



LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti
- Protezione rilevati con materassi RENO
- Venti di deflusso delle acque
- Punto di imputo della piattaforma
- Punto di dislivello della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Pk iniziale	Pk finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Trante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
6+910.00	7+040.00	0+42.50	0+38.50	B.D.	F 50x50	130.00	0.0300	0.952	3.76	0.31	63%	0.19	CLS
solo piazzale	7+140.00	0+35.00	0+34.50	B.D.	scat 2.0x2.0	20.00	0.0050	0.710	1.55	0.23	11%	1.77	CLS
7+880.00	7+140.00	0+30.42	0+27.50	B.D.	F 60x60	60.00	0.0300	1.571	4.25	0.38	63%	0.22	CLS
7+010.00	7+110.00	0+40.12	0+28.35	B.P.	F 50x50	100.00	0.0500	0.139	2.57	0.09	18%	0.41	CLS
7+400.00	7+220.00	0+33.50	0+26.96	B.D.	F 50x50	170.00	0.0300	0.518	3.18	0.22	49%	0.58	CLS
7+400.00	7+220.00	0+35.00	0+31.65	B.P.	F 60x60	180.00	0.0200	1.692	3.73	0.44	73%	0.16	CLS
7+440.00	7+850.00	0+41.29	0+33.96	B.P.	F 60x60	410.00	0.0200	1.539	3.64	0.42	69%	0.18	CLS

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Trante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
7+110.00	6+950.00	B.D.	D 8000	840.00	0.0060	0.211	2.02	0.26	52%		PVC S8
7+110.00	6+950.00	B.P.	D 8000	840.00	0.0060	0.242	2.47	0.25	50%		PVC S8
6+950.00	Fosso	B.P.	D 8000	150.00	0.0100	0.236	3.28	0.20	40%		PVC S8
7+070.00	7+110.00	B.D.	D 8000	40.00	0.0075	0.056	0.71	0.21	42%		PVC S8
7+950.00	7+110.00	B.P.	D 8000	50.00	0.0015	0.060	0.73	0.22	44%		PVC S8
7+400.00	7+370.00	B.D.	R 50x50	30.00	0.0020	0.078	0.71	0.22	44%	0.28	CLS
7+410.00	7+340.00	B.P.	R 50x50	70.00	0.0020	0.107	0.77	0.28	55%	0.22	CLS
7+440.00	7+490.00	B.D.	D 8000	250.00	0.0012	0.098	0.78	0.27	43%		PVC S8
7+490.00	7+850.00	B.D.	R 50x50	370.00	0.0012	0.129	0.66	0.39	78%	0.11	CLS
7+440.00	7+850.00	B.P.	D 8000	250.00	0.0012	0.098	0.78	0.27	43%		PVC S8
7+490.00	7+850.00	B.D.	R 50x50	370.00	0.0012	0.129	0.66	0.39	78%	0.11	CLS

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INNOVATI DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
 Tavola 5 di 17

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P6 I00002 010 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Novembre 2018	A. Turchi	Novembre 2018	S. Sica	Novembre 2018	07/11/2018
B	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Aprile 2019	C. Di Sarò	Aprile 2019	S. Sica	Aprile 2019	07/11/2019

File: L10202078P6I000020106.DWG