LEGENDA

- Limiti modello 2D
- Sezioni

Velocità [m/s]

- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione TR 100 anni

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	0 9	P 5	I D 0 0 0 2	0 0 8	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglietti	Luglio 2018	F. Cabas	Luglio 2018	B.M.Bianchi	Luglio 2018	
B	Emissione Esecutiva	C.Cesati	Novembre 2018	F. Cabas	Novembre 2018	B.M.Bianchi	Novembre 2018	
C	Emissione Esecutiva	C.Cesati	Aprile 2019	F. Cabas	Aprile 2019		Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili - Gestione delle varianti
Dott. Ing. Bruno Mazzotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A20283

File: LI0202D09P5ID0002008C.dwg

n. Elab.