

SCHMATICO DEL PROGETTO



LEGENDA

CANTIERI

- CB - CAMPO BASE
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- CA - CANTIERE ARMAMENTO

GALLERIE

- GALLERIA NATURALE
- SCAVO TRADIZIONALE

OPERE A CIELO APERTO

- TRINCEA
- VIADOTTO
- RILEVATO
- LINEA ESISTENTE

LEGENDA

CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE DI ARMAMENTO		AUTOSTRADA A14
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AS - AREA STOCCAGGIO		LIMITI AMMINISTRATIVI
	AREA DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA DI ALTRO APPALTO

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI

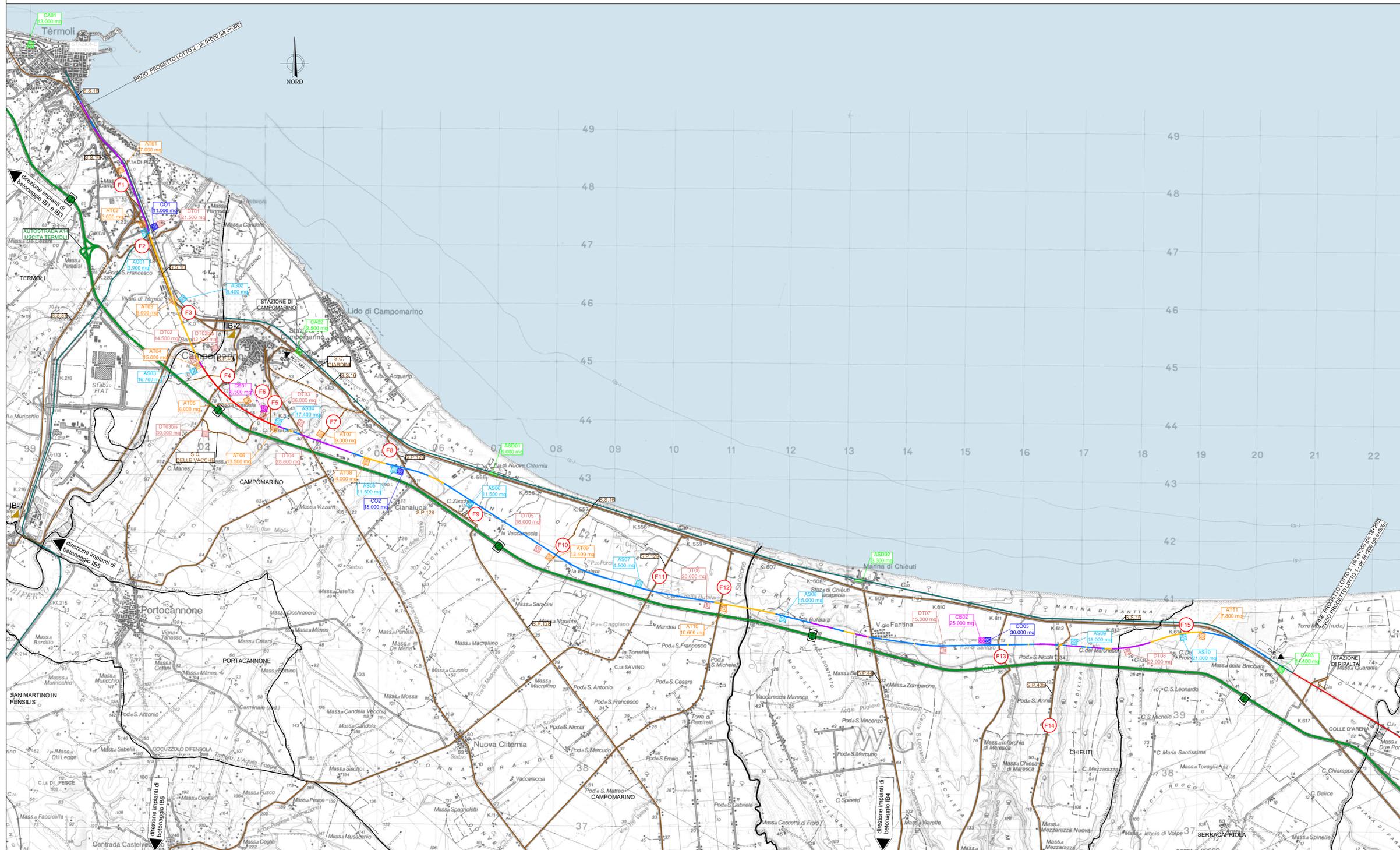
RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTI FERROVIARIA

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

Ramo stradale	Flusso medio in uscita (v/gliav) (Scavi in essere)	Mese inizio - Mese fine (rispetto la data di consegna lavori)	Flusso medio in ingresso (v/gliav) (Approvvigionamento cls e inerti)	Mese inizio - Mese fine (rispetto la data di consegna lavori)
F1	7	M48-M53	8	M48-M53
F2	11	M7-M26	20	M7-M8
F3	21	M7-M38	33	M22-M34
F4	14	M7-M60	11	M7-M11
F5	18	M7-M60	12	M7-M30
F6	5	M7-M23	4	M7-M9
F7	37	M7-M34	26	M7-M40
F8	26	M14-M34	39	M14-M33
F9	22	M28-M46	22	M28-M46
F10	9	M7-M22	36	M7-M22
F11	6	M7-M33	28	M7-M33
F12	16	M8-M56	37	M8-M34
F13	21	M14-M50	50	M18-M50
F14	20	M7-M35	24	M29-M42
F15	34	M12-M49	36	M19-M49

IMPIANTI DI BETONAGGIO

COD	SOCIETÀ	COMUNE	PROV
IB-1	LEVEO S.r.l.	Montenero di Bisaccia	CB
IB-2	FRATELLI MOLINO S.r.l.	Campomarino	CB
IB-3	SOCIETÀ MERIDIONALE CLS PRECONFEZIONATO	Montenero di Bisaccia	CB
IB-4	BETONCIA S.r.l.	Chieti	FG
IB-5	SICABETON S.p.A.	Guglionesi	CB
IB-6	COLABETON S.r.l.	Larino	CB
IB-7	BETONRAM S.r.l.	Termoli	CB



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PLANIMETRIA GENERALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

SCALA: 1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	53	P3	CA0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]	2018
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]	2018

File: L10202D53P3CA000001B.DWG