



**LEGENDA**

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLESSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
S.P.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Idraulica di piattaforma  
Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV18 TAV 4/4

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	I00002	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Abbondio	Novembre 2018	C. Di Cerri	Novembre 2018	S. M. Bianchi	Novembre 2018	04/09/2018
B	Emissione Esecutiva	E. Abbondio	2018	G. Di Capua	2018	S. M. Bianchi	2018	04/09/2018

NV18 - VARIANTE DEFINITIVA SS 16  
COMUNE DI SERRACAPRIOLA (FG)

Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media	Portata Pluviale m3/s	Velocità m/s	Tirante idrico m	Grado di riempimento	franco m
NV18 VRF1	354	250	dk	DN800	114	0.0058	0.390	1.73	0.43	68%	0.20
NV18 VRF1	250	60	dk	DN800	190	0.0058	0.590	1.94	0.47	58%	0.33
NV18 VRF2	354	510	dk	DN800	146	0.0045	0.357	1.53	0.44	70%	0.19
NV18 VRF2	510	560	dk	DN800	50	0.0045	0.348	1.55	0.37	45%	0.43
NV18 VRF2	510	690	sk	DN1000	180	0.0045	0.831	1.92	0.54	54%	0.46
NV18 VRF2	1250	1020	dk	DN800	230	0.0020	0.316	1.11	0.44	55%	0.36
NV18 VRF2	1040	560	sk	DN1000	350	0.0020	0.463	1.33	0.49	49%	0.51
NV18 VRF3	1300	1850	sk	DN800	550	0.0017	0.114	0.81	0.29	40%	0.34
NV18 VRF3	1300	1850	dk	DN800	550	0.0017	0.114	0.81	0.29	40%	0.34
NV18 VRF3	1850	1620	dk	DN800	70	0.0017	0.174	0.90	0.37	59%	0.26
NV18 VRF4	1940	2100	dk	DN800	160	0.0017	0.182	0.91	0.39	61%	0.24
NV18 VRF4	2580	2100	dk	DN800	480	0.0056	0.383	1.70	0.43	68%	0.20
NV18	60	190	dk	F 50x50	130	0.0040	0.428	1.45	0.35	70%	0.15
NV18	330	280	sk	F 50x50	50	0.0100	0.007	0.54	0.02	5%	0.48
NV18 am	280	280	sk-dk	DN800	20	0.0250	0.009	0.56	0.06	11%	0.54
NV18	280	440	dk	F 50x50	160	0.0020	0.022	0.48	0.08	16%	0.42
NV18	280	440	sk	F 50x50	160	0.0050	0.020	0.62	0.06	11%	0.44
NV18	330	440	sk	F 50x50	110	0.0120	0.021	0.85	0.05	9%	0.45
NV18	520	440	dk	F 50x50	80	0.0012	0.010	0.31	0.06	11%	0.44
NV18	520	440	sk	F 50x50	80	0.0012	0.010	0.31	0.06	11%	0.44
NV18	580	520	dk	F 50x50	60	0.0030	0.011	0.43	0.05	9%	0.45
NV18	530	580	sk	F 50x50	50	0.0010	0.008	0.27	0.05	11%	0.44
NV18	580	670	dk	F 50x50	90	0.0015	0.011	0.34	0.06	11%	0.44
NV18	580	670	sk	F 50x50	90	0.0005	0.004	0.17	0.04	9%	0.46
NV18	790	670	sk	F 50x50	120	0.0050	0.050	1.90	0.40	80%	0.10
NV18 am	670	670	sk-dk	DN200	20	0.0550	5.709	3.13	1.13	56%	0.87
NV18	800	670	dk	F 50x50	130	0.0100	0.022	0.81	0.05	10%	0.45
NV18	1200	670	dk	F 50x50	530	0.0030	0.014	0.47	0.05	11%	0.45
NV18	790	960	sk	F 50x50	170	0.0035	0.019	0.59	0.06	12%	0.44
NV18	980	1080	dk	F 50x50	100	0.0080	0.024	0.77	0.05	11%	0.45
NV18	980	1080	sk	F 50x50	100	0.0020	0.012	0.39	0.06	11%	0.44
NV18	980	1080	dk	F 50x50	100	0.0020	0.012	0.39	0.06	11%	0.44
NV18	1180	1080	sk	F 50x50	100	0.0010	0.005	0.23	0.04	8%	0.46
NV18	1180	1080	dk	F 50x50	100	0.0010	0.010	0.29	0.06	12%	0.44
NV18	1180	1380	sk	F 50x50	200	0.0050	0.011	0.51	0.04	8%	0.46
NV18	1180	1380	dk	F 50x50	200	0.0050	0.022	0.64	0.06	12%	0.44
NV18	1380	1980	sk	F 50x50	600	0.0010	0.021	0.37	0.10	19%	0.40
NV18	1380	1980	dk	F 50x50	600	0.0010	0.021	0.37	0.10	19%	0.40
NV18	2580	2330	sk	F 50x50	250	0.0120	0.031	0.97	0.06	11%	0.44
NV18	2330	2310	sk	DN800	20	0.0025	0.025	0.57	0.11	14%	0.69
NV18	2310	1980	sk	F 50x50	330	0.0070	0.059	1.00	0.10	20%	0.40
NV18	2580	2330	dk	F 50x50	250	0.0150	0.032	1.06	0.06	11%	0.44
NV18	2330	1980	dk	F 50x50	350	0.0040	0.190	1.16	0.23	45%	0.27

PROGETTO LOTTO " 3 " KM 24+930.52

IN43 - Tombino scatale 5.00x2.70  
Prog. 24+900 (REALIZ. A SPINTA)

NV18 Variante definitiva SS 16  
Strada Extraurbana Secondaria (Cat. C1)  
corsia 3.75 m + banchina 1.50 m  
b=10.50 m

IN01 - INTERFERENZA IDRAULICA  
NUOVO TOMBINO - Fosso Olivaia 2  
Prog. 0+250.00

