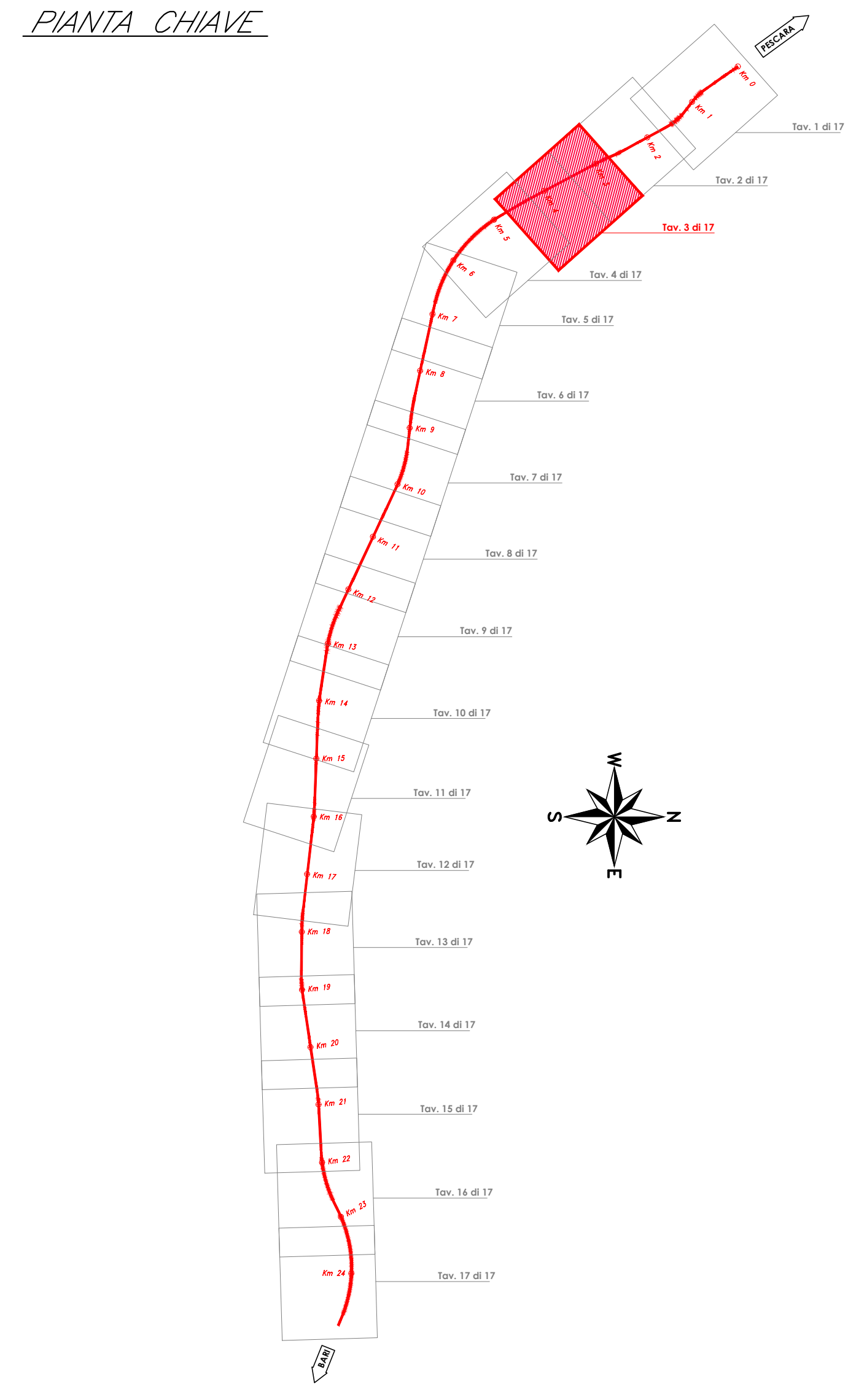
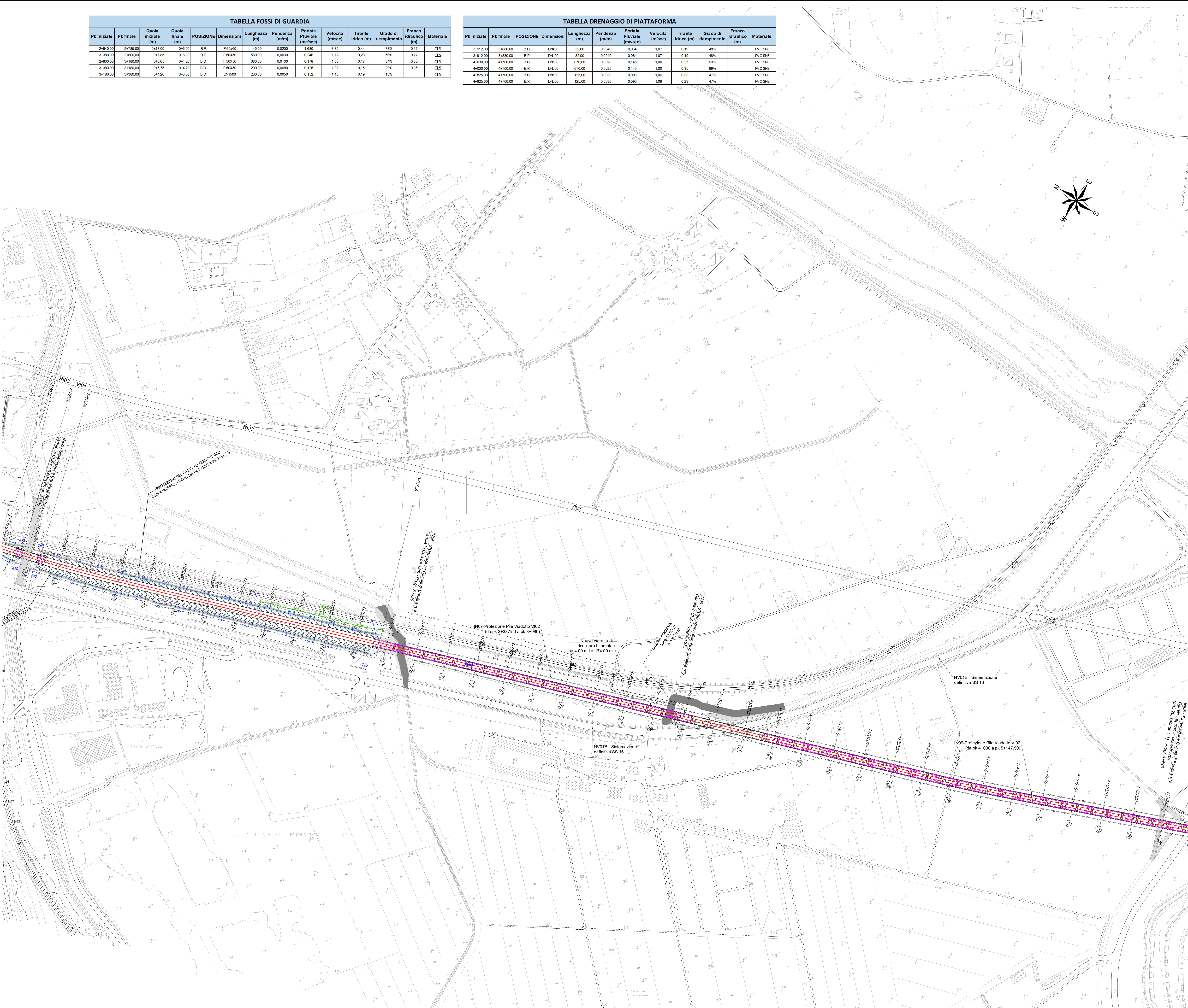


