SCATOLARE
Scala 1:50



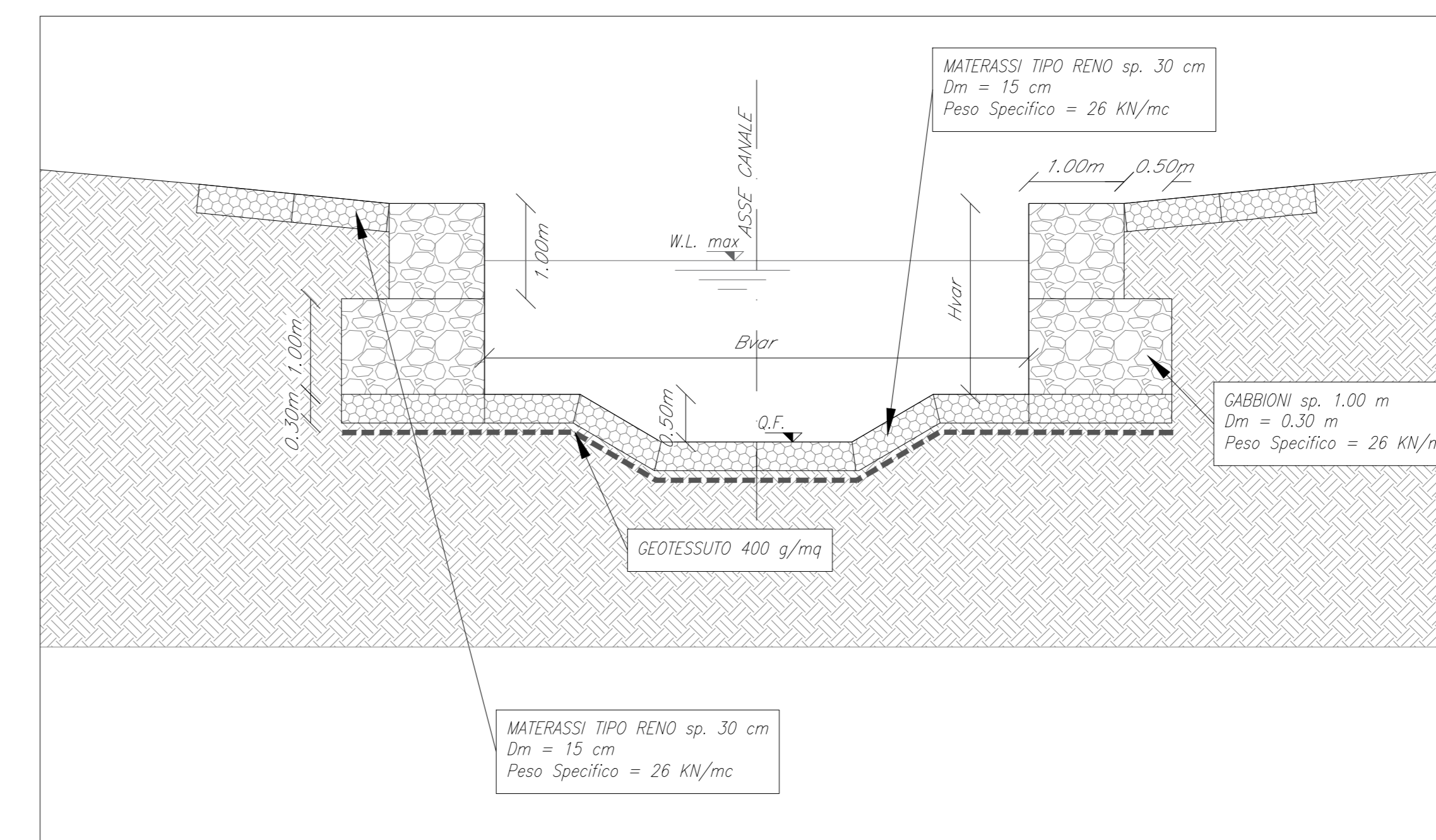
SEZIONE TIPO CANALE IN MATERASSI TIPO "RENO"
Scala 1:50



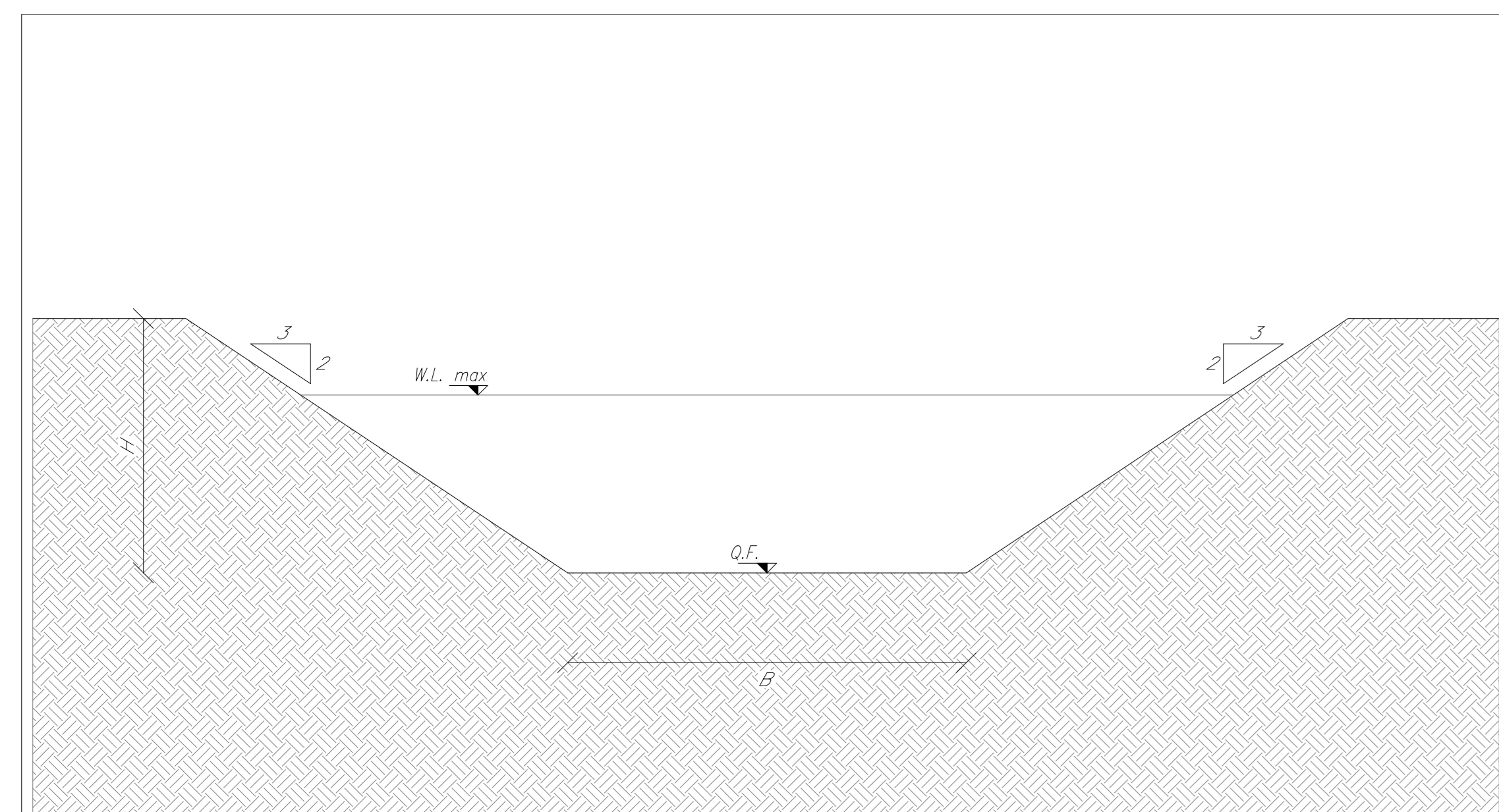
