

LEGENDA	
	RETICOLO IDROGRAFICO
	LINEA DI PROGETTO

Bacino n° 9 Sottobacino 21+600					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
1.15	2.82	126.13	66.11	5.49	0.04

Bacino n° 10 Canale Capo D'acqua					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
6.23	7.40	196.10	113.58	5.75	0.03

Bacino n° 11					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.52	0.80	71.05	48.12	22.64	0.06

Bacino n° 11.1					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.29	0.66	48.07	31.90	3.83	0.07

Bacino n° 12 Sottobacino 23+000					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
1.17	2.15	97.03	55.23	4.09	0.04

Bacino n° 13					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.19	0.40	14.28	4.27	3.03	0.03

Bacino n° 14					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.26	0.40	11.52	4.22	3.03	0.02

Bacino n° 15					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.05	0.15	34.98	21.57	2.65	0.22

Bacino n° 16					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.05	0.15	36.97	25.46	5.12	0.21

Bacino n° 17					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.49	0.90	63.20	41.01	5.56	0.06

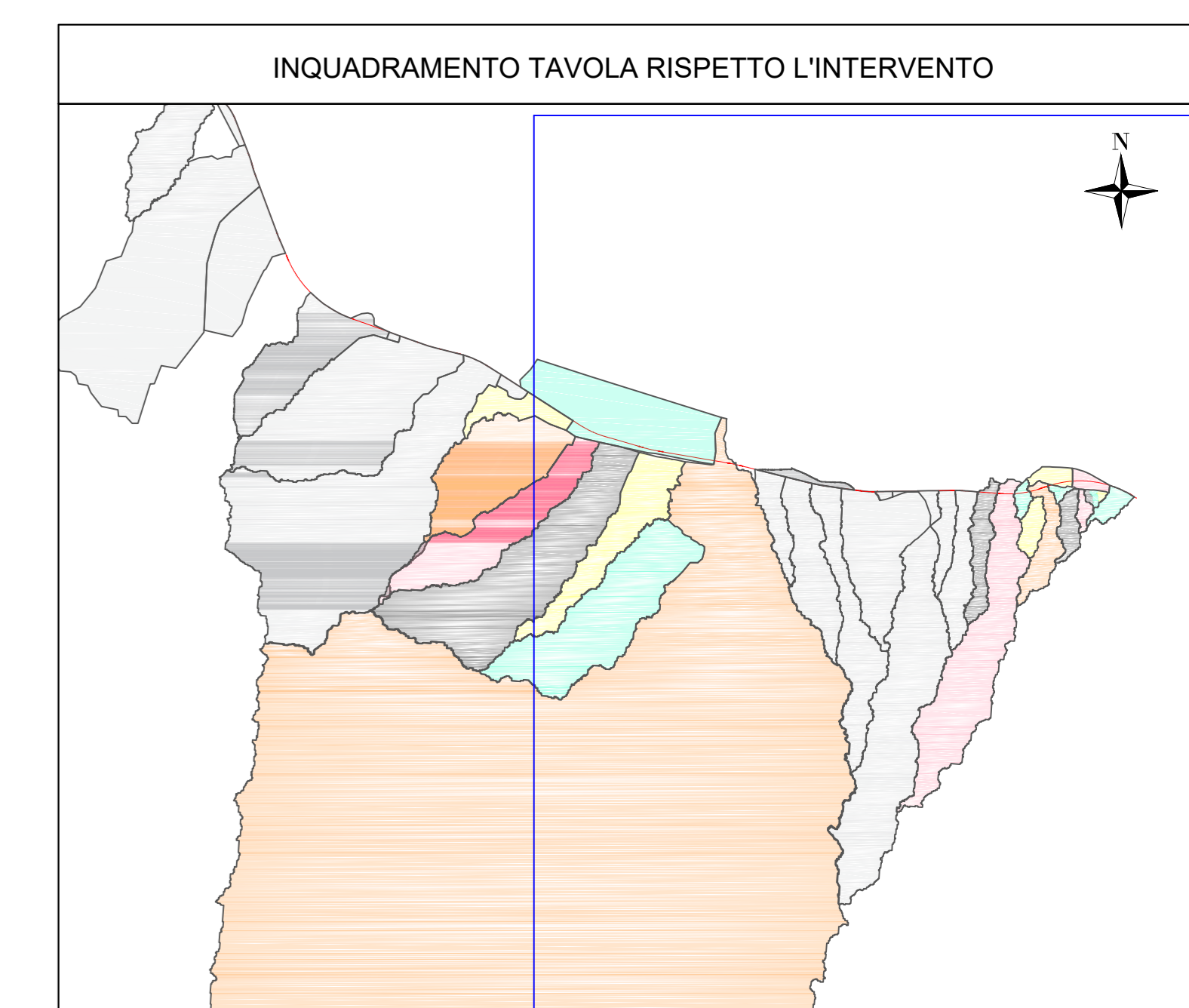
Bacino n° 18					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.21	0.40	47.98	34.22	5.56	0.11

Bacino n° 19					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.04	0.20	32.79	21.50	4.65	0.14

Bacino n° 20					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.05	0.18	34.99	24.76	5.18	0.17

Bacino n° 21					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.04	0.10	29.55	21.16	8.29	0.21

Bacino n° 22					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.40	0.65	43.10	21.28	2.32	0.06



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Corografia dei Bacini - Canale Capo d'Acqua e corsi d'acqua minori alle prog. 21+600, 22+800, 23+000 - Tavola 2 di 2

SCALA: 1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
 L102 02 D 09 C4 ID0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emessa Definitiva	A. Ingelli	10/01/2018	F. Caputo	10/01/2018	S.M. Barilli	10/01/2018	10/01/2018

File: L1020209C4ID0001002-A.DWG n. Elab.