

PLANIMETRIA SCALA=1:500

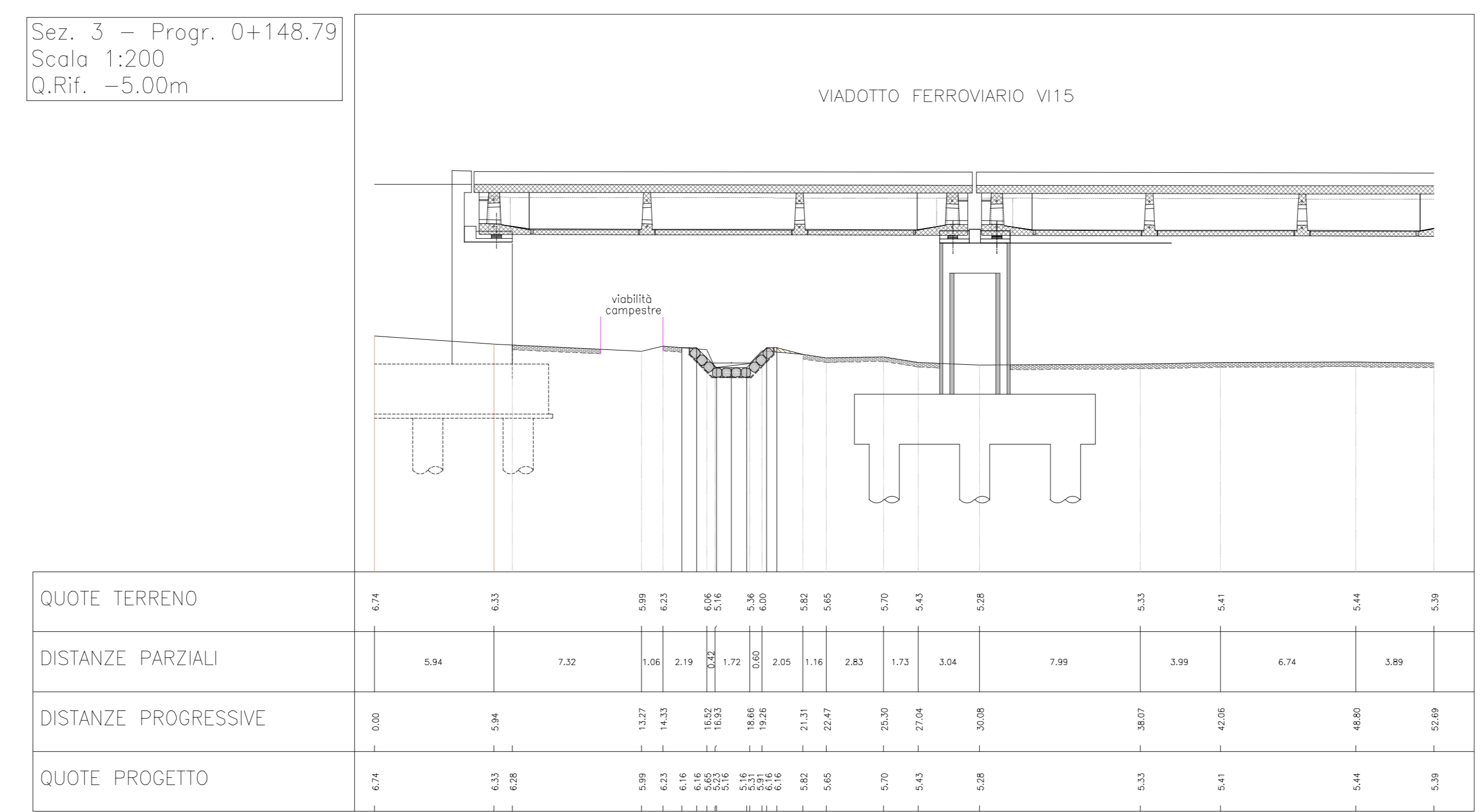
