



**LEGENDA**

- Limiti modello 2D
- Sezioni

Tiranti [m]

- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria livelli idrici post operam per il viadotto Saccione  
TR 300 anni

SCALA:  
1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingrassia	Luglio 2018	F. Cacciari	Luglio 2018	B.M. Santucci	Luglio 2018		
B	Emissione Esecutiva	C. Casali	Novembre 2018	F. Cacciari	Novembre 2018	B.M. Santucci	Novembre 2018		
C	Emissione Esecutiva	C. Casali	Aprile 2019	F. Cacciari	Aprile 2019	B.M. Santucci	Aprile 2019		

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari  
N. 4201/13

File: L1020Z09P5ID0002006C.dwg