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN GABBIONI
Scala 1:50



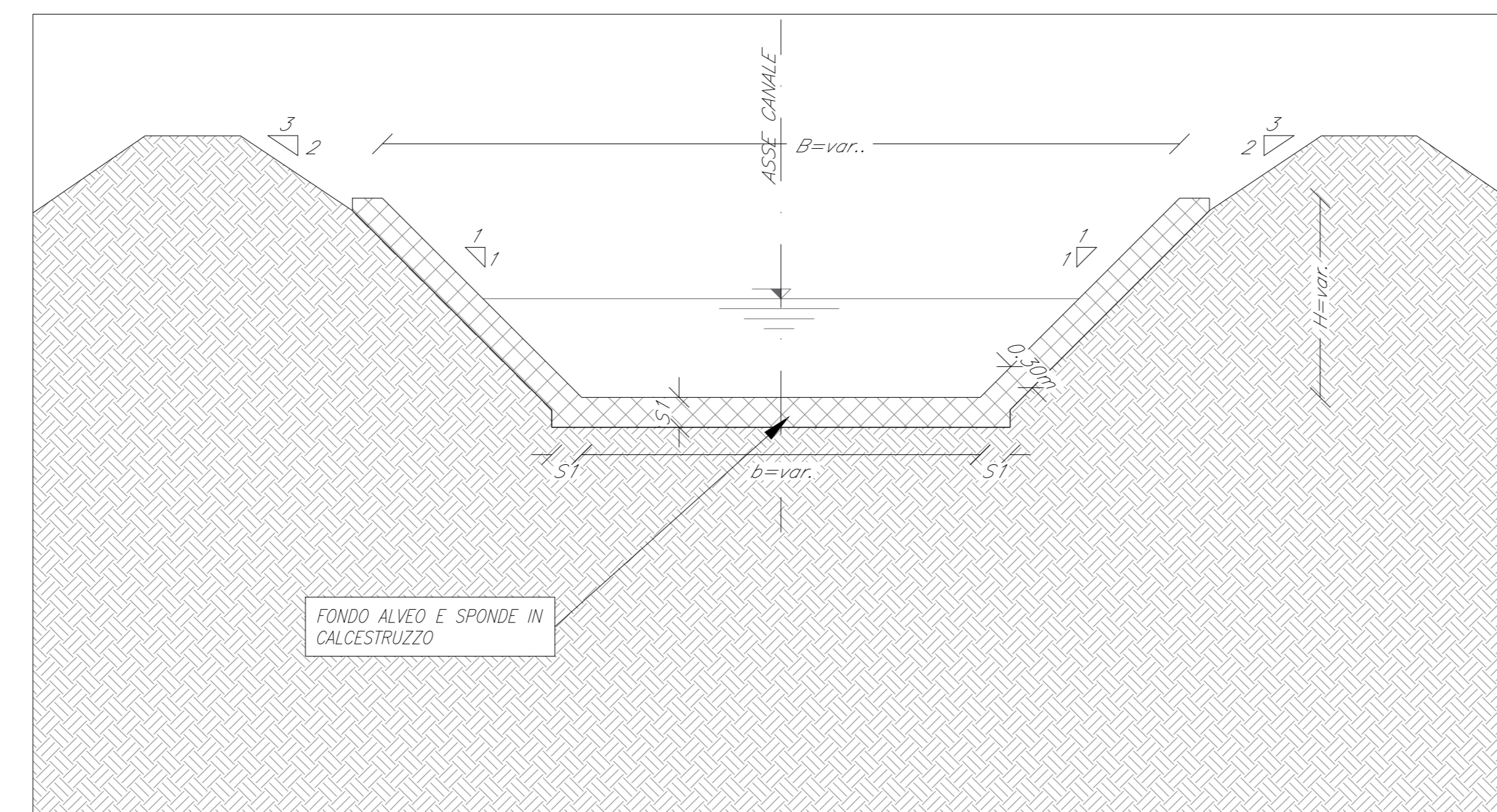
SEZIONE TIPO CANALE IN GABBIONI METALLICI E MATERASSI
Scala 1:50