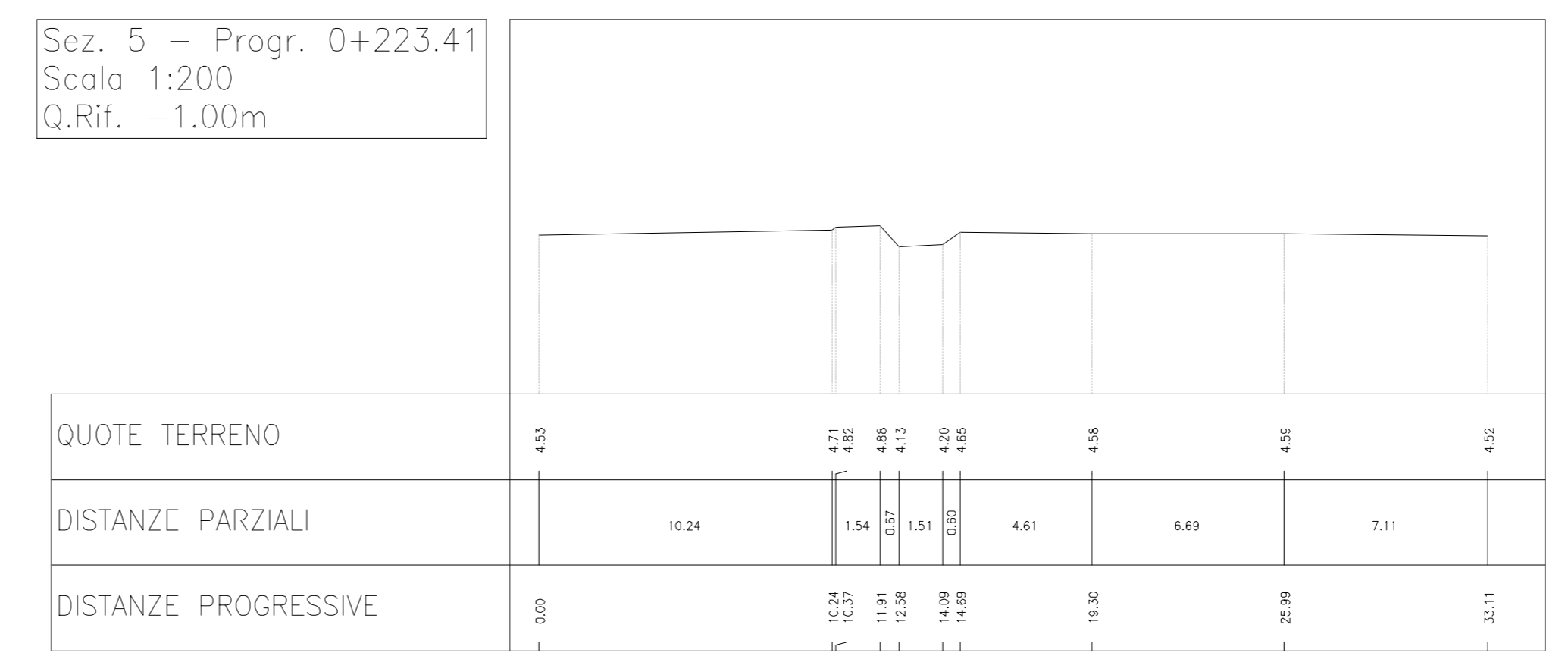
