



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media m/m	Portata Pluviale m³/s	Velocità m/s	Tramite idrico m	Grado di riempimento %	franco idraulico m
NV04 I2	535	360	dx	DN400	175	0.0370	0.338	3.39	0.25	51%	0.25
NV04 I2	535	270	dx	F 50x50	255	0.0500	0.209	2.91	0.11	23%	0.39
NV04 I2	535	360	sx	DN600	175	0.0370	0.175	2.67	0.20	49%	0.20
NV04 I2	535	300	sx	F 50x50	235	0.0500	0.382	3.50	0.16	33%	0.34
NV04 I2	0	270	dx	F 50x50	270	0.0300	0.215	2.47	0.14	27%	0.36
NV04 I2	0	290	sx	F 50x50	290	0.0200	0.463	2.66	0.34	47%	0.26
NV04 I2	30	90	dx	DN500	60	0.0250	0.289	2.81	0.26	52%	0.24
NV04 I1	160	20	dx	DN630	140	0.0100	0.277	1.97	0.29	46%	0.34
NV04 I1	220	0	dx	F 50x50	220	0.0250	0.434	2.84	0.21	43%	0.29
NV04 I1	220	0	sx	F 50x50	220	0.0250	0.039	1.34	0.05	11%	0.45
NV08 c	0	110	dx	F 50x50	110	0.0300	0.167	2.29	0.12	24%	0.38
NV08 c	220	110	dx	F 50x50	110	0.0100	0.075	1.22	0.10	20%	0.40
NV08 c att	115	115	dx	DN1000	30	0.0100	0.275	1.84	0.25	25%	0.75
NV04 c1 att	0	0	sx	DN800	30	0.0100	0.323	1.97	0.29	26%	0.51
NV08 c	0	110	sx	F 50x50	110	0.0100	0.565	2.18	0.32	63%	0.18
NV08 c	340	120	sx	F 50x50	220	0.0100	0.105	1.35	0.12	25%	0.38
NV08 b	170	500	sx	DN400	330	0.0200	0.068	1.96	0.17	42%	0.23
NV08 b	130	520	dx	DN400	390	0.0200	0.104	2.00	0.17	43%	0.23
NV08 b	710	555	dx	DN400	155	0.0500	0.092	2.70	0.13	32%	0.27
NV08 b	710	550	sx	DN400	150	0.0500	0.091	2.68	0.13	31%	0.27
NV08 b	1080	530	sx	F 50x50	550	0.0500	0.191	2.85	0.11	22%	0.39
NV08 b	1485	960	dx	F 50x50	525	0.0150	0.227	1.96	0.17	34%	0.33
NV08 b att secondari	0	0	dx	DN800	20	0.0100	0.209	1.74	0.23	29%	0.67
NV08 a	80	260	dx	DN15	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV08 a	80	260	sx	DN15	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV03	900	760	sx	DN500	140	0.0250	0.197	2.54	0.21	42%	0.29
NV03	900	660	dx	F 50x50	240	0.0300	0.042	1.46	0.05	11%	0.45
NV03	900	660	sx	F 50x50	240	0.0300	0.265	2.63	0.15	31%	0.35
NV05	150	0	dx	F 50x50	150	0.0040	0.339	1.38	0.31	62%	0.19
NV05	150	0	dx	F 50x50	150	0.0075	0.025	0.77	0.06	12%	0.44
NV05	140	0	dx	DN400	140	0.0250	0.268	2.67	0.25	51%	0.25
PT03	P1	P2	dx	DN500	65	0.0150	0.334	2.20	0.35	69%	0.15

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Idraulica di piattaforma
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV03 - NV04 - NV05 - NV08 - PT03 TAV 2/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR: REV.

L102 02 D 78 P7 ID0002 009 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi	Novembre 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	G. Tassi	Aprile 2019

File: L10202D78P7ID0002009B.DWG n. Etab.: