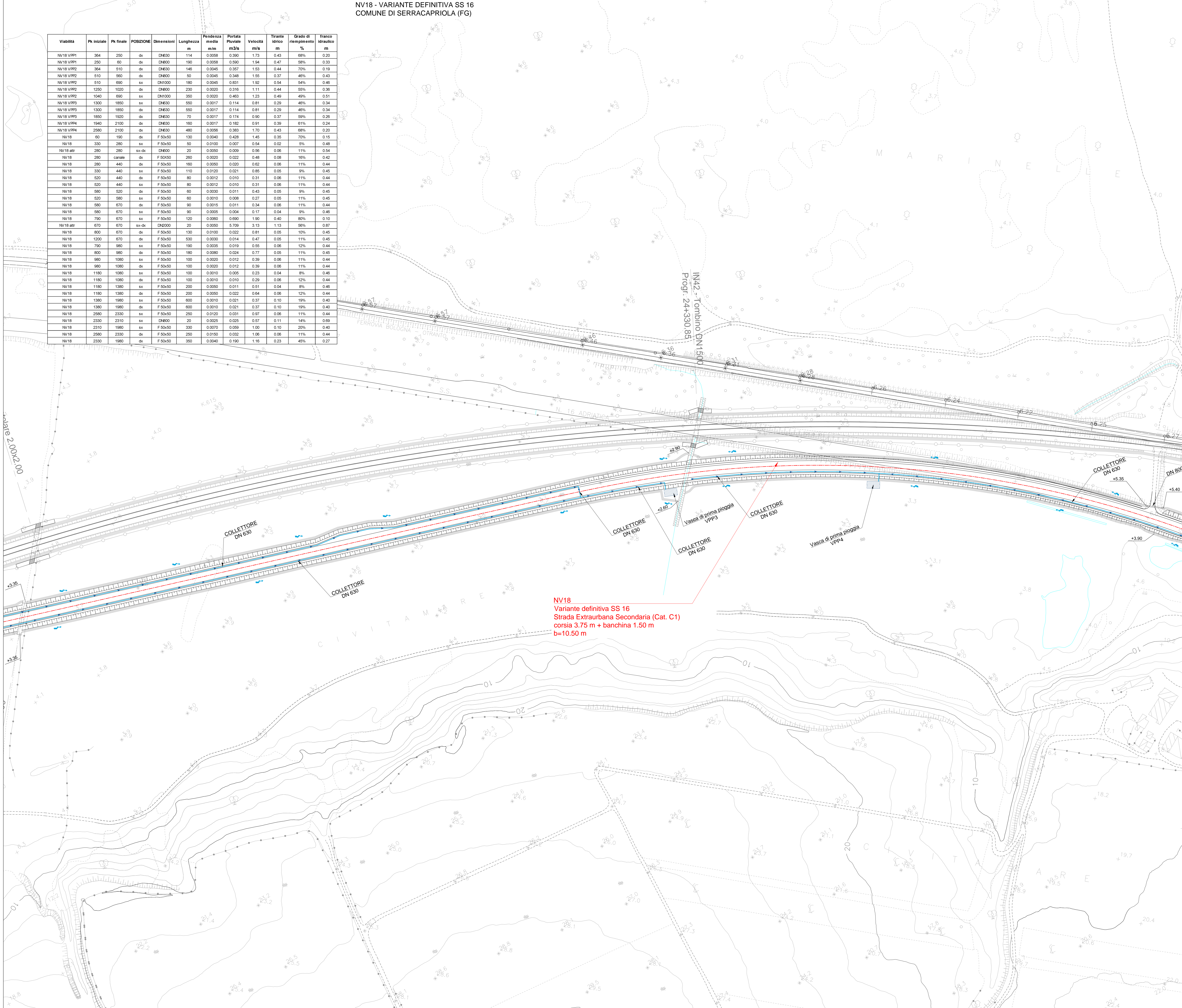
