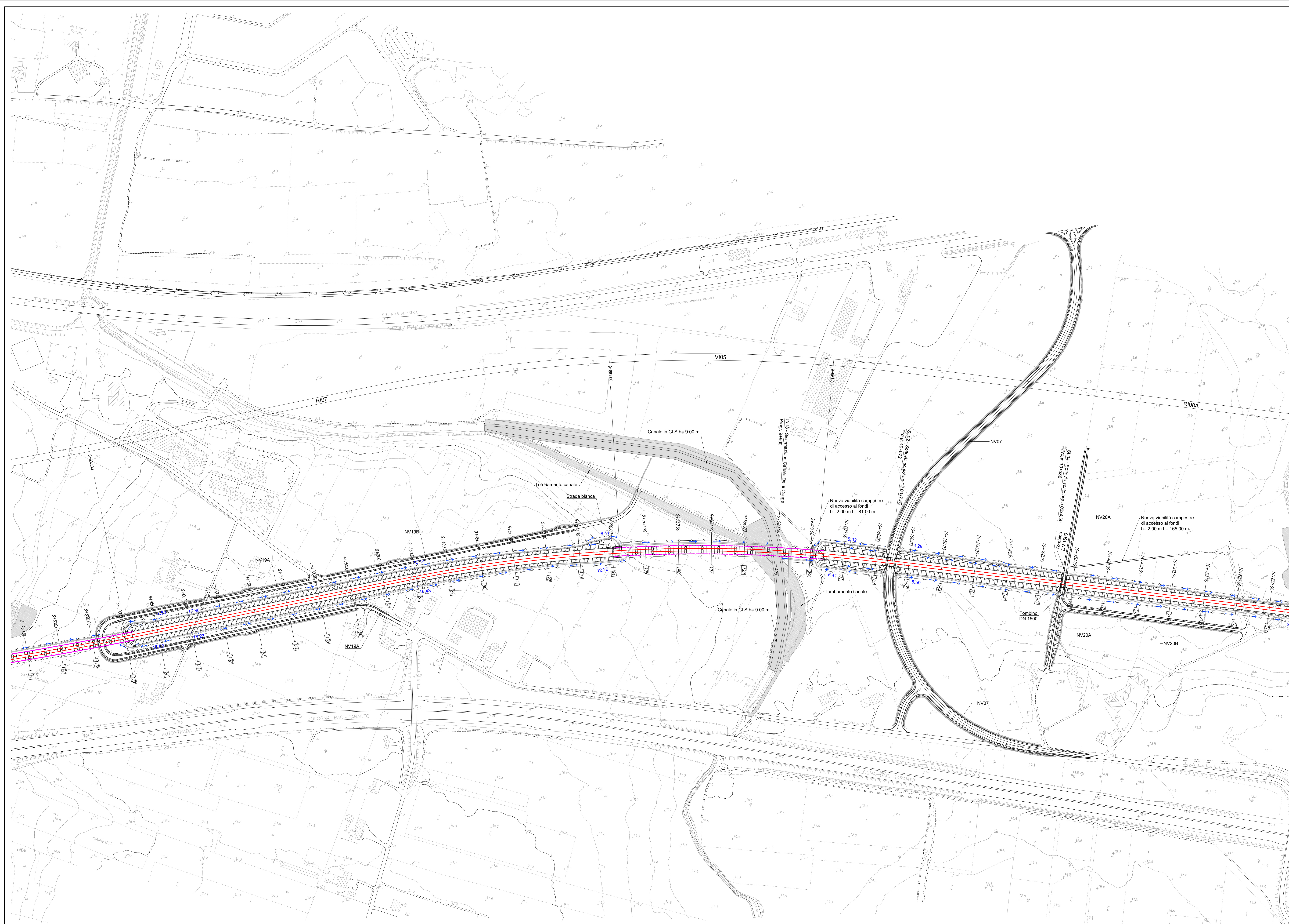
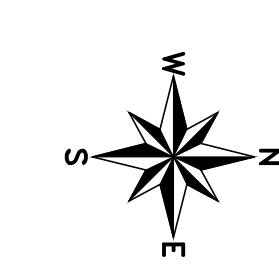
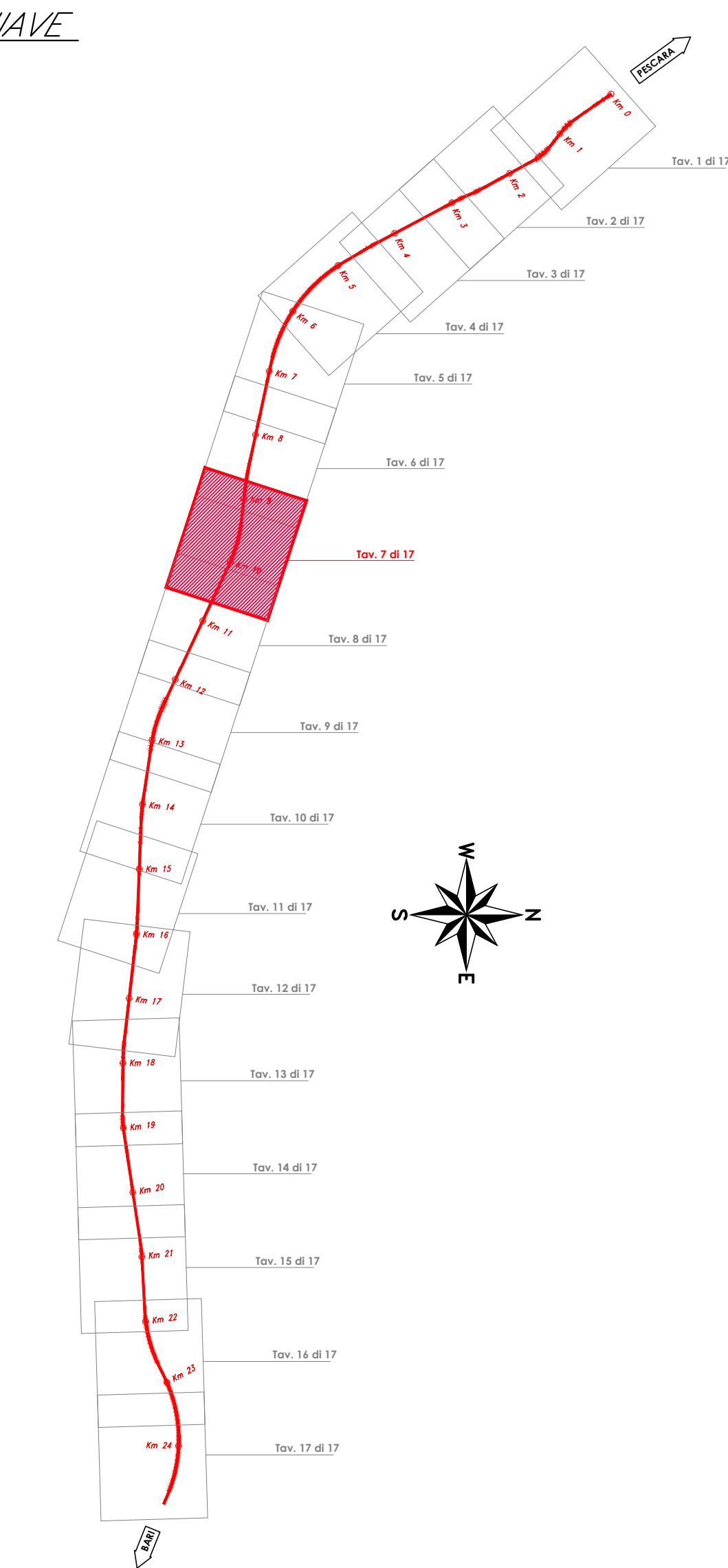


PIANTA CHIAVE



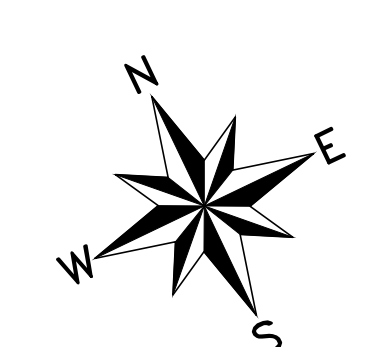
LEGENDA

- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- - - - - Fossi di guardia rivestiti
- - - - - Protezione rilevati con materassi RENO
- - - - - Venti di deflusso delle acque
- Punto di imbrivio della piattaforma
- Punto di dislivello della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Pk iniziale	Pk finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
0+000,00	0+870,00	0+18,23	0+18,20	B.P.	F 50x50	130,00	0,0180	0,309	2,29	0,19	39%	0,31	CLS
0+000,00	0+870,00	0+17,86	0+18,20	B.D.	F 50x50	130,00	0,0250	0,339	2,64	0,18	37%	0,31	CLS
0+870,00	0+850,00	0+15,20	0+14,50	B.D.	DN1000	20,00	0,0200	0,536	2,86	0,29	29%		CLS
0+850,00	0+700,00	0+14,50	0+9,50	B.D.	F 50x50	150,00	0,0250	0,870	3,42	0,31	63%	0,19	CLS
0+000,00	0+880,00	0+18,23	0+12,26	B.P.	F 80x80	690,00	0,0090	2,054	2,90	0,53	67%	0,27	CLS
0+000,00	0+880,00	0+17,80	0+12,26	B.D.	F 80x80	690,00	0,0070	0,697	2,02	0,39	78%	0,11	CLS
0+880,00	0+890,00	0+14,41	0+14,41	B.D.	F 80x80	200,00	0,0050	2,164	2,36	0,64	80%	0,16	CLS
10+000,00	0+860,00	0+5,80	0+5,00	B.D.	F 50x50	100,00	0,0060	0,091	1,09	0,13	27%	0,37	CLS
10+000,00	0+860,00	0+5,70	0+5,00	B.P.	F 80x80	100,00	0,0070	2,672	2,83	0,69	81%	0,15	CLS
0+860,00	0+900,00	0+4,70	0+4,70	B.P.	F 80x80	60,00	0,0050	0,319	1,39	0,22	28%	0,08	CLS
10+000,00	10+360,00	0+1,29	0+1,09	B.D.	F 60x60	240,00	0,0050	0,361	1,48	0,28	45%	0,32	CLS
10+360,00	10+360,00	0+1,09	0+1,04	B.D.	DN800	10,00	0,0050	0,336	1,54	0,36	45%		CLS
10+360,00	10+715,00	0+1,04	0+1,32	B.D.	F 60x60	355,00	0,0050	0,782	1,83	0,42	70%	0,18	CLS



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
 Tavola 7 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102	02	D	78	P6	I00002	012	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione analitica	C. Di Sarò	Novembre 2018	A. Turchia	Novembre 2018	S. Siliacci	Novembre 2018	
B	Emersione analitica	C. Di Sarò	Aprile 2019	C. Di Sarò	Aprile 2019	S. Siliacci	Aprile 2019	

File: L10202078P6ID0002012B.DWG