



LEGENDA

— Limiti modello 2D
— Sezioni

Velocità [m/s]

- <math>< 0.50</math>
- $0.50 - 1.50$
- $1.50 - 2.50$
- > 2.50

COMMITTENTE: 
PROGETTAZIONE: 

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA**

Planimetria valori velocità post operam per il viadotto Saccione TR 100 anni SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	09	P5	100002	011	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Audit
A	Emissione Esecutiva	A. Ingris	Luogo 2016	F. Celso	Luogo 2016	S.M. Sicchi	Luogo 2016	
B	Emissione Esecutiva	C. Dielli	Novembre 2016	F. Celso	Novembre 2016	S.M. Sicchi	Novembre 2016	
C	Emissione Esecutiva	PC/MS	Aprile 2019	F. Celso	Aprile 2019	S.M. Sicchi	Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A.
BIO Opere Civili - Gestione delle varianti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara
P. 10270

File: L10202D09P5I00002011C.dwg