



LEGENDA

- Limiti modello 2D
- Sezioni
- Velocità [m/s]
- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria valori velocità ante operam per il viadotto Saccione
 TR 300 anni SCALA:
1:5000

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. |
|------|---------------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Ingris | Luglio 2018 | F. Cella | Luglio 2018 | B.M. Storti | Luglio 2018 | |
| B | Emissione Esecutiva | C. Dell'... | Novembre 2018 | F. Cella | Novembre 2018 | B.M. Storti | Novembre 2018 | |
| C | Emissione Esecutiva | C. Dell'... | Aprile 2019 | F. Cella | Aprile 2019 | B.M. Storti | Aprile 2019 | |

File: L10202D09P5ID0002009C.dwg n. Elab. **ITALFERR S.p.A.**
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Termoli
 n. 40783