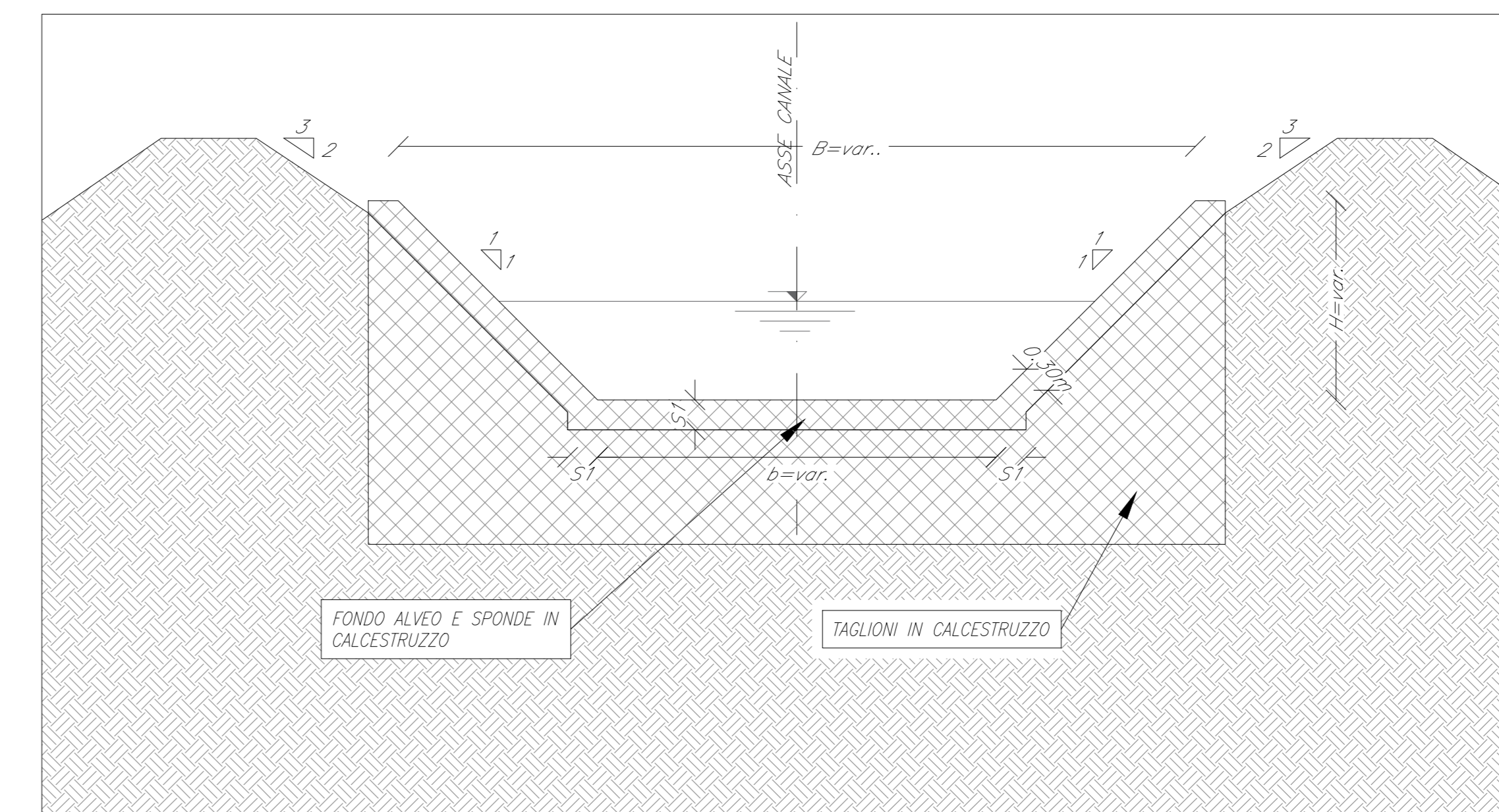
SEZIONE TIPO RIPROFILATURA CANALE ESISTENTE IN TERRA
Scala 1:50



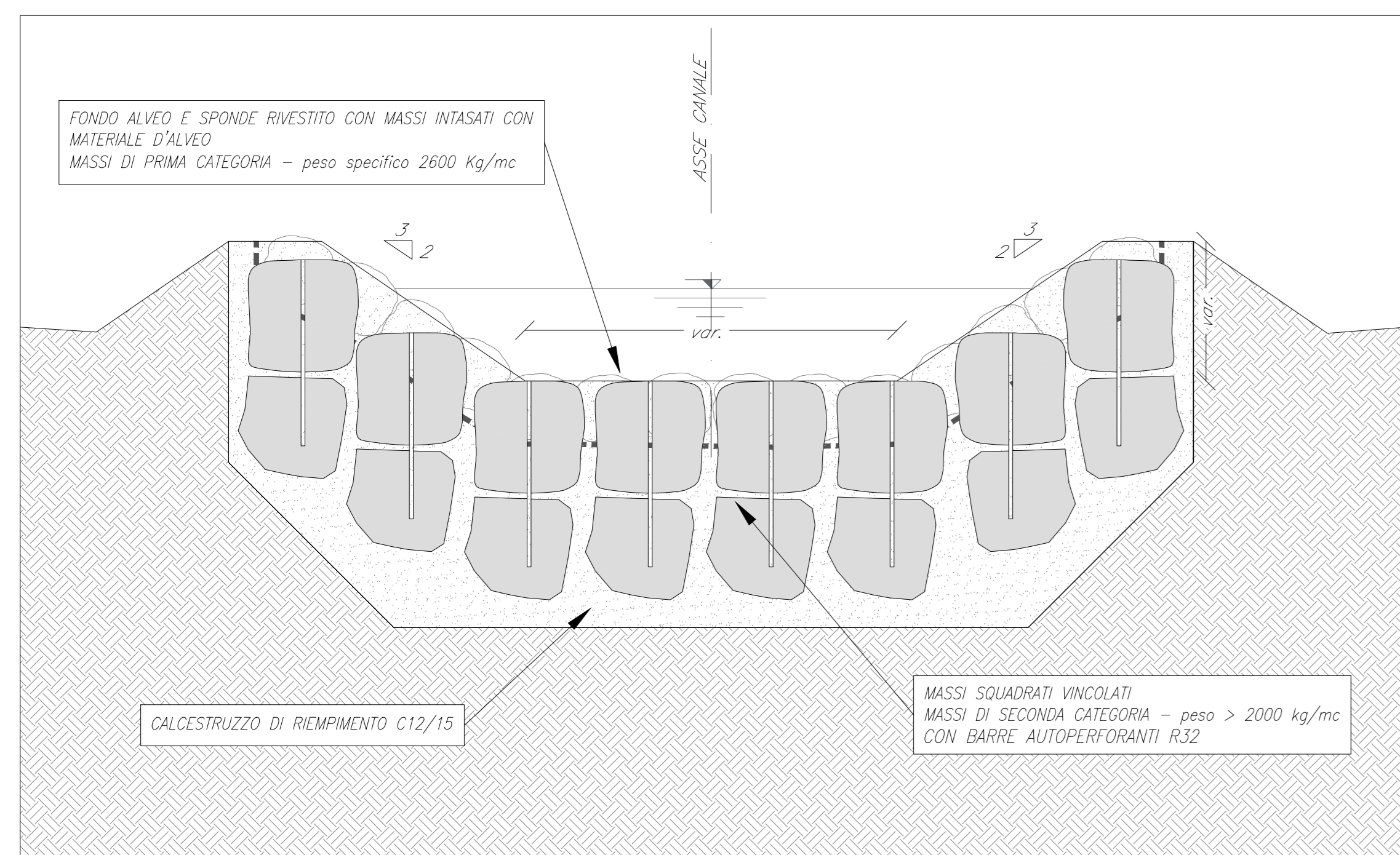
SEZIONE TIPO CANALE IN CALCESTRUZZO
