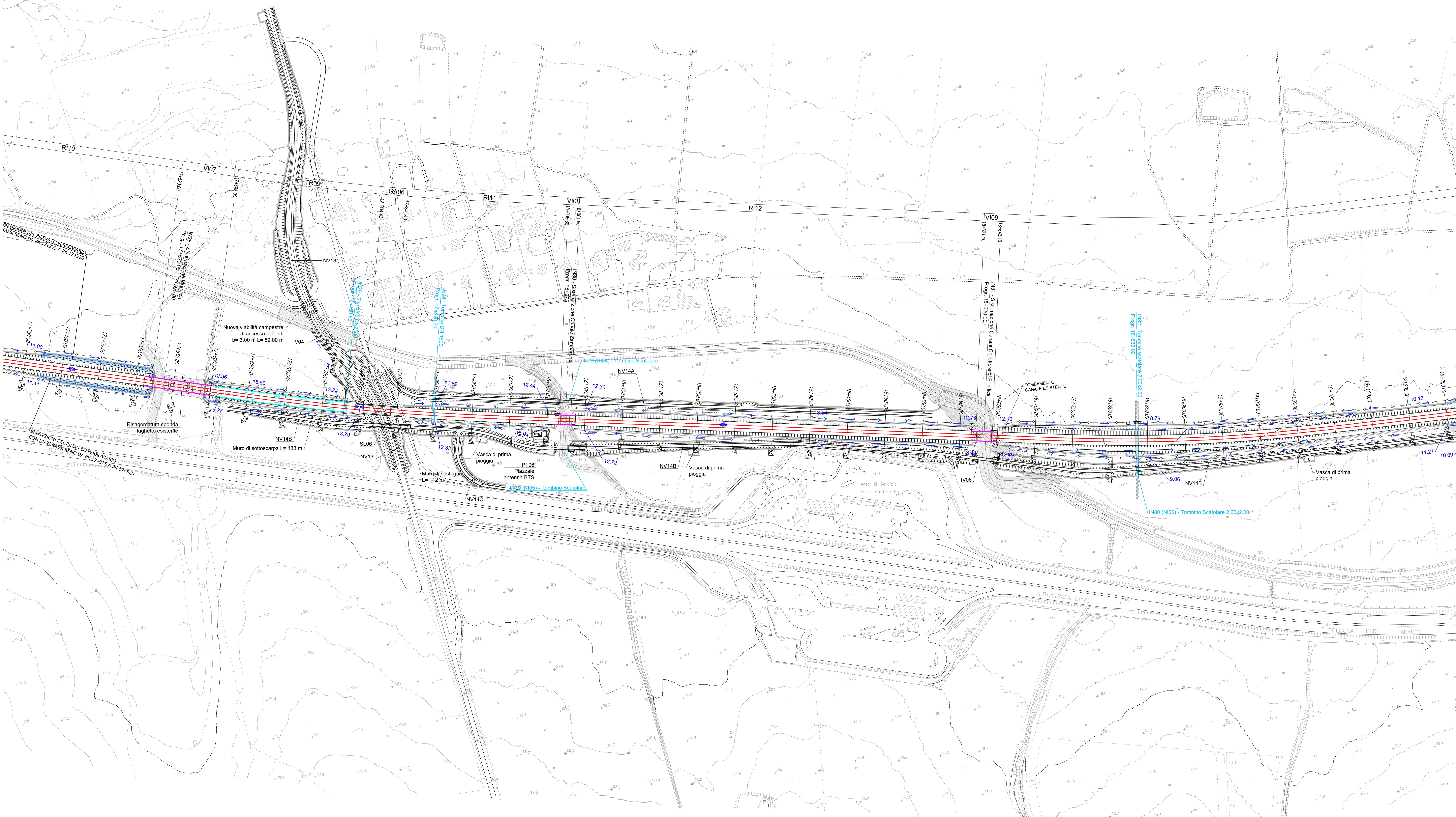
