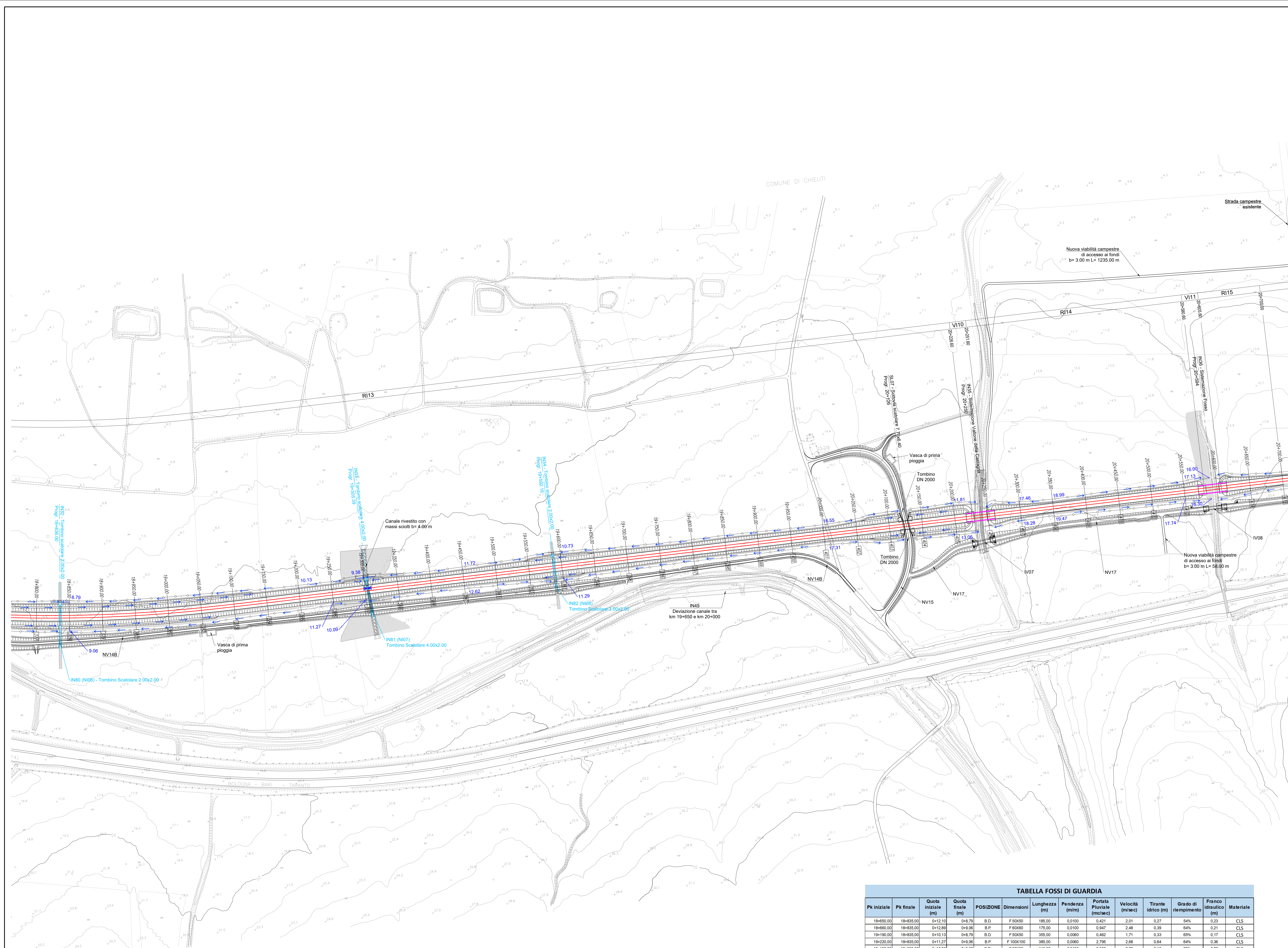
