



**LEGENDA**

- FOSSE DI GUARDIA RIVESTITE
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Francobancata
m	m		m/m	m	m/m	m <sup>3</sup> /s	m/s	m	%	m
100	200	dx	DN500	100	0.0100	0.187	1.74	0.25	49%	0.25
200	480	dx	DN600	280	0.0350	0.425	3.50	0.30	59%	0.20
480	820	dx	DN800	340	0.0200	0.330	1.51	0.40	50%	0.40
800	1000	sx	DN630	200	0.0200	0.187	1.15	0.34	54%	0.29

**NV07**  
Adeguamento strada esistente.  
Strada Extraurbana Secondaria (Cat. F2)  
corsia 3.25 m + banchina 1.00 m  
b=8.50 m

SL02 - Sottovia  
Scat. 12.00x7.50 - Prog. 10+072  
Q.P. 4.36m - P.F. 12.03m

NV20A - Ricicatura strada campestre  
Nuova progettazione

LINEA FERROVIARIA  
DI PROGETTO

IN14 - Tombino scarioiare 3.00x2.00  
Prog. 10+714

NV20B - Ricicatura strada campestre  
Nuova progettazione

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Idraulica di piattaforma  
Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale NV07 TAV 2/2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	S. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dicembre 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Agosto 2019	G. Di Carlo	Agosto 2019	S. M. Bianchi	Agosto 2019	

File: LI0202D78P7ID0002012B.DWG