



LEGENDA

- Limiti modello 2D
- Sezioni

Velocità [m/s]

- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

Zona Palude Capo D'acqua

COMMITTENTE:  **RFI**
 ARTE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria valori velocità ante operam zona Capo d'Acqua
 Viadotti V113, V114, V115 - TR 30 anni

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emendata Esclusa	A. Righi	Luglio 2018	F. Caputo	Luglio 2018	E.M. D'Amico	Luglio 2018	
B	Emendata Esclusa	C. Caputo	Aprile 2019	F. Caputo	Aprile 2019	F. Caputo	Aprile 2019	

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Off. Idrologia e Idraulica
 15/02/2019

File: L1020209P6I00002007B.dwg