



**LEGENDA**

- Limiti modello 2D
- Sezioni
- Velocità [m/s]
- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione TR 30 anni

SCALA:  
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	09	P5	100002	007	C

  

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.
A	Emissione Esecutiva	A. Ingris	Luglio 2018	F. Cella	Luglio 2018	B.M. Silvani	Luglio 2018	
B	Emissione Esecutiva	C. Dell'...	Novembre 2018	F. Cella	Novembre 2018	B.M. Silvani	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	C. Dell'...	Aprile 2019	F. Cella	Aprile 2019	B.M. Silvani	Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A.  
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari  
 n. 40783

File: L10202D09P5ID0002007C.dwg