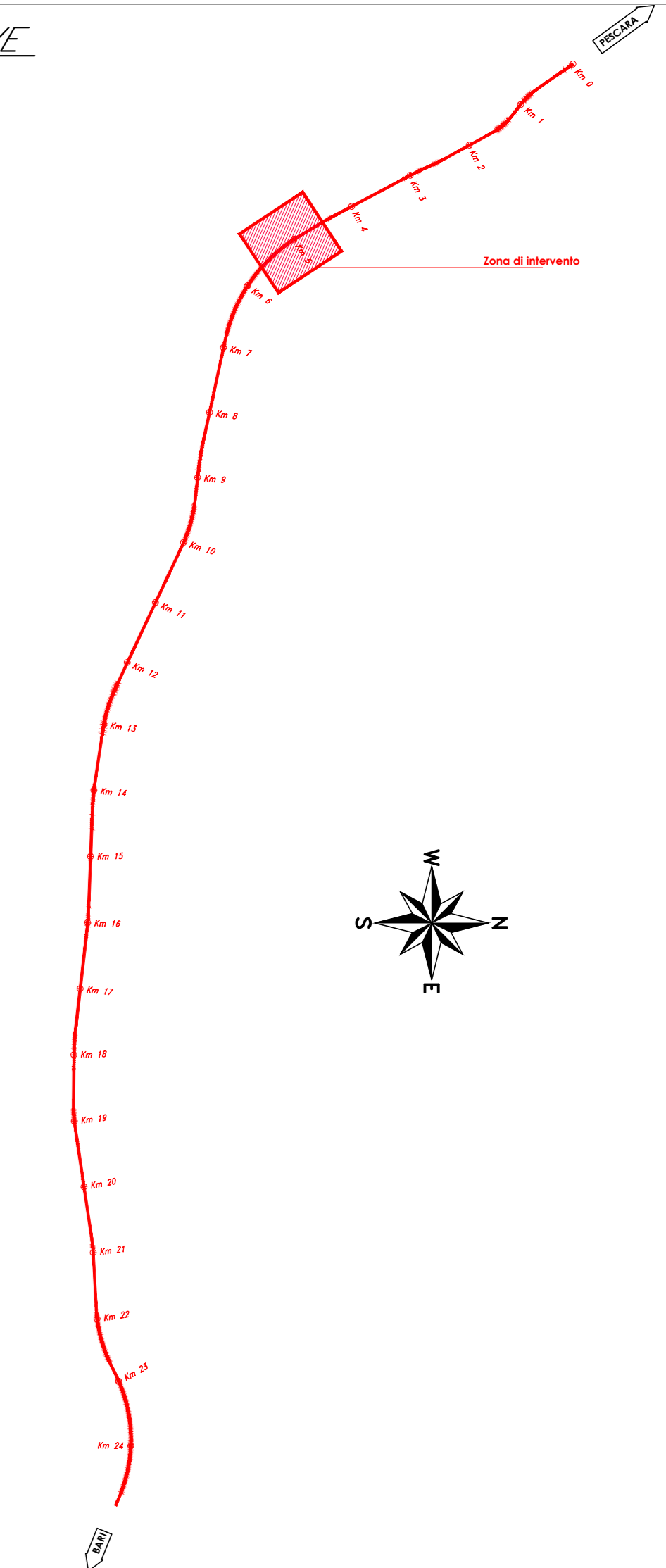


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media ‰	Portata Pulsante m³/s	Velocità m/s	Tirante idroico m	Grado di riempimento %	franco idraulico m
NV02B	0	250	dx	DN400	50	0.0500	0.137	3.01	0.16	39%	0.24
NV02B	340	40	sx	F 50x50	300	0.0500	0.276	3.18	0.14	27%	0.36
NV02B	475	540	dx	F 50x50	65	0.0500	0.108	2.38	0.08	16%	0.42
NV02B	540	540	dx-sx	DN800	10	0.0200	0.097	1.78	0.13	17%	0.67
NV02B	465	370	dx	F 50x50	95	0.0100	0.106	1.58	0.11	22%	0.38
NV02B	370	370	dx-sx	DN800	10	0.0100	0.096	1.39	0.16	18%	0.64
NV02B	360	320	dx	F 50x50	40	0.0200	0.067	1.49	0.08	16%	0.42
NV02B	320	320	dx-sx	DN800	10	0.0100	0.057	1.19	0.12	15%	0.68
NV02B	540	80	dx	F 50x50	460	0.0400	0.562	3.61	0.22	43%	0.28
NV02A	230	10	sx	F 50x50	220	0.0400	0.894	4.10	0.28	66%	0.22
NV02A	230	0	dx	F 50x50	230	0.0400	0.103	2.17	0.08	16%	0.42
PT01				F 50x50	80	0.0400	0.215	1.20	0.24	48%	0.28



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rievato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Idraulica di piattaforma
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV02 - PT01

SCALA:
1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Concilia	E. Aldebran	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dic 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Aldebran	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	G. Tassi Aprile 2019

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Concilia	E. Aldebran	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dic 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Aldebran	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	G. Tassi Aprile 2019

a campestre
 37.00 m

LINEA FERROVIARIA
 DI PROGETTO

Marciapiedi FFP L= 250 m

Tombino
 DN2000

PT01 Piazzale di sicurezza
 imbocco Nord Galleria

NV02A - Viabilità di accesso al PT01

NV02B - Adeguamento
 viabilità per accesso
 al PT01

NV02A - Viabilità di accesso al piazzale imbocco GN01 lato Termoli
 Nuova progettazione

NV02A
 Viabilità di accesso al piazzale imbocco GN01 lato Termoli
 Strada locale a destinazione particolare
 corsia 3.00 m + banchina 0.50 m
 b=4.00 m

NV02A
 Viabilità di accesso al piazzale imbocco GN01 lato Termoli
 Strada locale a destinazione particolare
 corsia 3.00 m + banchina 0.50 m
 b=4.00 m

Opera di sovrappasso
 L= 83 m

Tratto di raccordo con
 viabilità esistente
 L=36.6m

AUTOSTRADA A14

Tratto di raccordo con
 viabilità esistente
 L=10.1m

NV02B - Viabilità di accesso al piazzale imbocco GN01 lato Termoli
 Adeguamento Strada comunale Cirto

TOMBINO CIRC.
 DN 800

TOMBINO CIRC.
 DN 800

