



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINI
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Franco idraulico	
					m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m	
NV15 VPP1	20	150	sx	DN650	150	0.0096	0.156	1.46	0.27	53%	0.23	
NV15 VPP1	150	220	sx	DN500	70	0.0096	0.121	1.37	0.23	46%	0.27	
NV15 VPP1	150	220	dx	DN400	70	0.0096	0.045	1.06	0.15	37%	0.25	
NV15 VPP1	220	255	sx	DN800	35	0.0096	0.551	2.00	0.43	54%	0.37	
NV15 VPP1	300	255	sx	DN600	105	0.0150	0.226	2.18	0.26	52%	0.24	
NV15 VPP1	255	255	sx-dx	DN800	15	0.0100	0.862	2.60	0.50	63%	0.30	
NV15	300	200	sx	F 50x50	120	0.0100	0.591	2.50	0.29	59%	0.21	
NV15	180	200	sx	F 50x50	80	0.0100	0.480	2.42	0.26	52%	0.24	
NV15 str	200	0	sx-dx	DN1000	20	0.0050	0.830	1.94	0.54	54%	0.46	
NV15	0	130	sx	F 50x50	130	0.0200	0.444	2.63	0.23	46%	0.27	
NV15	0	70	dx	F 50x50	70	0.0400	0.205	2.69	0.12	24%	0.38	
NV17	0	120	dx	F 50x50	120	0.0090	0.783	2.28	0.39	77%	0.11	
NV17	280	140	dx	F 50x50	140	0.0200	1.013	3.81	0.32	46%	0.18	
NV17	280	480	dx	F 60x80	200	0.0300	1.201	3.96	0.33	56%	0.27	
NV17	800	490	dx	F 60x80	310	0.0200	1.324	3.50	0.38	64%	0.22	
NV16	80	165	sx	F 50x50	85	0.0400	0.227	2.78	0.13	26%	0.37	
NV16	80	165	dx	F 50x50	85	0.0400	0.227	2.78	0.13	26%	0.37	
NV17	800	890	dx	F 50x50	90	0.0200	0.979	3.25	0.36	71%	0.15	
NV17	990	690	dx-sx	DN400	15	0.0100	1.271	2.79	0.56	66%	0.44	
NV16 presso	160	250	sx	DN400	90	0.0120	0.112	1.68	0.21	52%	0.19	
NV16 presso	160	250	dx	DN400	90	0.0120	0.112	1.68	0.21	52%	0.19	
NV16 presso	250	400	dx	DN500	20	0.0600	0.370	4.15	0.23	46%	0.27	
NV16 presso	400	480	dx	DN600	80	0.0300	0.603	3.62	0.33	53%	0.30	
NV16 presso	400	480	sx	DN600	80	0.0300	0.263	2.90	0.21	33%	0.42	
NV15 presso	480	670	sx	DN600	190	0.0120	0.702	2.65	0.42	52%	0.38	
NV16	380	480	dx	F 50x50	100	0.0200	0.311	2.13	0.15	30%	0.35	
NV16	380	685	sx	F 50x50	305	0.0200	0.220	2.18	0.16	31%	0.34	
NV16	685	685	sx-dx	DN800	10	0.0100	0.206	1.73	0.23	29%	0.57	
NV16	685	685	scarcio	sx	F 50x50	100	0.0100	0.479	2.09	0.29	56%	0.21

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Idraulica di piattaforma
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV15 - NV16 - NV17 TAV 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 P7 I D 00 02 019 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dic 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Altobelli	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	

File: L10202D78P7ID0002019B.DWG n. Etab.: