

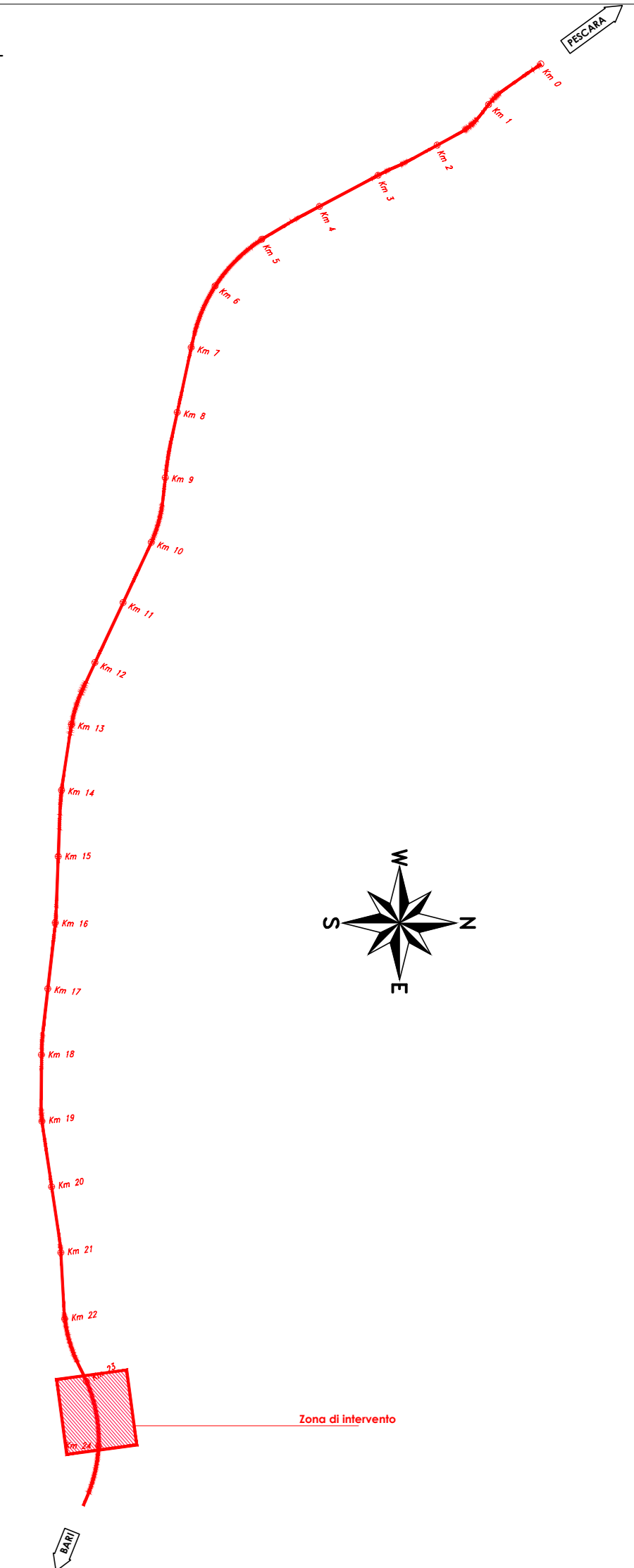
Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media mm	Portata Piovale m ³ /s	Velocità m/s	Tirante idrico m	Grado di riempimento %	Tranco idraulico m
NV18 VPP1	354	250	dx	DN630	114	0.0058	0.390	1.73	0.43	68%	0.20
NV18 VPP1	250	60	dx	DN800	190	0.0058	0.590	1.94	0.47	58%	0.33
NV18 VPP2	354	510	dx	DN630	146	0.0045	0.357	1.53	0.44	70%	0.19
NV18 VPP2	510	560	dx	DN600	50	0.0045	0.348	1.55	0.37	46%	0.43
NV18 VPP2	510	590	sx	DN1000	190	0.0045	0.831	1.82	0.54	54%	0.48
NV18 VPP2	1250	1020	dx	DN800	230	0.0020	0.316	1.11	0.44	55%	0.30
NV18 VPP2	1040	590	sx	DN1000	350	0.0020	0.463	1.23	0.49	49%	0.51
NV18 VPP3	1300	1850	sx	DN630	550	0.0017	0.114	0.81	0.29	46%	0.34
NV18 VPP3	1300	1850	dx	DN630	550	0.0017	0.114	0.81	0.29	46%	0.34
NV18 VPP3	1850	1920	dx	DN630	70	0.0017	0.174	0.90	0.37	59%	0.26
NV18 VPP4	1940	2100	dx	DN630	160	0.0017	0.182	0.91	0.39	61%	0.24
NV18 VPP4	2550	2100	dx	DN630	450	0.0056	0.383	1.70	0.43	68%	0.20
NV18	60	190	dx	F 50x50	130	0.0040	0.408	1.45	0.35	70%	0.15
NV18	650	280	sx	F 50x50	370	0.0030	0.012	0.45	0.05	10%	0.45
NV18 attr	280	280	sx-dx	DN600	20	0.0050	0.013	0.63	0.08	13%	0.52
NV18	570	280	dx	F 50x50	290	0.0050	0.013	0.54	0.04	9%	0.46
NV18	280	canale	dx	F 60x60	50	0.0050	0.066	0.93	0.12	23%	0.38
NV18	1200	670	sx	F 50x50	530	0.0030	0.014	0.47	0.05	11%	0.45
NV18 attr	670	670	sx-dx	DN1200	20	0.0050	2.002	2.38	0.84	70%	0.35
NV18	1200	670	dx	F 50x50	530	0.0050	0.014	0.47	0.05	11%	0.45
NV18	1200	1940	dx	F 50x50	740	0.0030	0.016	0.50	0.06	12%	0.44
NV18	1200	1940	sx	F 50x50	740	0.0030	0.016	0.50	0.06	12%	0.44
NV18	2580	1940	dx	F 50x50	640	0.0030	0.016	0.49	0.05	11%	0.44
NV18	2580	1940	sx	F 50x50	640	0.0030	0.016	0.49	0.05	11%	0.44

NV18 Variante definitiva SS 16 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C1) corsia 3.75 m + banchina 1.50 m b=10.50 m

LEGENDA

- FOSCO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINI
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
Idraulica di piattaforma
Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV18 TAV 1/4

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR: REV.

L102 02 D 78 P7 I00002 021 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Concilia	E. Albesano	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi	Novembre 2019
B	Emissione Esecutiva	E. Albesano	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	G. Tassi	Aprile 2019

File: L10202D78P7I00002021B.DWG In. Etab.: