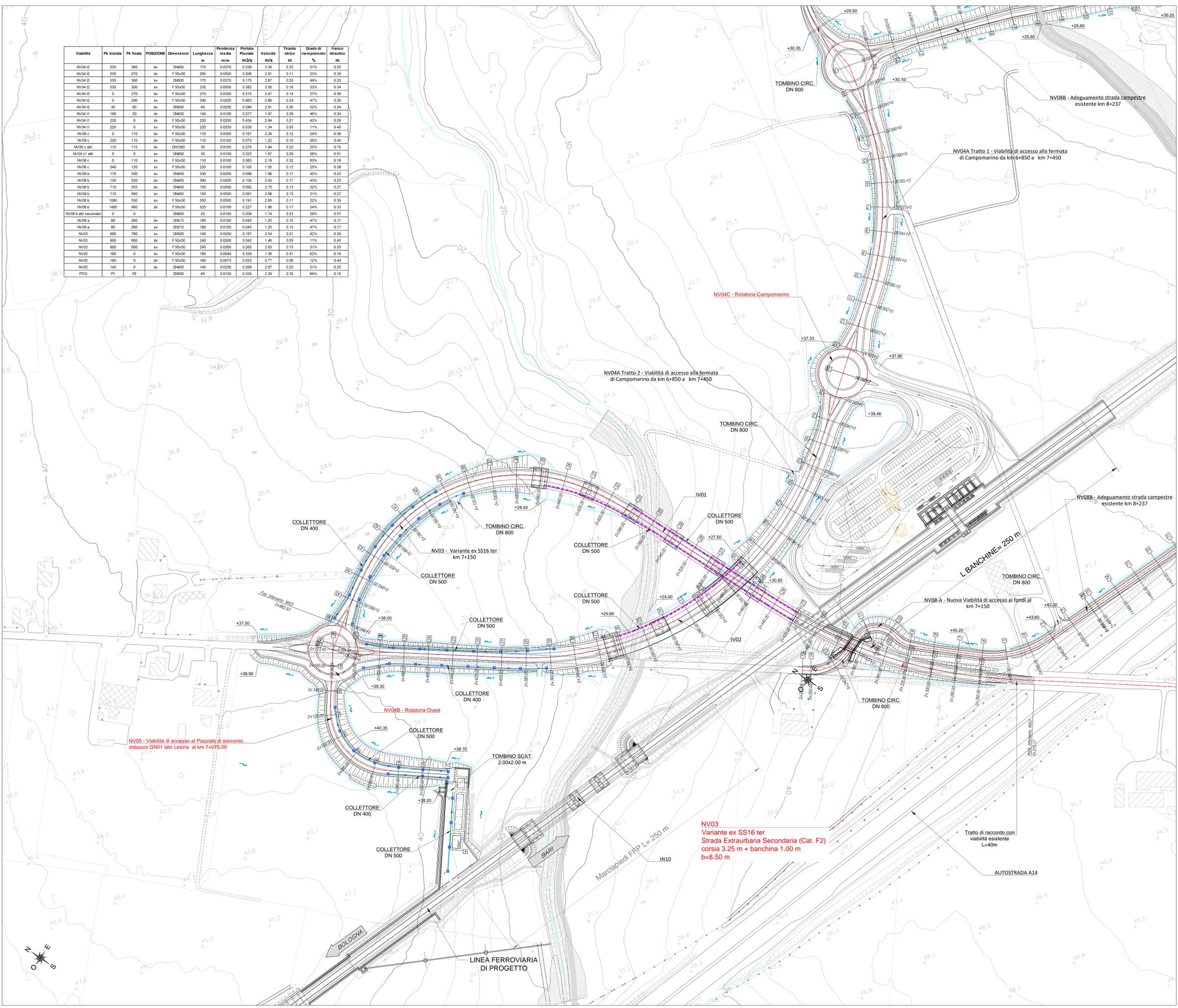


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media ‰	Portata m³/s	Velocità m/s	Yirante idrico m	Grado di riempimento %	franco idraulico m
NV04 d2	535	360	dx	DN400	175	0.0270	0.338	3.36	0.25	51%	0.25
NV04 e	535	270	dx	F 50x50	265	0.0500	0.206	2.91	0.11	23%	0.39
NV04 f	535	360	sx	DN500	175	0.0370	0.175	2.87	0.20	49%	0.20
NV04 g	535	300	sx	F 50x50	235	0.0500	0.382	3.50	0.16	33%	0.34
NV04 h	0	270	dx	F 50x50	270	0.0300	0.215	2.47	0.14	27%	0.36
NV04 i	0	290	sx	F 50x50	290	0.0200	0.463	2.66	0.24	47%	0.26
NV04 j	30	90	dx	DN500	60	0.0250	0.269	2.91	0.26	52%	0.24
NV04 k	160	20	dx	DN500	140	0.0100	0.277	1.97	0.29	46%	0.34
NV04 l	220	0	dx	F 50x50	220	0.0250	0.434	2.84	0.21	43%	0.29
NV04 m	220	0	sx	F 50x50	220	0.0250	0.039	1.34	0.05	11%	0.45
NV08 c	0	110	dx	F 50x50	110	0.0300	0.167	2.29	0.12	24%	0.38
NV08 d	220	110	dx	F 50x50	110	0.0100	0.075	1.22	0.10	20%	0.40
NV08 e	115	115	dx	DN1000	30	0.0100	0.275	1.84	0.25	25%	0.75
NV04 c1	0	0	sx	DN400	30	0.0100	0.323	1.97	0.29	36%	0.61
NV08 c	0	110	sx	F 50x50	110	0.0100	0.565	2.16	0.32	63%	0.18
NV08 c	340	120	sx	F 50x50	220	0.0100	0.105	1.35	0.12	25%	0.38
NV08 b	170	500	sx	DN400	330	0.0200	0.098	1.96	0.17	42%	0.23
NV08 b	130	520	dx	DN400	390	0.0200	0.104	2.00	0.17	43%	0.23
NV08 b	710	555	dx	DN400	155	0.0500	0.092	2.70	0.13	32%	0.27
NV08 b	710	560	sx	DN400	150	0.0500	0.091	2.68	0.13	31%	0.27
NV08 b	1060	530	dx	F 50x50	530	0.0500	0.191	2.85	0.11	22%	0.39
NV08 b	1485	960	dx	F 50x50	525	0.0150	0.227	1.96	0.17	34%	0.33
NV08 b	0	0	dx	DN800	20	0.0100	0.209	1.74	0.23	29%	0.57
NV08 a	80	260	dx	DN515	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV08 a	80	260	sx	DN515	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV03	900	760	sx	DN500	140	0.0250	0.197	2.54	0.21	42%	0.29
NV03	900	660	dx	F 50x50	240	0.0300	0.042	1.46	0.05	11%	0.45
NV03	600	660	sx	F 50x50	240	0.0300	0.265	2.83	0.15	31%	0.35
NV05	160	0	dx	F 50x50	160	0.0040	0.339	1.36	0.31	62%	0.19
NV05	160	0	dx	F 50x50	160	0.0075	0.025	0.77	0.08	12%	0.44
NV05	140	0	dx	DN400	140	0.0250	0.268	2.67	0.25	51%	0.25
PT03	P1	P2		DN500	65	0.0150	0.334	2.29	0.35	69%	0.15



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV03 - NV04 - NV05 - NV08 - PT03 TAV 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV.

L102 02 D 78 P7 I D 00 02 008 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Concilia	E. Aldebrando	Novembre 2019	G. Di Ciano	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi
B	Emissione Esecutiva	E. Aldebrando	Marzo 2019	G. Di Ciano	Marzo 2019	B. M. Bianchi	Marzo 2019	G. Tassi

File: L10202D78P7I0002008B.DWG n. Etab.: