

Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	franco idraulico
					m	‰	m <sup>3</sup> /s	m/s	m	%	m
NV20 a	40	150	sx	F 50x50	110	0.0050	0.077	2.12	0.06	13%	0.44
NV20 a	40	120	dx	F 50x50	80	0.0000	0.000	2.00	0.06	12%	0.44
NV20 b	140	20	dx	F 50x50	120	0.0020	0.219	0.94	0.29	59%	0.21
NV20 b attr	20	20	dx-sx	DN800	15	0.0070	0.244	1.60	0.27	34%	0.53
NV20 b	140	260	dx	F 50x50	80	0.0020	0.110	0.78	0.20	40%	0.30
NV20 b attr	220	220	dx-sx	DN800	15	0.0080	0.800	2.28	0.53	66%	0.27

**LEGENDA**

- FOSCO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Idraulica di piattaforma  
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale NV20

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV.

L102 02 D 78 P7 I00002 013 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Concilia	E. Aldeocci	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	S. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi 04/12/2019
B	Emissione Esecutiva	E. Aldeocci	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	S. M. Bianchi	Aprile 2019	G. Tassi 04/12/2019

File: L10202D78P7I00002013B.DWG n. Etab.:

