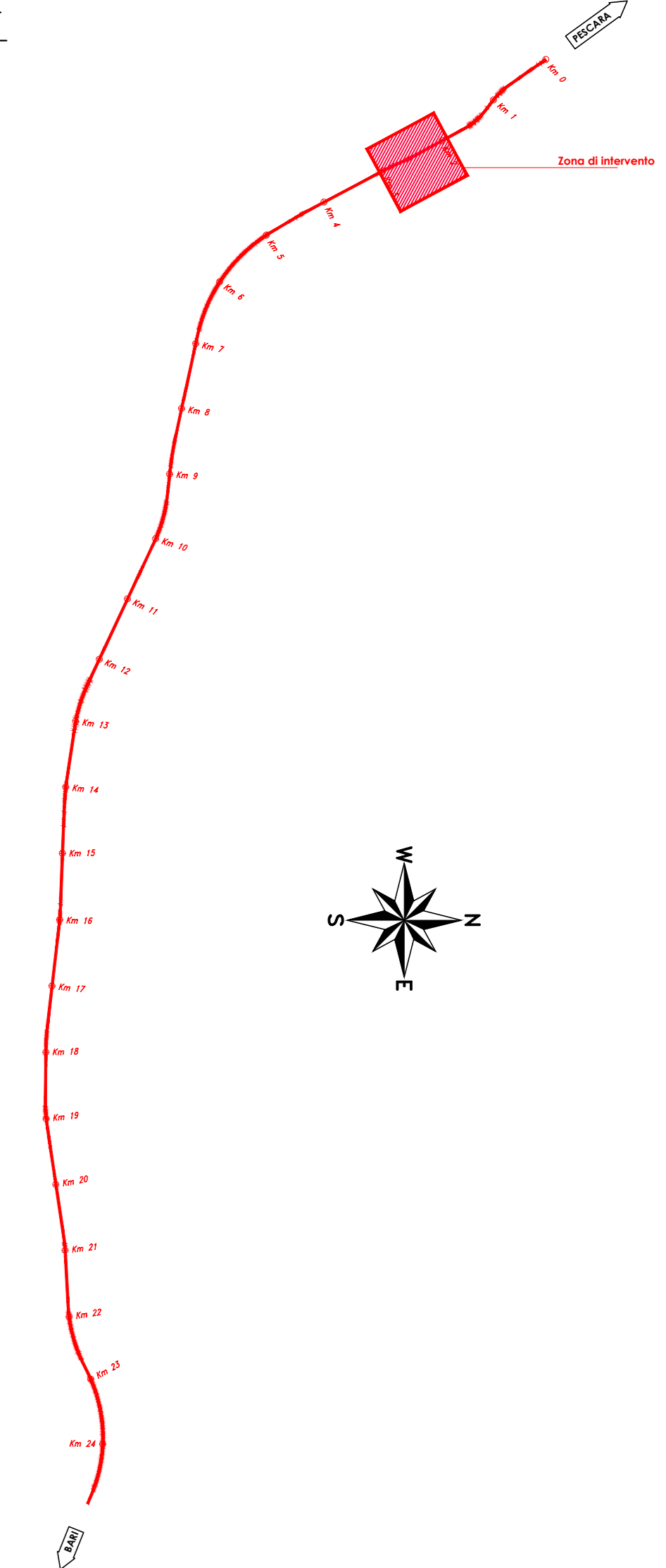


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media m/m	Portata Pluviale m ³ /s	Velocità m/s	Tirante idrico m	Grado di riempimento %	franco idraulico m
PT07	0	0		F 50x50	82	0.0300	0.986	3.29	0.24	48%	0.26
NV10	200	5	dx	F 50x50	255	0.0400	0.336	3.12	0.16	33%	0.34
NV10	200	5	sx	F 50x50	195	0.0400	0.480	3.45	0.20	40%	0.30



LEGENDA

- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- DEFLESSO ACQUA IN CONDOTTA
- EMBRICE
- TOMBINO
- DEMOLIZIONI
- POZZETTI
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

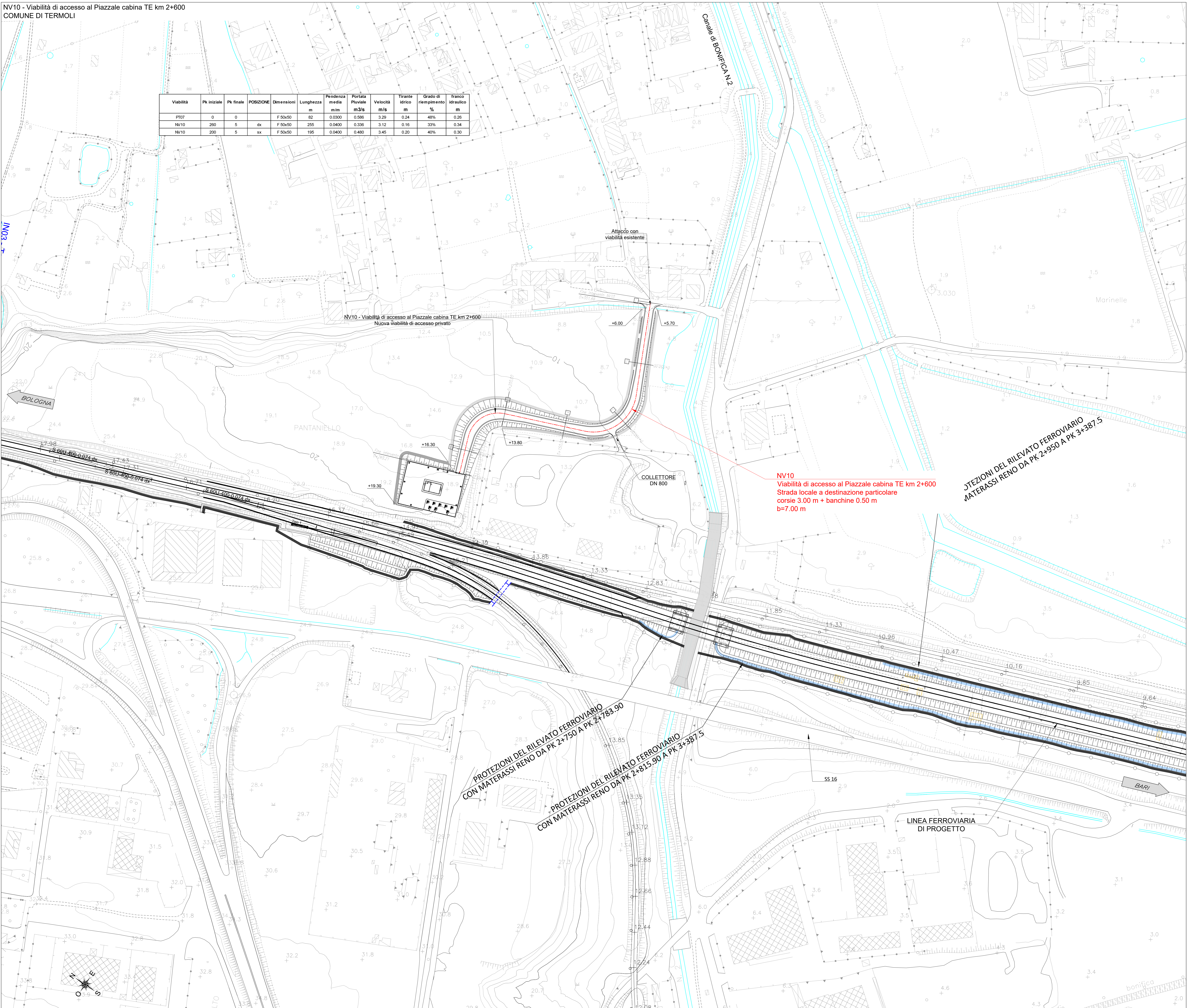
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Idraulica di piattaforma
 Planimetria di drenaggio di piattaforma stradale e piazzali NV10 - PT07

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	P7	I00002	026	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso Esecutivo	E. Abbondio	Aprile 2019	C. Di Cerri	Aprile 2019	S. M. Bianchi	Aprile 2019	10/04/2019



PROTEZIONI DEL RILEVATO FERROVIARIO
 CON MATERASSI RENO DA PK 2+750 A PK 2+783.90

PROTEZIONI DEL RILEVATO FERROVIARIO
 CON MATERASSI RENO DA PK 2+815.90 A PK 3+387.5

NV10
 Viabilità di accesso al Piazzale cabina TE km 2+600
 Strada locale a destinazione particolare
 corsie 3.00 m + banchine 0.50 m
 b=7.00 m

JTEZIONI DEL RILEVATO FERROVIARIO
 MATERASSI RENO DA PK 2+950 A PK 3+387.5

LINEA FERROVIARIA
 DI PROGETTO

SS 16

BARI

