

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE  
E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

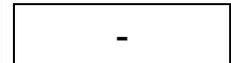
**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA  
LOTTI 2 E 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2    0 2    D    5 3    P H    C A 0 0 0 0    0 0 1    B

| Rev. | Descrizione          | Redatto    | Data          | Verificato | Data          | Approvato  | Data          | Autorizzato  |
|------|----------------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|--|
| A    | Emissione definitiva | F. FANTINI | Novembre 2018 | F. FANTINI | Novembre 2018 | B. BIANCHI | Novembre 2018 | <br>S. M. Maggiorani<br>U.O. Architettura Ambiente e Territorio<br>Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi<br>Dott. Ing. Stefano Maggiorani<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma<br>n. A 19935 |
| B    | Emissione definitiva | F. FANTINI | Maggio 2019   | F. FANTINI | Maggio 2019   | B. BIANCHI | Maggio 2019   |  |
|      |                      |            |               |            |               |            |               |  |

File: LI0202D53PHCA0000001B.doc

n. Elab.:

|  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | <p><b>LINEA PESCARA – BARI</b></p> <p><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA<br/>LOTTI 2 E 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA<br/>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE</b></p>  |          |             |          |           |      |        |      |         |    |             |   |        |
|---|--|----------|-------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-------------|---|--------|
| <p><b>Programma Lavori</b></p>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LI02</td> <td>02 D 53</td> <td>PH</td> <td>CA 0000 001</td> <td>B</td> <td>1 DI 3</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO       | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | LI02 | 02 D 53 | PH | CA 0000 001 | B | 1 DI 3 |
| PROGETTO  | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO   | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |         |    |             |   |        |
| LI02  | 02 D 53  | PH       | CA 0000 001 | B        | 1 DI 3    |      |        |      |         |    |             |   |        |

## INDICE

|    |                |   |
|----|----------------|---|
| 1. | Premessa ..... | 2 |
|----|----------------|---|

|   |   |         |          |             |      |        |
|---|---|---------|----------|-------------|------|--------|
|  | <b>LINEA PESCARA – BARI</b><br><b>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA</b><br><b>LOTTI 2 E 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA</b><br><b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |         |          |             |      |        |
|   | <b>PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE</b>   |         |          |             |      |        |
| <b>Programma Lavori</b>   | PROGETTO  | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO   | REV. | FOGLIO |
|   | LI02  | 02 D 53 | PH       | CA 0000 001 | B    | 2 DI 3 |

## 1. PREMESSA

Il programma lavori degli interventi di realizzazione del Raddoppio Termoli – Lesina – Lotto 2 e 3: Termoli - Ripalta prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 2248 giorni naturali consecutivi dalla consegna dei lavori all'attivazione del raddoppio della linea e della dismissione della linea storica.

La suddetta durata complessiva prevede 120 giorni di attività propedeutiche, 1828 giorni di attività di costruzione 60 giorni di ANSF e CVT finale e 240 giorni per la dismissione della linea storica che avverrà a valle dell'attivazione del raddoppio della linea.

Sono previste delle attività da effettuare in interruzione prolungata dell'esercizio, ed in particolare è prevista un'interruzione di 12 ore consecutive per la realizzazione dei flessi provvisori (FASE 1) e un'interruzione di 36 ore consecutive per la realizzazione degli allacci dei nuovi binari con l'esistente (FASE 3). Inoltre, si prevede l'installazione di un sistema a sostegno del binario di tipo "ESSEN" per la realizzazione di un tombino a spinta.

Le attività interferenti con la linea in esercizio (installazione di ponte di tipo "ESSEN" per realizzazione tombino a spinta), potranno essere eseguite in regime di interruzione notturna dell'esercizio e tolta tensione, la cui disponibilità prevista sarà di circa 3,5 ore/notte per 5 giorni/settimana. Previo accordi con il gestore degli impianti sarà possibile disporre in alcuni casi di interruzioni di circa 4/5 ore nei fine settimana.

Per maggiori dettagli si rimanda alla documentazione specialistica relativa alle soggezioni dell'esercizio.