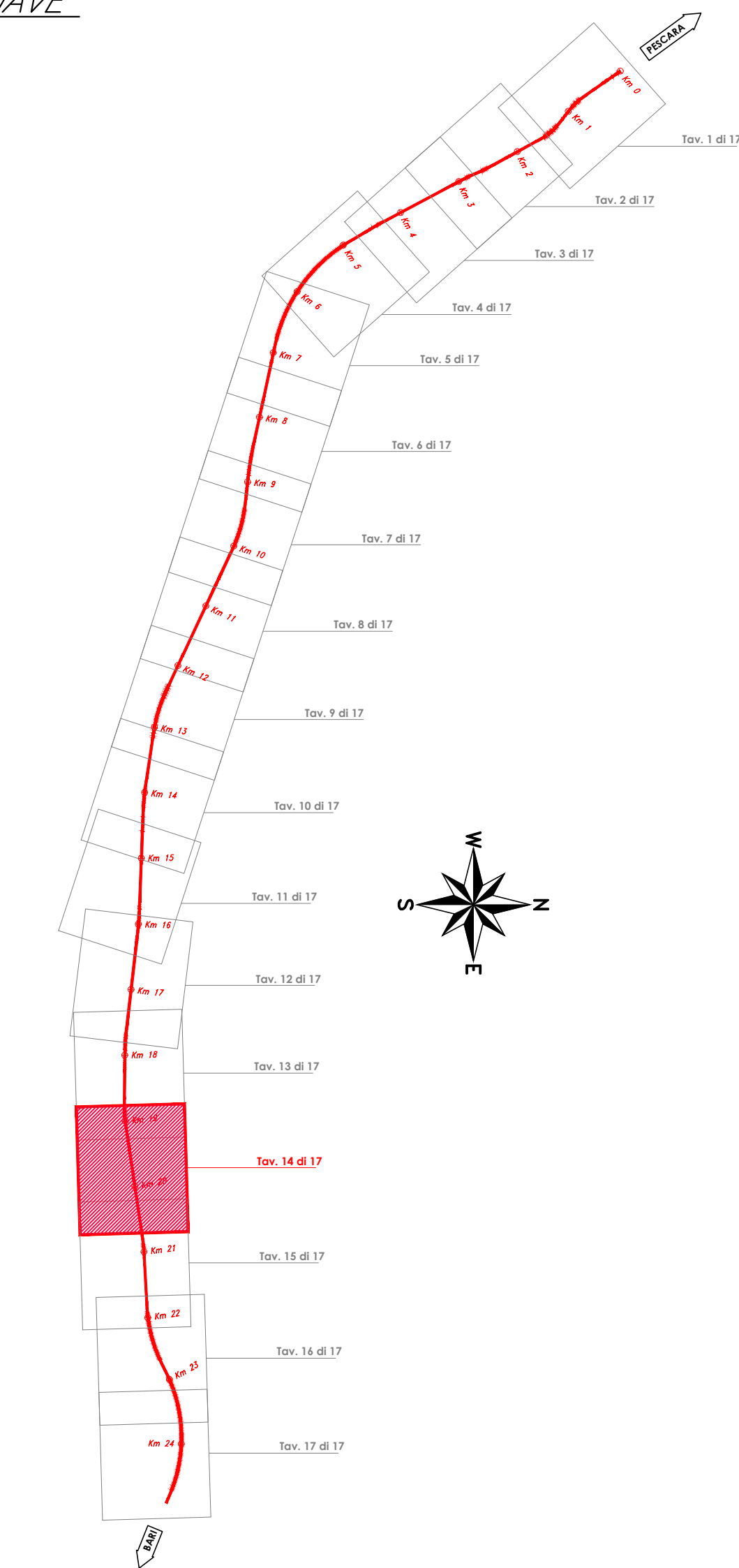


PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma in trincea
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- - - - - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- - - - - Fossi di guardia rivestiti
- - - - - Protezione rilevati con materassi RENO
- - - - - Varsi di deflusso delle acque
- ▲ Punto di imfluvio della piattaforma
- ▲ Punto di disfluvio della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

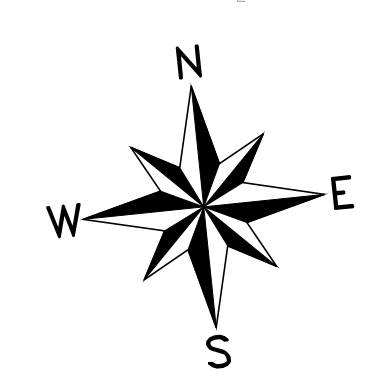


TABELLA FOSSI DI GUARDIA													
Pk iniziale	Pk finale	Quota iniziale (m)	Quota finale (m)	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata Pluviale (m³/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
18+850.00	18+855.00	0+12.10	0+8.79	B.D.	F 50x50	185.00	0.0100	0.421	2.01	0.27	64%	0.23	CLS
18+860.00	18+835.00	0+12.89	0+8.06	B.P.	F 60x60	175.00	0.0100	0.817	2.48	0.39	64%	0.21	CLS
18+865.00	18+835.00	0+10.13	0+8.79	B.D.	F 50x50	365.00	0.0060	0.462	1.71	0.33	66%	0.17	CLS
18+870.00	18+835.00	0+11.27	0+9.06	B.P.	F 100x100	385.00	0.0060	2.795	2.68	0.64	64%	0.36	CLS
18+875.00	18+835.00	0+10.93	0+8.38	B.D.	F 80x80	115.00	0.0130	0.390	2.02	0.18	23%	0.62	CLS
18+880.00	18+835.00	0+11.27	0+10.09	B.P.	F 60x60	65.00	0.0110	0.811	2.88	0.33	55%	0.27	CLS
18+885.00	18+835.00	0+11.72	0+8.38	B.D.	F 50x50	150.00	0.0200	0.475	2.68	0.24	48%	0.26	CLS
18+890.00	18+835.00	0+12.82	0+10.09	B.P.	F 60x60	160.00	0.0200	1.738	3.76	0.44	74%	0.16	CLS
18+895.00	18+835.00	0+11.72	0+10.73	B.D.	F 50x50	130.00	0.0120	0.385	2.10	0.25	49%	0.25	CLS
18+900.00	18+835.00	0+12.82	0+11.29	B.P.	F 60x60	130.00	0.0120	1.143	2.79	0.41	69%	0.19	CLS
20+000.00	19+995.00	0+10.73	0+16.56	B.D.	F 50x50	465.00	0.0140	0.439	2.30	0.25	51%	0.25	CLS
20+010.00	19+995.00	0+11.29	0+17.31	B.P.	F 60x60	415.00	0.0140	1.050	2.89	0.37	62%	0.23	CLS
20+020.00	20+135.00	0+16.56	0+13.85	B.D.	F 50x50	135.00	0.0200	0.455	2.65	0.23	47%	0.27	CLS
20+120.00	20+135.00	0+15.66	0+13.85	B.D.	DN600	15.00	0.0150	0.455	4.25	0.20	24%	0.19	CLS
20+130.00	20+230.00	0+13.85	0+11.81	B.D.	F 50x50	95.00	0.0200	1.100	3.35	0.38	76%	0.13	CLS
20+140.00	20+130.00	0+17.31	0+15.66	B.P.	F 50x50	110.00	0.0150	0.869	2.83	0.38	72%	0.14	CLS
20+150.00	20+135.00	0+15.66	0+15.43	B.P.	DN600	15.00	0.0150	0.778	5.01	0.25	25%	0.25	CLS
20+155.00	20+230.00	0+15.43	0+13.06	B.P.	F 80x80	85.00	0.0150	1.517	2.28	0.51	63%	0.29	CLS
20+160.00	20+250.00	0+18.99	0+17.00	B.D.	F 50x50	100.00	0.0200	0.288	2.33	0.18	60%	0.20	CLS
20+165.00	20+250.00	0+18.47	0+17.50	B.P.	F 50x50	100.00	0.0200	0.770	3.05	0.31	62%	0.18	CLS
20+170.00	20+275.00	0+18.99	0+17.13	B.D.	F 50x50	225.00	0.0120	0.336	2.03	0.23	46%	0.27	CLS
20+175.00	20+275.00	0+18.47	0+16.30	B.P.	F 60x60	225.00	0.0080	1.034	2.34	0.43	72%	0.17	CLS
20+180.00	20+610.00	0+17.25	0+17.25	B.D.	F 50x50	290.00	0.0140	0.296	2.07	0.20	41%	0.30	CLS
20+185.00	20+610.00	0+22.05	0+20.33	B.P.	F 60x60	290.00	0.0080	1.029	2.34	0.43	71%	0.17	CLS

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria  
 Tavola 14 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P6 I00002 019 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione analitica	C. Di Sarro	Novembre 2018	A. Turchia	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	
B	Emersione analitica	C. Di Sarro	Aprile 2019	C. Di Sarro	Aprile 2019	S. Bianchi	Aprile 2019	

File: L10202078P6I00002019B.DWG