



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media m/m	Portata Fluviale m³/s	Velocità m/s	Tirante idrico m	Grado di riempimento %	franco litologico m
100	200	dx	DN500	100	0.0100	0.187	1.74	0.25	49%	0.25
200	480	dx	DN600	280	0.0350	0.425	3.50	0.30	59%	0.20
480	820	dx	DN800	340	0.0200	0.330	1.51	0.40	50%	0.40
800	1000	sx	DN500	200	0.0200	0.187	1.15	0.34	54%	0.29

NV07
Adeguamento strada esistente.
Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)
corsia 3.25 m + banchina 1.00 m
b=8.50 m

NV20A - Ricicatura strada campestre
Nuova progettazione

LINEA FERROVIARIA
DI PROGETTO

IN14 - Tombino scarioiare 3.00x2.00
Progr. 10+714

NV20B - Ricicatura strada campestre
Nuova progettazione

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
Idraulica di piattaforma
Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale NV07 TAV 2/2

SCALA: **1:1000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	S. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dicembre 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Agosto 2019	G. Di Carlo	Agosto 2019	S. M. Bianchi	Agosto 2019	

File: LI0202D78P7ID0002012B.DWG