



LEGENDA

- PROFILO TERRENO
- RINFORZAMENTO CON MASSI
- ▨ MATEPASSI RENO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sezioni sistemazione idraulica
Torrente Saccione

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 09 W9 I D 0 0 0 2 0 0 6 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Aut. |
|------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Ingini | Luglio 2018 | F. Cella | Luglio 2018 | S.M. Barilli | Luglio 2018 | |
| B | Emissione Esecutiva | [Signature] | Aprile 2019 | F. Cella | Aprile 2019 | [Signature] | Aprile 2019 | |

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Generale
 Contr. Imp. n. 10/2018
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 43293

File: LIQ2020D09W9ID002006B.dwg n. Elm.