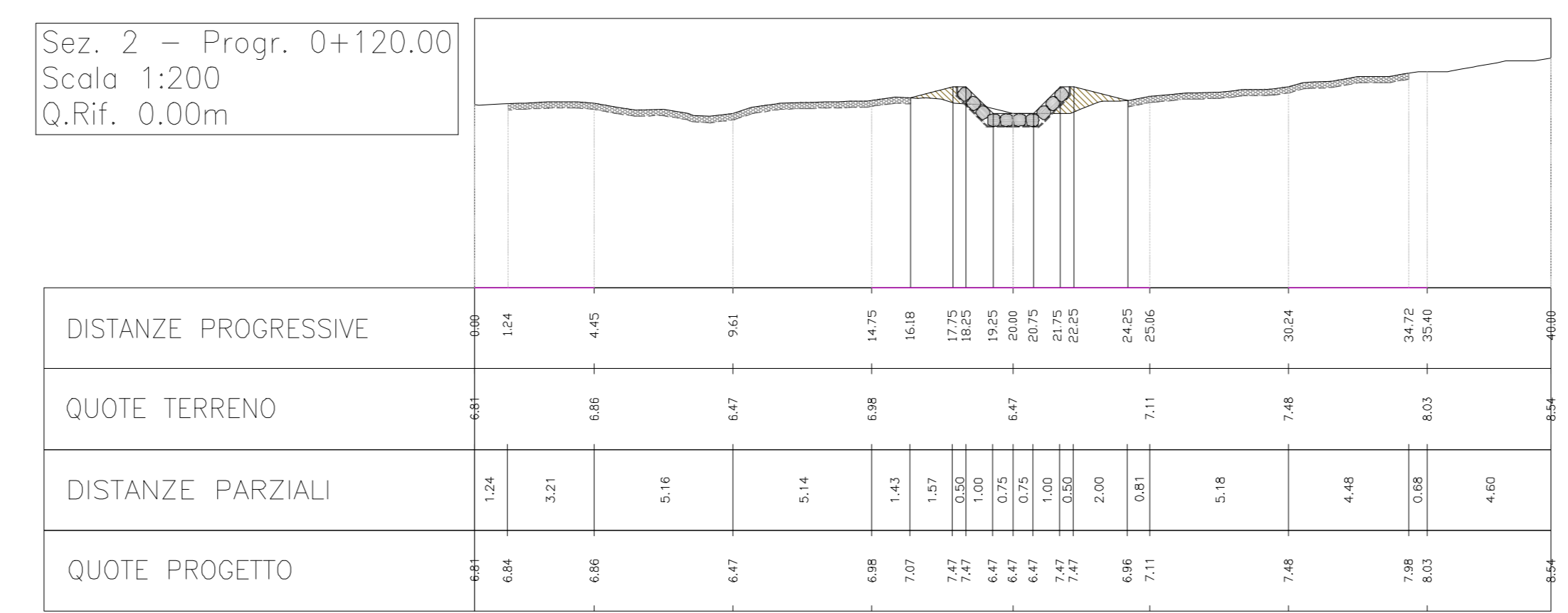
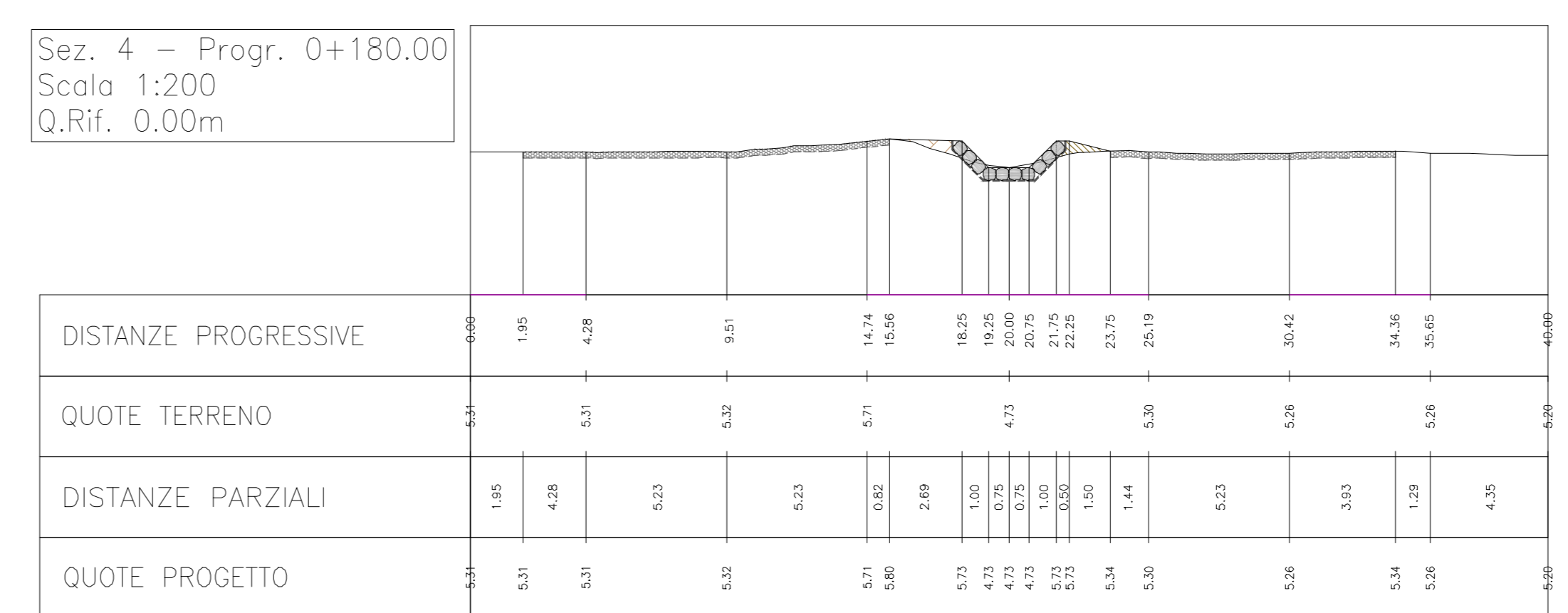
