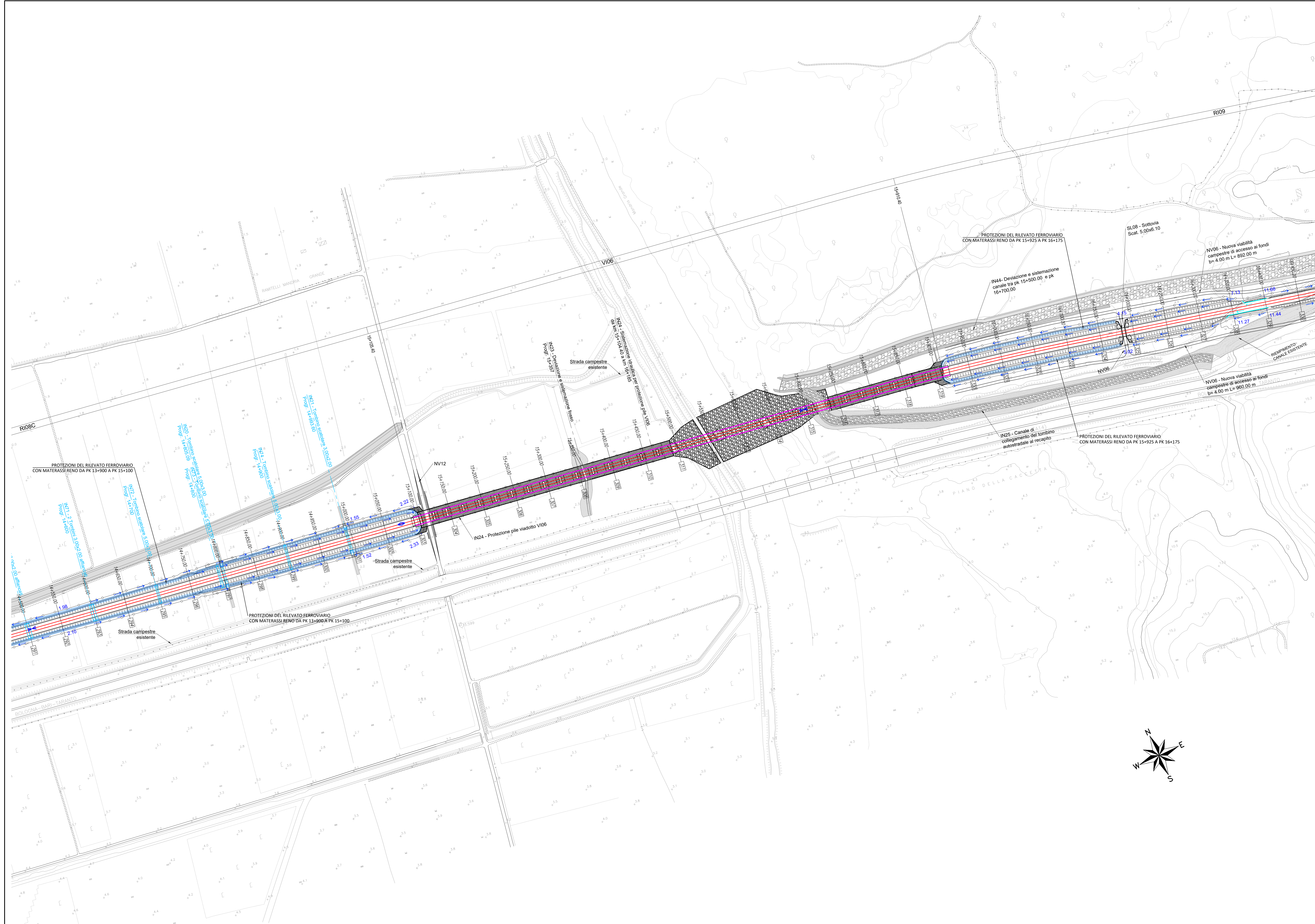
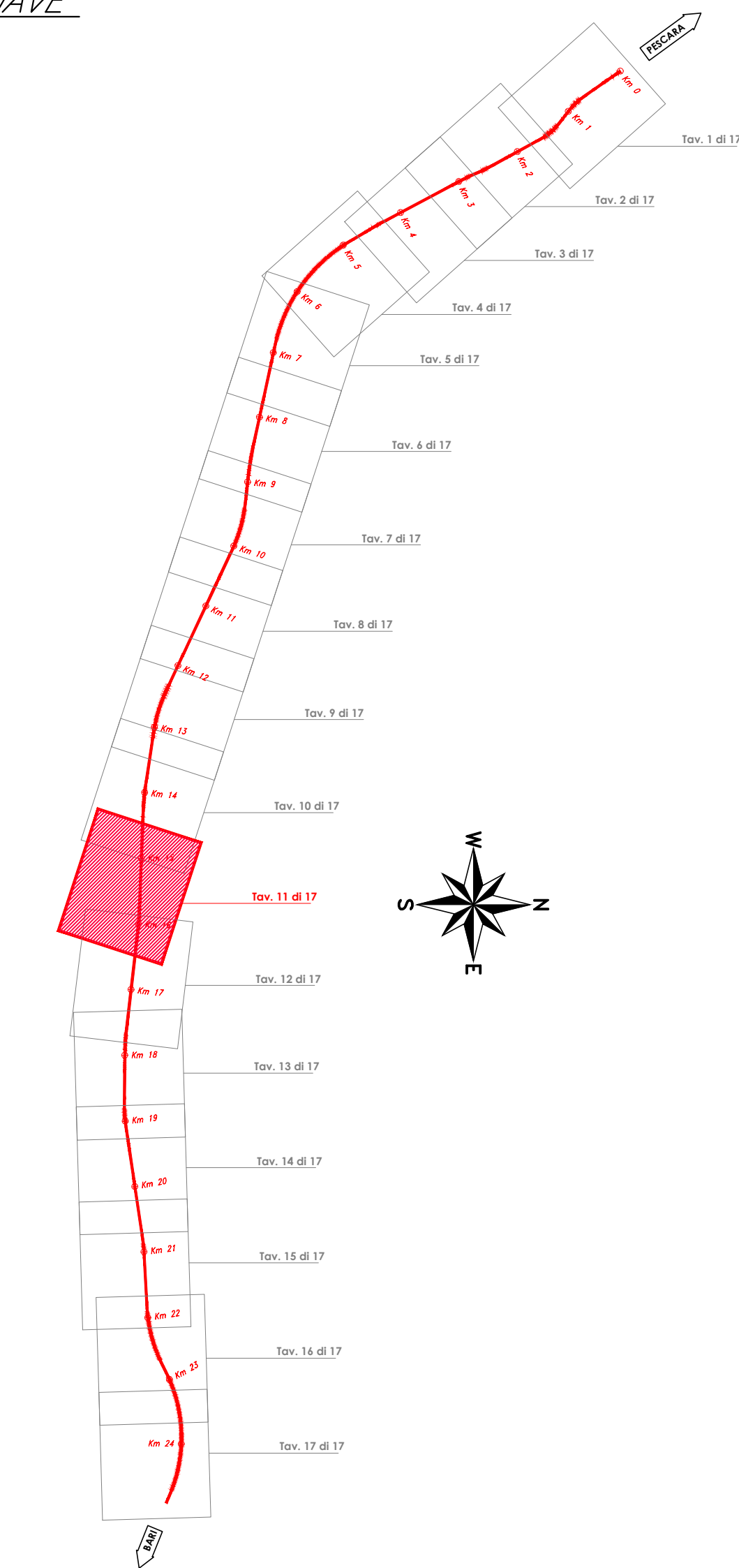


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti
- Protezione rilevati con materassi RENO
- Varsi di deflusso delle acque
- Punto di improprio della piattaforma
- Punto di dispilvio della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

PK iniziale	PK finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (‰)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
14+570,00	14+360,00	0+1,98	0+1,67	B.D.	F 80X50	210,00	0,0020	0,169	0,88	0,26	91%	0,24	CLS
14+570,00	14+360,00	0+1,10	0+1,86	B.P.	F 80X50	210,00	0,0020	0,269	1,06	0,35	99%	0,25	CLS
14+356,71	14+356,71	0+1,86	0+1,87	B.P.-B.D.	DN150	40,00	0,0060	1,384	2,19	0,68	99%	0,16	CLS
14+578,00	14+800,00	0+1,98	0+1,65	B.D.	F 80X50	225,00	0,0015	0,159	0,78	0,27	93%	0,23	CLS
14+575,00	14+800,00	0+2,10	0+1,77	B.P.	F 80X50	225,00	0,0015	0,339	0,94	0,37	82%	0,23	CLS
14+805,00	14+040,00	0+1,65	0+1,55	B.D.	F 50X50	240,00	0,0030	0,390	1,27	0,36	72%	0,14	CLS
14+805,00	14+040,00	0+1,77	0+1,82	B.P.	F 80X50	260,00	0,0030	0,676	1,46	0,44	74%	0,16	CLS
15+105,00	15+045,00	0+2,22	0+1,55	B.D.	F 50X50	60,00	0,0080	0,274	1,65	0,23	46%	0,27	CLS
15+105,00	15+045,00	0+2,33	0+1,52	B.P.	F 50X50	60,00	0,0100	0,317	1,87	0,23	46%	0,27	CLS
16+400,00	16+300,00	0+11,96	0+4,15	B.D.	F 50X50	100,00	0,0050	0,520	2,75	0,29	90%	0,25	CLS
16+300,00	16+180,00	0+4,20	0+4,15	B.D.	F 80X50	120,00	0,0007	0,341	0,71	0,45	76%	0,15	CLS
16+180,00	16+160,00	0+4,15	0+4,05	B.D.	DN100	20,00	0,0050	0,642	1,81	0,46	46%	0,16	CLS
16+425,00	16+300,00	0+11,44	0+11,27	B.P.	F 50X50	125,00	0,0200	0,573	2,82	0,27	93%	0,23	CLS
16+300,00	16+180,00	0+11,27	0+5,02	B.P.	F 60X50	120,00	0,0030	0,539	1,37	0,39	96%	0,21	CLS
16+180,00	16+160,00	0+5,02	0+4,82	B.P.	DN100	20,00	0,0050	1,074	2,09	0,63	63%	0,16	CLS
16+400,00	16+460,00	0+11,68	0+9,77	B.D.	F 50X50	260,00	0,0060	0,428	1,68	0,31	63%	0,19	CLS
16+400,00	16+460,00	0+12,84	0+9,77	B.D.	F 50X50	210,00	0,0150	0,656	2,63	0,31	82%	0,19	CLS
16+425,00	16+460,00	0+11,44	0+10,36	B.P.	F 60X50	265,00	0,0038	0,976	1,75	0,51	84%	0,09	CLS

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PK iniziale	PK finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (‰)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
16+400,00	16+360,00	B.D.	R 50x50	40,00	0,0046	0,105	1,05	0,20	40%	0,30	CLS
16+400,00	16+340,00	B.P.	R 50x50	55,00	0,0048	0,118	1,08	0,22	44%	0,28	CLS

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALICA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
Tavola 11 di 17

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P6 I00002 016 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Novembre 2018	A. Turco	Novembre 2018	S. Siliacci	Novembre 2018	
B	Emissione esecutiva	C. Di Sarò	Aprile 2019	C. Di Sarò	Aprile 2019	S. Siliacci	Aprile 2019	

File: L10202078P6I00002016B.DWG