TABELLA FOSSI DI GUARDIA													
Pk iniziale	Pk finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Piovale (m³/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
2+640.00	2+785.00	0+17.00	0+5.00	B.P.	F 60x60	145.00	0.0200	1.680	3.72	0.44	73%	0.16	CLS
3+380.00	2+800.00	0+7.80	0+6.10	B.P.	F 50x50	580.00	0.0030	0.246	1.12	0.28	56%	0.22	CLS
2+800.00	3+180.00	0+4.60	0+4.20	B.D.	F 50x50	380.00	0.0100	0.118	1.58	0.17	34%	0.33	CLS
3+380.00	3+180.00	0+5.70	0+4.20	B.D.	F 50x50	200.00	0.0080	0.135	1.32	0.15	29%	0.35	CLS
3+180.00	3+380.00	0+4.20	0+3.80	B.D.	DH1500	200.00	0.0050	0.152	1.15	0.19	13%		CLS

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA												
Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Piovale (m³/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale	
3+912.00	3+880.00	B.D.	DH400	32.00	0.0040	0.064	1.07	0.19	48%		PVC-SH8	
3+912.00	3+880.00	B.P.	DH400	32.00	0.0040	0.064	1.07	0.19	48%		PVC-SH8	
4+020.00	4+700.00	B.D.	DH600	670.00	0.0020	0.145	1.00	0.35	69%		PVC-SH8	
4+020.00	4+700.00	B.P.	DH600	670.00	0.0020	0.145	1.00	0.35	69%		PVC-SH8	
4+825.00	4+700.00	B.D.	DH600	125.00	0.0030	0.096	1.06	0.23	47%		PVC-SH8	
4+825.00	4+700.00	B.P.	DH600	125.00	0.0030	0.096	1.06	0.23	47%		PVC-SH8	



LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione piovale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti
- Protezione rilevati con materassi RENO
- Venti di deflusso delle acque
- Punto di imfluvio della piattaforma
- Punto di disfluvio della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
 Tavola 3 di 17

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Novembre 2018	A. Turco	Novembre 2018	S. Senni	Novembre 2018	11/11/2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Aprile 2019	C. Di Sarò	Aprile 2019	S. Senni	Aprile 2019	11/11/2019

File: L1020278P8ID0020088.DWG