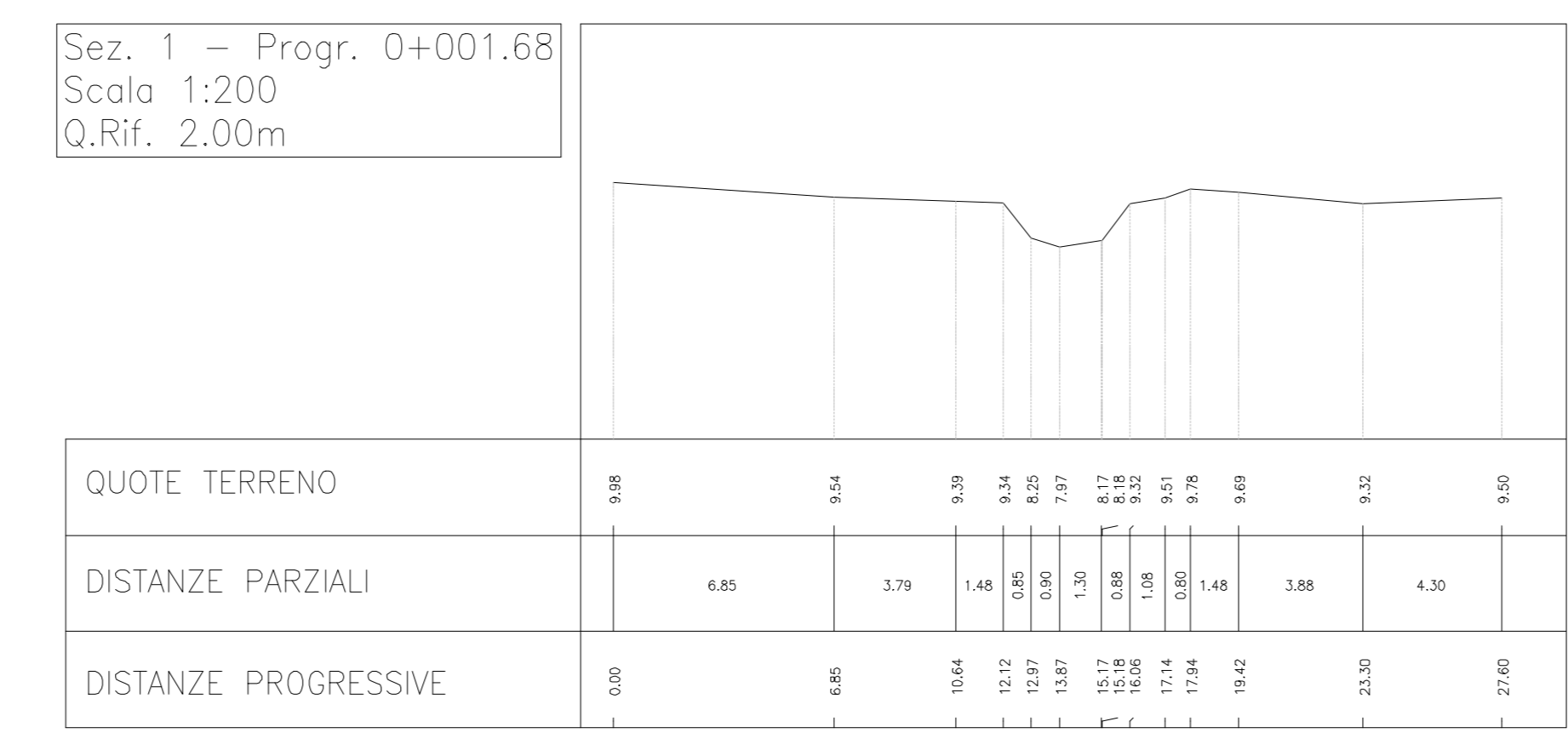
LEGENDA

- SEZIONI RILEVATE
- ALVEO
- ZONA DI ESONDAZIONE
- INTERVENTO DI PROGETTO
- RIINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- RIEMPIMENTO CON MATERIALE DI CAVA
- RIVESTIMENTO IN MATERASSI TIPO RENO

PROFILO SCALA=1:100/1:1000

LEGENDA

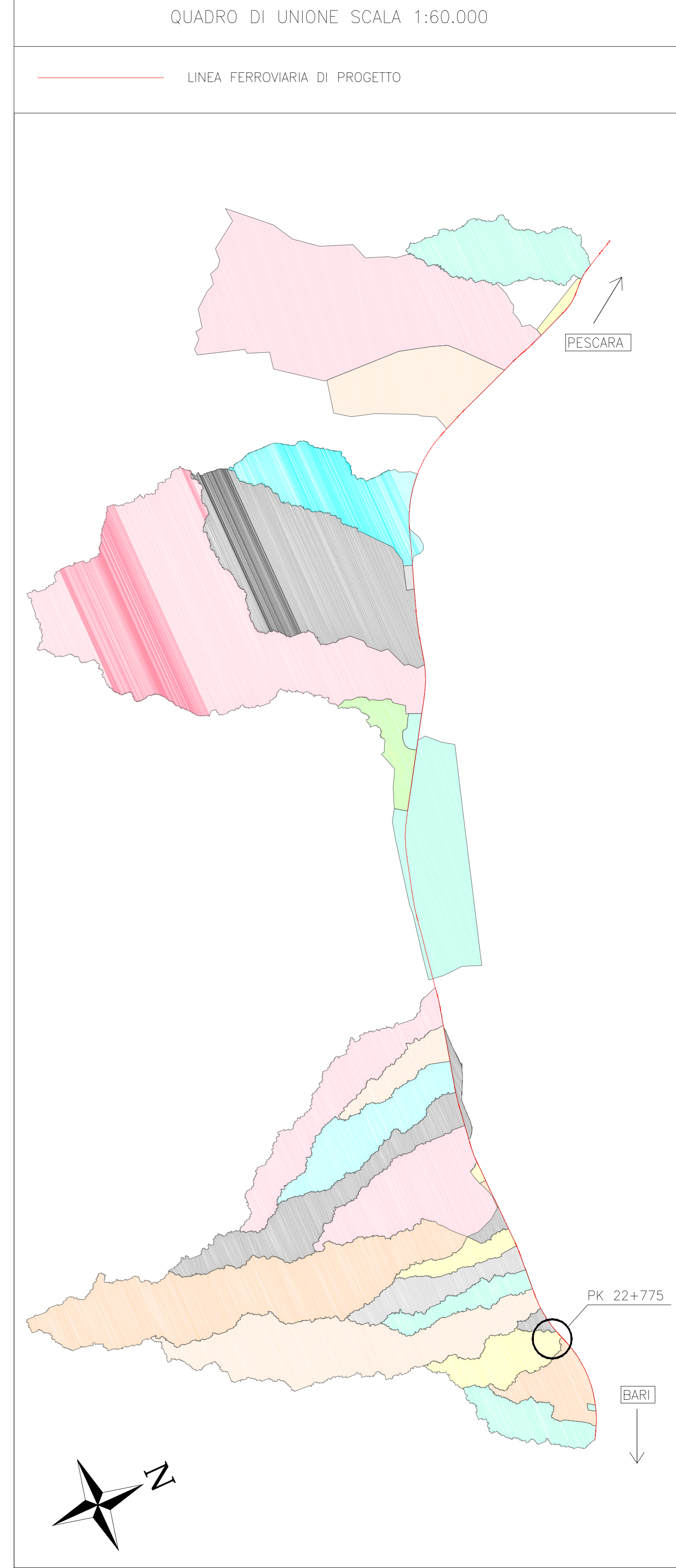
- Fondo alveo Post Operam
- Fondo alveo Ante Operam
- Argine destro
- Argine sinistro



