

- ELEMENTI IMPIANTO
- 1 Chiusura automatica
 - 2 Regolatore di portata
 - 3 Pacchi coalescenti
 - 4 Vaso C.A.
 - 5 Staffe ancoraggio integrate
 - 6 Sedimentatore
 - 7 Separatore classe II < 100 mm/l
 - 8 Separatore classe I < 5 mm/l
 - 9 Condotta di campionamento

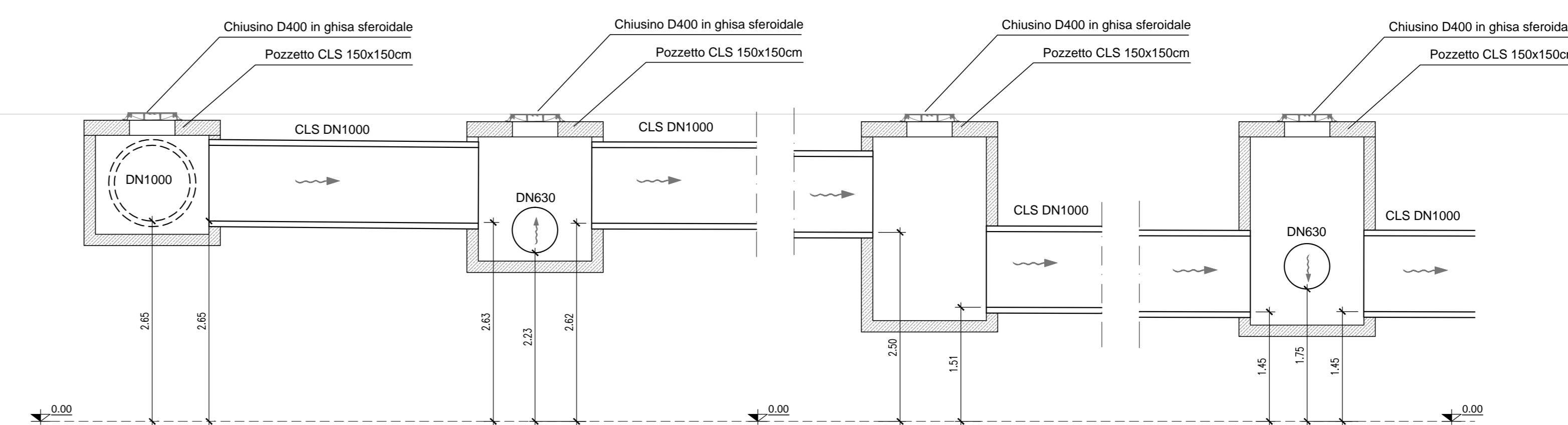


Tabella riepilogativa VPP viabilità

Viabilità	Disolettore	Posizione	Area contribuyente	portata di progetto	Portata nominale impianto	Recupio
	N°		[m ²]	[l/s]	[l/s]	
NV13	VPP1	dx	1890	145	200	Fosso di guardia
NV14 B	VPP1	dx	495	567	600	Fosso di guardia
NV14 B	VPP2	dx	877.5	175	200	Fosso di guardia
NV14 B	VPP3	dx	292.5	1071	2x600	Fosso di guardia
NV15	VPP1	dx	427.5	364	400	Fosso di guardia
NV16	VPP1	dx	1305	310	350	Fosso di guardia
NV18	VPP1	sx	720	265	250	Fosso di guardia
NV18	VPP2	sx	675	576	600	Fosso di guardia
NV18	VPP3	sx	1620	79	50	Fosso di guardia
NV18	VPP4	sx	2340	258	250	Fosso di guardia

Tabella riepilogativa VPP stazione Campomarino

Disolettore	Area contribuyente	portata di progetto	Volume 5 mm	Q trattato	Q defluente	Portata nominale impianto	Recupio
N°	[m ²]	[l/s]	[m ³]	[l/s]	[m ³ /s]	[l/s]	
VPP1	1935	754	9.7	9.7	744.156	2x400	Fosso di guardia
VPP2	3465	397	17.3	17.3	380.035	400	Fosso di guardia
VPP3	4522.5	182	22.6	22.6	159.483	200	Fosso di guardia

TIPOLOGIA IMPIANTO:

Grandezza Nominale (NS): 400

Configurazione Disolettore: S-I-I-P

Classe di trattamento: I < 5 mg/l

Chiusura automatica tarata per densità fino a: 0.9 kg/l

Contenuto sedimentatore: 46.30 m³

Capacità accumulazione: 5.83 m³

Peso max. a pezzo: 25.92 t

Peso totale: 78.56 t

CALCOLO STATICO SECONDO EUROCODICE 2 ED EUROCODICE 8

Certificazione richiesta: CE EN 808 rilasciata da ente terzo

Classe di carico: 1 secondo DENSIM 84002

Mezzi pesanti: 250 kN

Ritombamento: Fino 2.0 m (sopra la soletta)

MATERIALI:

C.A. (C 50/60 B6 XA21 privo di CSA)

Armatura Bst 550

Attrezzatura Acciaio A6 CML 1810

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Tipologico opere di smaltimento acque
Tavola 2 di 2

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 BZ I00002 007 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione autorizzativa	C.D. Sella	Novembre 2018	A. Turchi	Novembre 2018	E. Biscotti	Novembre 2018	04/2019
B	Emissione autorizzativa	E. Adornato	Aprile 2019	G. Di Cocco	Aprile 2019	E. Biscotti	Aprile 2019	04/2019

File: L10202D78BZID0002007B.DWG