



Zona Palude Capo D'acqua

LEGENDA

- Limiti modello 2D
- Sezioni

Velocità [m/s]

- < 0.50
- 0.50 - 1.50
- 1.50 - 2.50
- > 2.50

COMMITTENTE:  **RFI**
ARTE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria valori velocità post operam zona Capo d'Acqua
 Viadotti V113, V114, V115 - TR 30 anni

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Approvazione
A	Emendata Esclusiva	A. Righi	Luogo 2010	F. Colari	Luogo 2010	E.M. D'Amico	Luogo 2010	
B	Emendata Esclusiva	C. Costi	Novembre 2010	F. Colari	Novembre 2010	E.M. D'Amico	Novembre 2010	
C	Emendata Esclusiva	C. Costi	Aprile 2011	F. Colari	Aprile 2011	E.M. D'Amico	Aprile 2011	

ITALEM S.p.A.
 010 - Capex Civil Engineering
 010 - Capex Civil Engineering
 010 - Capex Civil Engineering

File: L1020109P6I00002010C.dwg