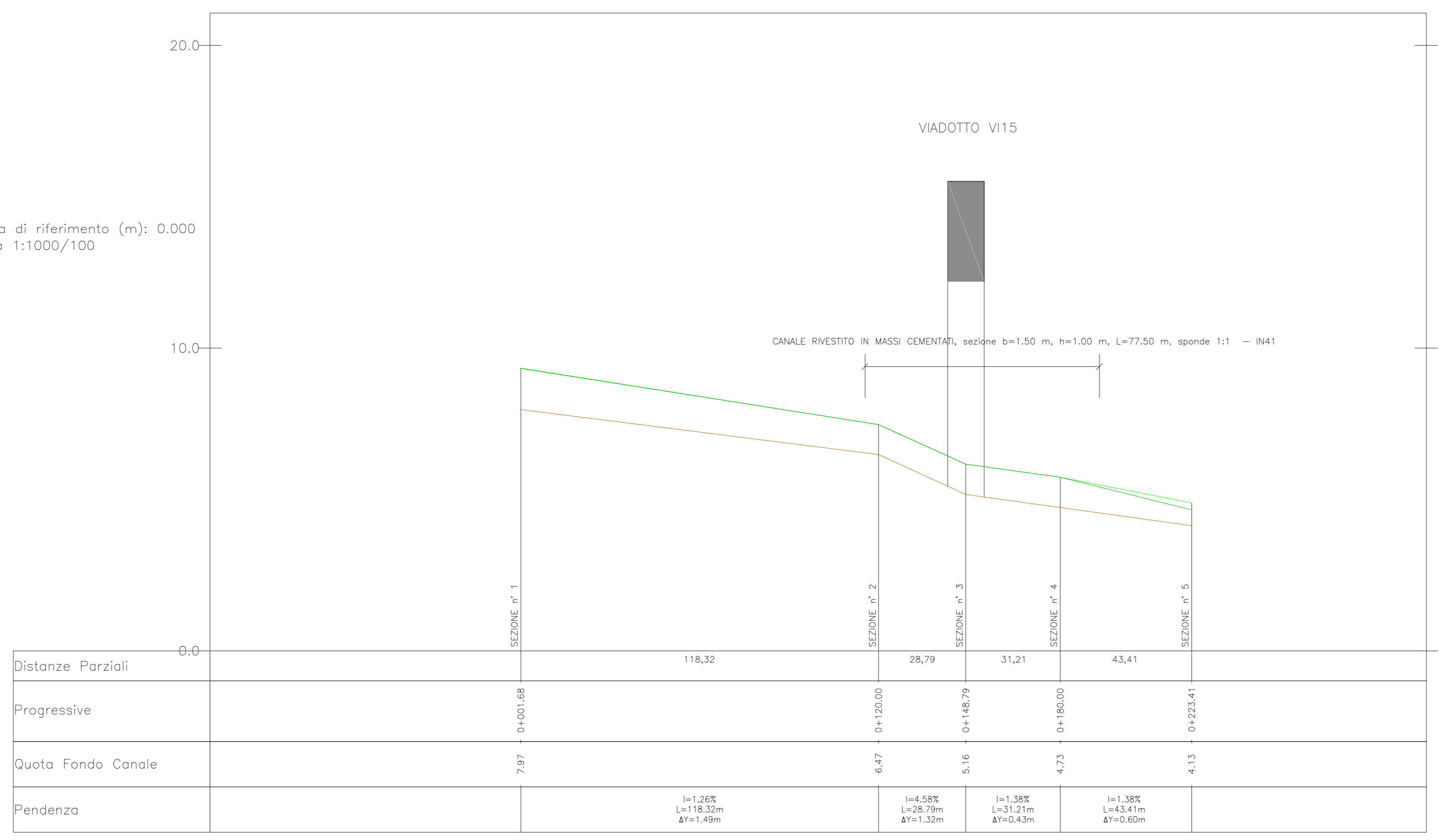
SEZIONI SCALA=1:200

LEGENDA

- RIVESTIMENTO CON GEOTESSILE (400 g/mq) E MASSI NATURALI (diam. 0.30 m) CEMENTATI
- RIINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- RIEMPIMENTO CON MATERIALE DI CAVA
- RIVESTIMENTO CON GEOTESSILE (400 g/mq) E MATERASSI TIPO RENO, sp. 0.30 m



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
IDROLOGIA E IDRAULICA

Deviazione canale alla pk 22+775 - Pianta, profilo e sezioni

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	09	PZ	ID0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adesione	Data
A	Emissione Esecutiva		10/05/2016	F. Calcei	10/05/2016	R. Bionchi	10/05/2016		
B	Emissione Esecutiva		04/05/2016	F. Calcei	04/05/2016		04/05/2016		

File: L10202D09PZID0002001B.DWG