Il programma evidenzia i vincoli ed i legami con altri Appalti che concorreranno all'attivazione della nuova linea. L'appaltatore sarà tenuto a rispettare e garantire tali vincoli per consentire le attività/lavorazioni di suddetti Appalti nei tempi previsti. Prevedendo, ove possibile e necessario, anche anticipi delle relative disponibilità.

**PROGRAMMA DEI LAVORI  
TERMOLI - RIPALTA LOTTI 2+3**

| ID  | Nome attività  | Durata | Anno   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|-----|--|--------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|     |  |        | T4   | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 | T3 | T4 | T1 | T2 |  |
| 1   | <b>INTERVENTI LOTTO 2 e 3</b>  | 2248 g | [Barra nera continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 2   | Consegna lavori  | 0 g    | [Barra nera puntata da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 3   | attività propedeutiche (progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione SS/demolizioni/boe propedeutica avvio lavori ecc) | 120 g  | [Barra nera con cerchi da T1 Anno 1 a T2 Anno 1] |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 5   | <b>Attività di costruzione</b>   | 1828 g | [Barra nera continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8   | <b>FASE 1 - CIRCOLAZIONE A SINGOLO BINARIO SU LS</b>   | 1828 g | [Barra nera continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 9   | Opere in variante  | 1400 g | [Barra nera continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 10  | Opere di linea   | 1400 g | [Barra gialla continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6] |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 202 | Opere extralinea   | 1075 g | [Barra blu continua da T1 Anno 1 a T1 Anno 6]    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 254 | <b>ATTIVITÀ DI COSTRUZIONE TRATTO DA KM 0+000 A KM 2+550 LINEA CAMPOBASSO</b>  | 210 g  | [Barra ciano da T2 Anno 4 a T1 Anno 5]           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 272 | <b>Sovrastuttura ferroviaria e impianti tecnologici (armamento, elettrificazione, IS, TLC) - Ingresso Armamento da Termoli, Attrezzaggio Tecnologico da Ripalta</b>                                  | 540 g  | [Barra rossa da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 276 | <i>Disponibilità fabbricati e sede esistente per appalto tecnologico</i>   | 1673 g | [Barra grigia da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 279 | <b>Attività a cura appalto tecnologico (Piazzale + Cabina + riconfigurazione ACC-M) - attività su fabbricati e sede esistente</b>  | 150 g  | [Barra arancione da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 280 | <b>CVT/ANSF</b>  | 20 g   | [Barra blu da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 281 | <i>Realizzazione Flessi provvisori di collegamento LS e Linea Campobasso (attività interruzione notturna prolungata 12 ore)</i>  | 1 g    | [Barra verde da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 282 | <i>Spostamento Esercizio Ferroviario provvisoriamente per un tratto su Linea Campobasso</i>  | 0 g    | [Barra grigia da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 283 | <b>FASE 2 - CIRCOLAZIONE A SINGOLO BINARIO SU LS E PROVVISORIAMENTE SU UN TRATTO LINEA CAMPOBASSO</b>  | 125 g  | [Barra nera da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 284 | Lavori su linea Adriatica Termoli - Ripalta  | 125 g  | [Barra nera da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 288 | FINE LAVORI OO.CC.   | 0 g    | [Barra verde da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 289 | <i>Disponibilità nuovi fabbricati e nuova sede per appalto tecnologico</i>   | 1480 g | [Barra grigia da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 292 | <b>Attività a cura appalto tecnologico (Cabina + riconfigurazione ACC-M) - attività subordinate alla disponibilità dei nuovi fabbricati e della nuova sede</b>                                       | 500 g  | [Barra arancione da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 293 | <b>CVT/ANSF</b>  | 60 g   | [Barra blu da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 294 | <b>FASE 3 - ATTIVAZIONE CIRCOLAZIONE A DOPPIO BINARIO E LINEA CAMPOBASSO</b>   | 2 g    | [Barra nera da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 296 | <i>Attivazione Raddoppio e Attivazione linea su CB</i>   | 0 g    | [Barra grigia da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 297 | Dismissione LS   | 240 g  | [Barra verde da T1 Anno 5 a T1 Anno 6]           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |