



LEGENDA

- Limiti modello 2D
- Sezioni

Tiranti [m]

- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione
TR 30 anni

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	09	P5	I00002	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione Esecutiva	A. Ingrassi	Luglio 2018	F. Ciano	Luglio 2018	B.M. Santini	Luglio 2018	
B	Emissione Esecutiva	C. Casali	Novembre 2018	F. Ciano	Novembre 2018	B.M. Santini	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	C. Casali	Aprile 2019	F. Ciano	Aprile 2019	B.M. Santini	Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara
N° 4201/13

File: L10202D09P5I00002004C.dwg