Scala 1:50



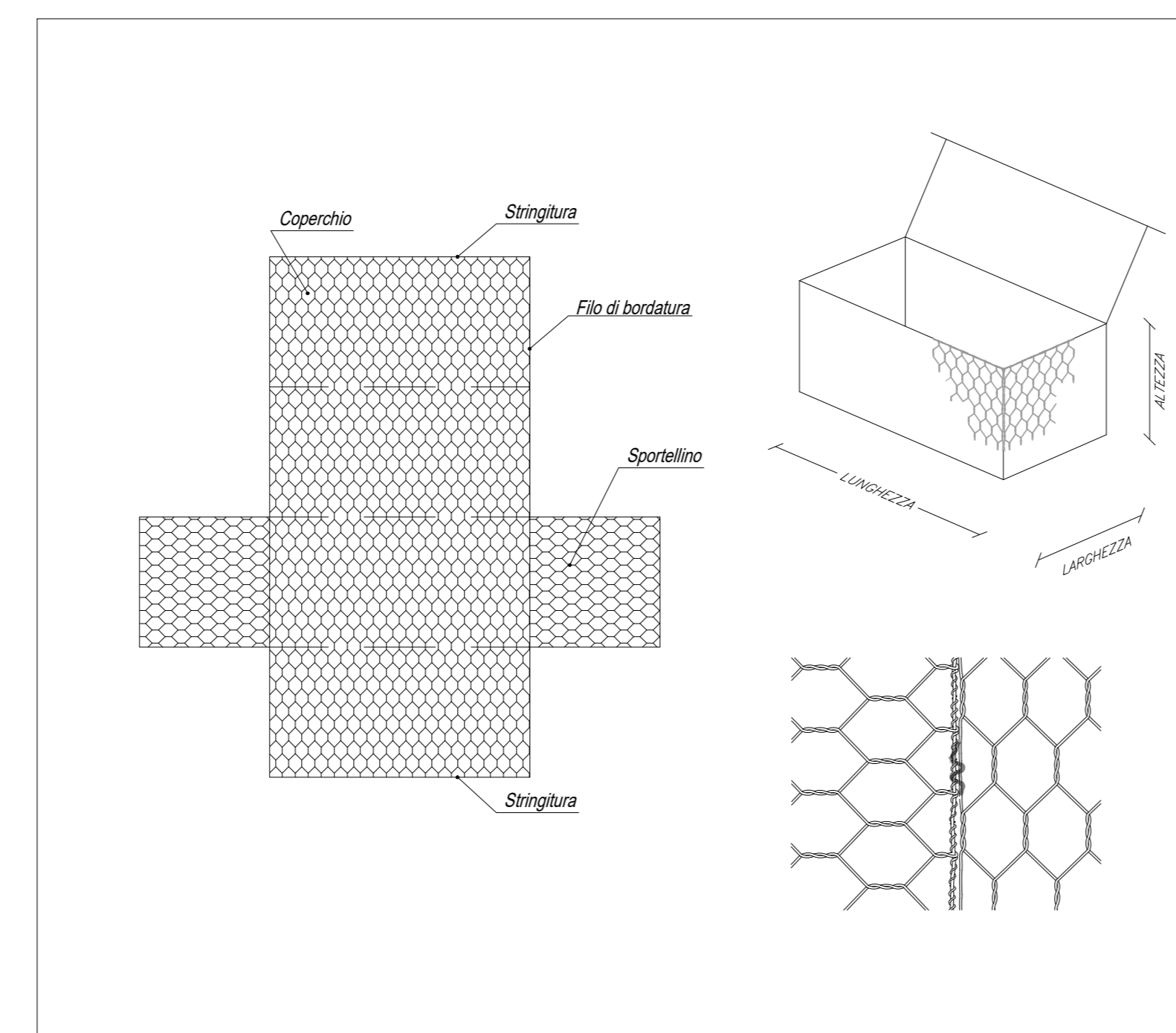
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN CALCESTRUZZO
Scala 1:50



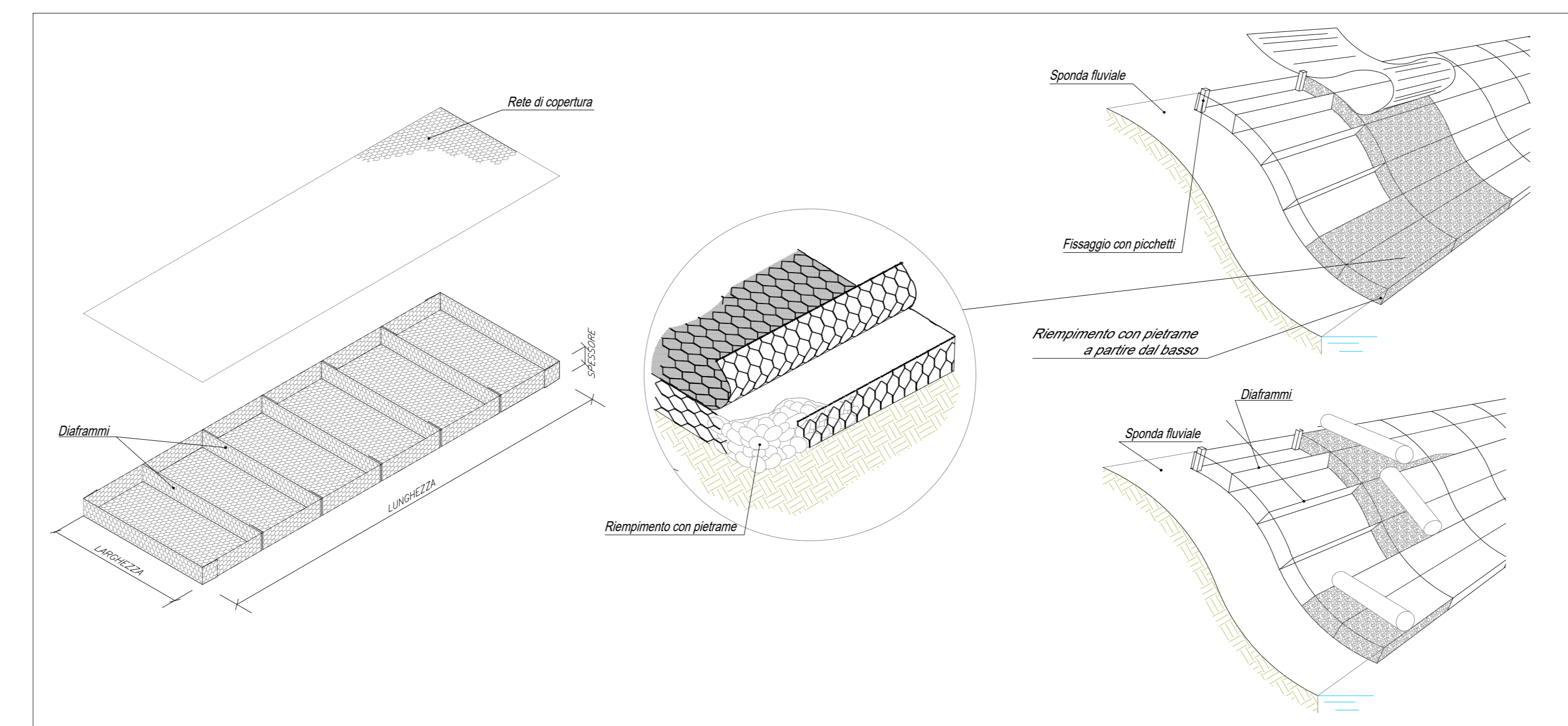
SEZIONE TIPO CANALE CON TAGLIONI IN MASSI
Scala 1:50



PARTICOLARE GABBIONE A SCATOLA
Scala 1:100



PARTICOLARE MATERASSO TIPO RENO
Scala 1:100



PER LE DIMENSIONI DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI RIMANDA ALLE SPECIFICHE TAVOLE DI DETTAGLIO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Tipologico Tombini e rivestimento canali

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutoria Definitiva	A. Gagliardi	Nov 2018	[Signature]	Nov 2018	[Signature]	Nov 2018	[Signature]

File: LI0202078BZID0002005A.DWG