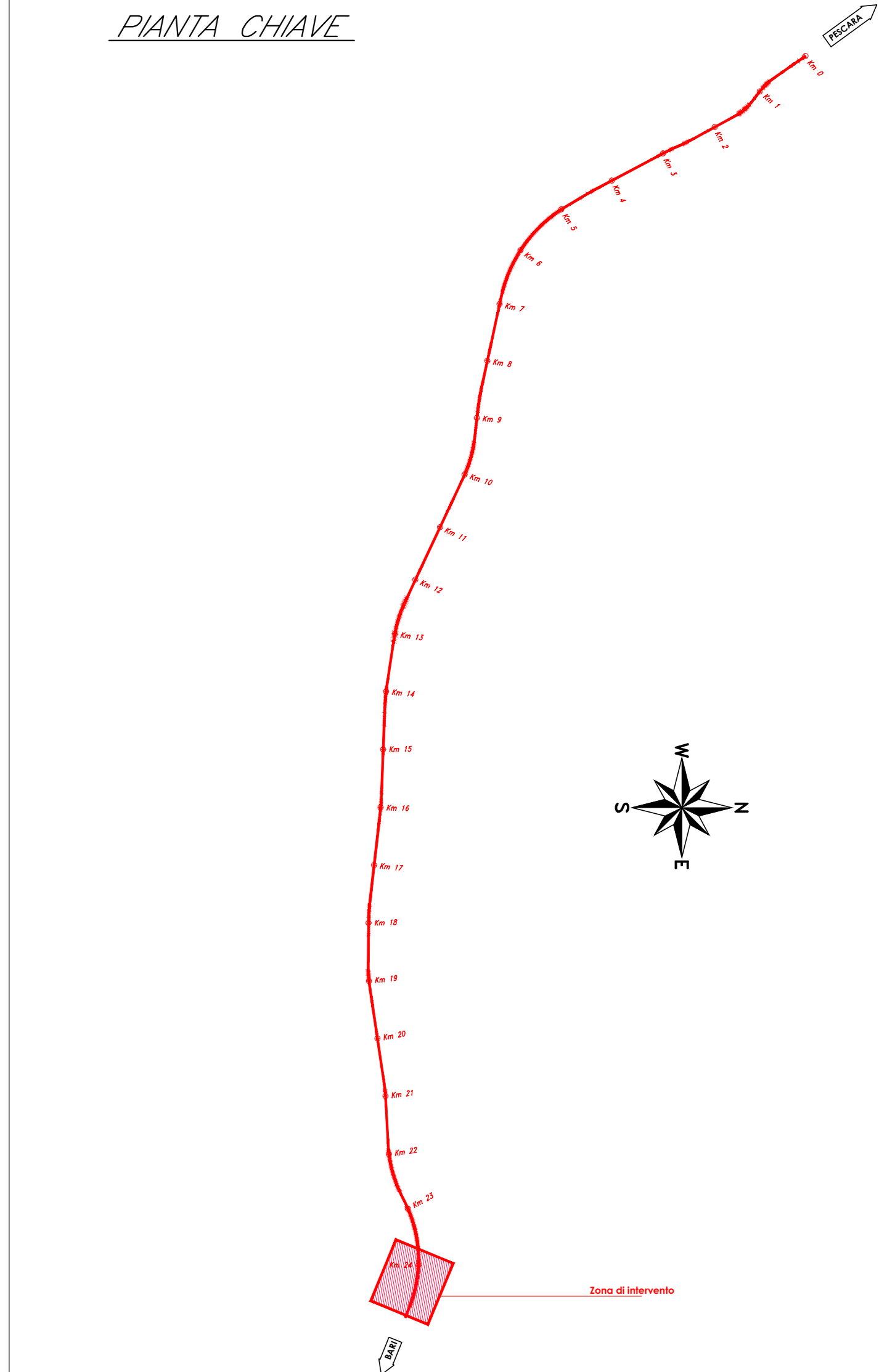


Viabita	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata Pluviale m³/s	Velocità m/s	Tirante idrico m	Grado di riempimento %	franco idraulico m
NV18 VFP1	364	250	dx	DN630	114	0.0258	0.350	1.73	0.43	69%	0.20
NV18 VFP1	250	80	dx	DN600	170	0.0258	0.550	1.94	0.47	58%	0.33
NV18 VFP2	364	510	dx	DN630	146	0.0245	0.357	1.53	0.44	70%	0.19
NV18 VFP2	510	550	dx	DN600	50	0.0245	0.348	1.55	0.37	46%	0.43
NV18 VFP2	510	690	sx	DN1000	180	0.0245	0.831	1.92	0.54	54%	0.46
NV18 VFP2	1250	1020	dx	DN600	230	0.0200	0.316	1.11	0.44	55%	0.36
NV18 VFP2	1040	690	sx	DN1000	350	0.0220	0.463	1.23	0.49	49%	0.51
NV18 VFP3	1300	1850	sx	DN630	550	0.0217	0.114	0.81	0.29	49%	0.34
NV18 VFP3	1300	1850	dx	DN630	550	0.0217	0.114	0.81	0.29	49%	0.34
NV18 VFP3	1850	1920	dx	DN630	70	0.0217	0.174	0.90	0.37	59%	0.26
NV18 VFP4	1940	2100	dx	DN630	160	0.0217	0.182	0.91	0.39	61%	0.24
NV18 VFP4	2580	2100	dx	DN630	480	0.0256	0.363	1.70	0.43	68%	0.20
NV18	60	190	dx	F 50x50	130	0.0240	0.428	1.45	0.35	70%	0.15
NV18	330	280	sx	F 50x50	50	0.0100	0.007	0.54	0.02	5%	0.48
NV18 attr	280	280	sx-dx	DN630	20	0.0250	0.009	0.56	0.08	11%	0.54
NV18	280	290	canale	F 50x50	250	0.0220	0.022	0.46	0.08	16%	0.42
NV18	280	440	dx	F 50x50	160	0.0250	0.020	0.62	0.06	11%	0.44
NV18	330	440	sx	F 50x50	110	0.0120	0.021	0.85	0.05	9%	0.45
NV18	520	440	dx	F 50x50	80	0.0212	0.010	0.31	0.06	11%	0.44
NV18	520	440	sx	F 50x50	80	0.0212	0.010	0.31	0.06	11%	0.44
NV18	590	520	dx	F 50x50	70	0.0230	0.011	0.43	0.05	9%	0.45
NV18	520	580	dx	F 50x50	60	0.0210	0.008	0.27	0.05	11%	0.45
NV18	580	670	dx	F 50x50	90	0.0215	0.011	0.34	0.09	11%	0.44
NV18	590	670	sx	F 50x50	80	0.0205	0.004	0.17	0.04	9%	0.46
NV18	790	670	sx	F 50x50	120	0.0260	0.690	1.90	0.40	80%	0.10
NV18 attr	670	670	sx-dx	DN2000	20	0.0250	5.709	3.13	1.13	56%	0.87
NV18	800	670	dx	F 50x50	130	0.0100	0.022	0.81	0.05	10%	0.45
NV18	1200	670	dx	F 50x50	530	0.0230	0.014	0.47	0.05	11%	0.45
NV18	790	980	sx	F 50x50	190	0.0235	0.019	0.59	0.08	12%	0.44
NV18	800	980	dx	F 50x50	180	0.0260	0.024	0.77	0.05	11%	0.45
NV18	990	1080	sx	F 50x50	100	0.0220	0.012	0.39	0.06	11%	0.44
NV18	980	1080	dx	F 50x50	100	0.0250	0.012	0.39	0.06	11%	0.44
NV18	1180	1080	sx	F 50x50	100	0.0210	0.005	0.23	0.04	8%	0.46
NV18	1180	1080	dx	F 50x50	100	0.0210	0.010	0.29	0.06	12%	0.44
NV18	1180	1380	sx	F 50x50	200	0.0250	0.011	0.51	0.04	8%	0.46
NV18	1180	1380	dx	F 50x50	200	0.0250	0.022	0.64	0.08	12%	0.44
NV18	1380	1980	sx	F 50x50	600	0.0210	0.021	0.37	0.10	19%	0.40
NV18	1380	1980	dx	F 50x50	600	0.0210	0.021	0.37	0.10	19%	0.40
NV18	2280	2330	sx	F 50x50	250	0.0120	0.031	0.97	0.06	11%	0.44
NV18	2330	2310	sx	DN800	20	0.0225	0.025	0.57	0.11	14%	0.69
NV18	2310	1980	sx	F 50x50	330	0.0070	0.059	1.00	0.10	20%	0.40
NV18	2580	2330	dx	F 50x50	250	0.0150	0.032	1.06	0.06	11%	0.44
NV18	2330	1980	dx	F 50x50	350	0.0240	0.190	1.16	0.23	45%	0.27



NV18
 Variante definitiva SS 16
 Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C1)
 corsia 3.75 m + banchina 1.50 m
 b=10.50 m



LEGGENDA

- FOSCO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINI
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rievato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrice ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 IDROLOGIA E IDRAULICA**

Idraulica di piattaforma
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV18 TAV 3/4

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Conoscenza	E. Aldebrando	Novembre 2019	G. Di Carlo	Novembre 2019	B. M. Bianchi	Novembre 2019	G. Tassi Dic 2019
B	Emissione Esecuzione	E. Aldebrando	Aprile 2019	G. Di Carlo	Aprile 2019	B. M. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78P7ID00020238.DWG n. Elab.: