

LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti
- Protezione rilevati con materassi RENO
- Versi di deflusso delle acque
- Punto di impiuvio della piattaforma
- Punto di dislivello della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

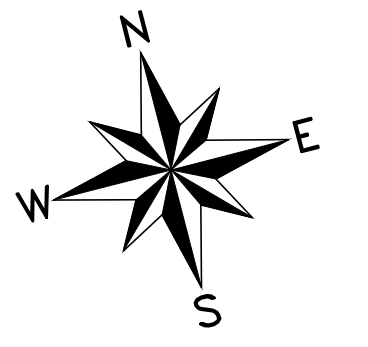


TABELLA FOSSI DI GUARDIA											
PK iniziale	PK finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (m/m)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento
16+400,00	16+300,00	0+11,68	0+4,15	B.D.	F 50x50	100,00	0,0200	0,520	2,75	0,25	50%
16+300,00	16+180,00	0+4,25	0+4,15	B.D.	F 60x60	120,00	0,0007	0,341	0,71	0,45	76%
16+180,00	16+160,00	0+4,15	0+4,05	B.D.	DN1000	20,00	0,0050	0,642	1,81	0,46	45%
16+425,00	16+300,00	0+11,44	0+11,27	B.P.	F 50x50	125,00	0,0200	0,573	2,82	0,27	53%
16+300,00	16+180,00	0+11,27	0+5,02	B.P.	F 60x60	120,00	0,0300	0,539	1,37	0,39	66%
16+180,00	16+160,00	0+5,02	0+4,92	B.P.	DN1000	20,00	0,0050	1,074	2,05	0,63	63%
16+450,00	16+450,00	0+11,68	0+9,77	B.D.	F 50x50	200,00	0,0000	0,628	1,68	0,31	63%
16+900,00	16+680,00	0+12,84	0+9,77	B.D.	F 50x50	210,00	0,0150	0,656	2,63	0,31	62%
16+425,00	16+690,00	0+11,44	0+10,36	B.P.	F 60x60	265,00	0,0038	0,978	1,75	0,51	84%
16+900,00	16+690,00	0+10,36	0+14,01	B.P.	F 60x60	210,00	0,0200	1,437	3,37	0,40	67%
16+900,00	17+040,00	0+12,84	0+12,78	B.D.	F 50x50	140,00	0,0050	0,250	1,36	0,25	49%
16+900,00	17+040,00	0+12,84	0+12,78	B.P.	F 50x50	140,00	0,0100	0,770	2,53	0,36	71%
17+160,00	17+040,00	0+13,28	0+12,78	B.D.	F 50x50	120,00	0,0100	0,067	1,25	0,09	18%
17+160,00	17+040,00	0+13,28	0+12,78	B.P.	F 50x50	120,00	0,0100	0,683	2,29	0,35	70%
17+240,00	17+040,00	0+12,78	0+11,65	B.P.-B.D.	2xDN1000	20,00	0,0080	8,998	6,89	1,00	66%
17+040,00	17+040,00	0+11,65	0+5,60	B.D.	F 100x100	110,00	0,0080	3,043	3,05	0,62	62%
17+160,00	17+400,00	0+13,28	0+11,00	B.D.	F 50x50	240,00	0,0150	0,447	2,37	0,25	50%
17+160,00	17+400,00	0+13,28	0+11,41	B.P.	F 50x50	240,00	0,0100	0,975	2,69	0,40	80%
17+450,00	17+400,00	0+15,50	0+12,96	B.D.	F 50x50	50,00	0,0200	0,090	1,35	0,07	13%
17+450,00	17+400,00	0+15,50	0+12,27	B.P.	F 50x50	50,00	0,0050	0,375	1,52	0,31	61%
17+450,00	17+780,00	0+15,50	0+13,80	B.D.	F 50x50	330,00	0,0150	0,074	1,40	0,09	18%
17+450,00	17+780,00	0+15,50	0+13,80	B.P.	F 60x60	330,00	0,0100	0,821	2,63	0,33	56%
17+780,00	17+780,00	0+13,79	0+13,24	B.P.-B.D.	DN2000	120,00	0,0050	1,266	2,08	0,50	29%
17+780,00	receipt	0+13,24	0+12,75	F 60x60	100,00	0,0050	1,004	1,93	0,42	53%	

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA											
PK iniziale	PK finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (m/m)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
16+400,00	16+300,00	B.D.	R 50x50	40,00	0,0046	0,105	1,05	0,20	40%	0,30	CLS
16+400,00	16+340,00	B.P.	R 50x50	55,00	0,0046	0,116	1,08	0,22	44%	0,28	CLS
16+800,00	16+970,00	B.D.	R 60x60	170,00	0,0007	0,095	0,50	0,38	76%	0,12	CLS
16+800,00	17+038,00	B.P.	R 60x60	238,00	0,0007	0,106	0,51	0,41	69%	0,19	CLS
17+210,00	17+038,00	B.P.	R 50x50	172,00	0,0070	0,205	1,46	0,28	56%	0,22	CLS

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO RINNOVATO DEL GRUPPO ENEL

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
Tavola 12 di 17

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P6 I10002 017 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sarro	Novembre 2018	A. Turco	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	C. Tassi	
B	Emissione esecutiva	C. Di Sarro	Aprile 2019	C. Di Ceglie	Aprile 2019	S. Sirelli	Aprile 2019		

File: L10202D78P6I0002017B.DWG