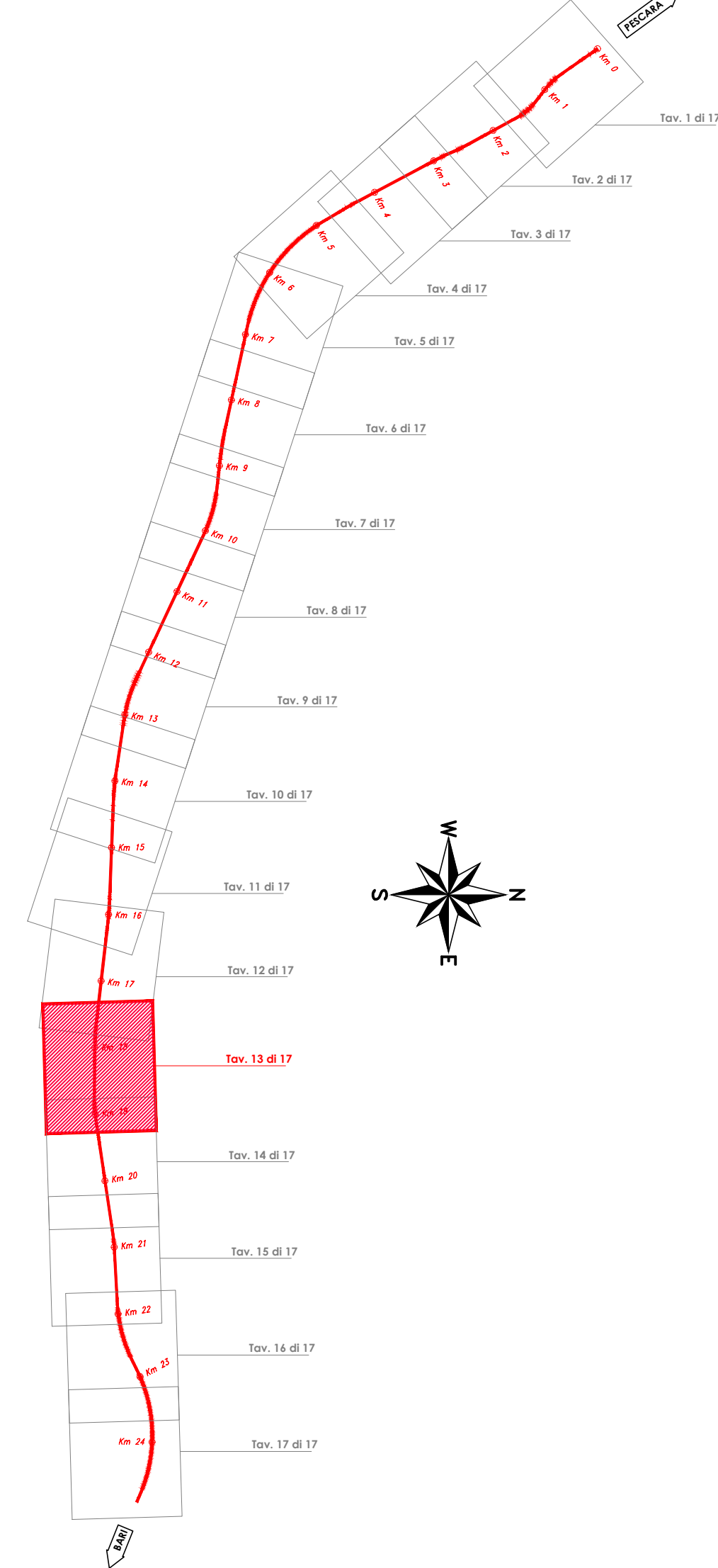


TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Pk iniziale	Pk finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (m/m)	Portata Pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
17+100.00	17+400.00	0+13.28	0+11.00	B.D.	F 50X50	240.00	0.0150	0.447	2.37	0.25	50%	0.25	CLS
17+100.00	17+400.00	0+13.84	0+11.41	B.P.	F 50X50	240.00	0.0120	0.375	2.69	0.40	80%	0.10	CLS
17+100.00	17+400.00	0+15.50	0+12.80	B.D.	F 50X50	240.00	0.0200	0.550	1.35	0.27	13%	0.43	CLS
17+450.00	17+450.00	0+15.53	0+9.27	B.P.	F 50X50	50.00	0.0000	0.375	1.52	0.31	61%	0.19	CLS
17+450.00	17+780.00	0+15.50	0+13.80	B.D.	F 50X50	130.00	0.0150	0.374	1.40	0.09	18%	0.41	CLS
17+450.00	17+780.00	0+15.50	0+13.80	B.P.	F 60X60	130.00	0.0130	0.421	2.63	0.33	56%	0.27	CLS
17+780.00	17+780.00	0+13.78	0+12.34	B.P.-B.D.	Ø2000	120.00	0.0050	1.266	2.08	0.50	29%		CLS
17+780.00	recupero	0+13.24	0+12.75		F 80X80	100.00	0.0050	1.004	1.93	0.42	53%	0.38	CLS
17+800.00	17+900.00	0+12.20	0+11.50	B.D.	F 50X50	40.00	0.0200	0.194	2.08	0.14	29%	0.36	CLS
17+800.00	17+900.00	0+13.00	0+12.33	B.P.	F 50X50	35.00	0.0200	0.850	2.92	0.28	57%	0.22	CLS
18+000.00	17+900.00	0+12.44	0+11.30	B.D.	F 50X50	150.00	0.0080	0.252	1.42	0.23	49%	0.27	CLS
18+000.00	17+900.00	0+12.44	0+12.33	B.P.	F 60X60	150.00	0.0060	0.842	2.05	0.44	74%	0.16	CLS
17+900.00	17+900.00	0+12.33	0+11.53	B.P.-B.D.	Ø2000	20.00	0.0050	5.717	3.13	1.13	56%		CLS
17+900.00	scorcio	0+11.50	0+11.00	B.D.	F 80X80	80.00	0.0060	0.362	2.04	0.40	49%	0.40	CLS
18+375.00	18+000.00	0+14.06	0+12.30	B.D.	F 50X50	290.00	0.0050	0.344	1.48	0.29	59%	0.21	CLS
18+375.00	18+000.00	0+14.40	0+12.90	B.P.	F 80X80	290.00	0.0050	1.174	2.01	0.46	58%	0.34	CLS
18+375.00	18+000.00	0+13.54	0+12.73	B.D.	F 50X50	250.00	0.0050	0.328	1.46	0.28	57%	0.22	CLS
18+375.00	18+000.00	0+14.10	0+13.44	B.P.	F 50X50	250.00	0.0050	0.329	1.46	0.28	57%	0.22	CLS
18+500.00	18+350.00	0+12.10	0+8.70	B.D.	F 50X50	180.00	0.0100	0.421	2.01	0.27	54%	0.23	CLS
18+500.00	18+350.00	0+12.98	0+8.00	B.P.	F 60X60	170.00	0.0100	0.347	2.48	0.39	64%	0.21	CLS
19+150.00	18+350.00	0+10.13	0+8.70	B.D.	F 50X50	350.00	0.0060	0.462	1.71	0.33	69%	0.17	CLS
19+200.00	18+350.00	0+11.27	0+8.00	B.P.	F 100X100	380.00	0.0060	2.795	2.68	0.64	64%	0.36	CLS
19+150.00	19+305.00	0+10.93	0+8.38	B.D.	F 80X80	110.00	0.0130	0.360	2.02	0.18	23%	0.62	CLS
19+220.00	19+305.00	0+11.27	0+8.00	B.P.	F 60X60	85.00	0.0170	0.811	2.98	0.33	55%	0.27	CLS



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti
- Protezione rilevati con materassi RENO
- Vere di deflusso delle acque
- Punto di immissione della piattaforma
- Punto di dispiego della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

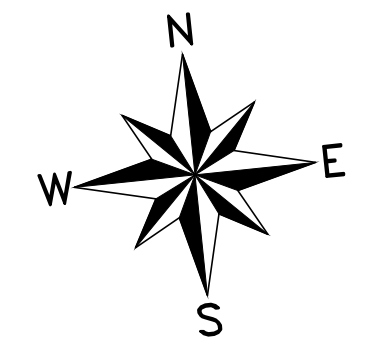
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
 Tavola 13 di 17



SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P6 I00002 018 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione analitica	C. Di Sarò	2018	A. Tortora	2018	S. Siano	2018	2018
B	Emissione analitica	C. Di Sarò	Aprile 2019	C. Di Sarò	Aprile 2019	S. Siano	Aprile 2019	2019

File: L10202078P6I00002018B.DWG