

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO

SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2 0 2 D 2 2 S H I M 0 0 0 6 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Corvaja	Nov. 2018	A. Corvaja	Nov. 2018	B.M. Bianchi	Nov. 2018	D. Ludovici Maggio 2019
B	Emissione definitiva	A. Corvaja	Mag. 2019	A. Corvaja	Mag. 2019	B.M. Bianchi	Mag. 2019	



File: LI0202D22SHIM0006002B.doc

n. Elab.:

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE 1001

Tavola di riferimento LI0202D22P6IM0006001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)
 NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

PT	1	2	3	4	5
-	6	6	6	6	
-	3	3	3	3	
-	3	3	3	3	
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturno	Notturno	Notturno	Normativo	Notturno	
			Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	
F3	Nord Ovest	piano terra	59,2	2,2	39,2	40	-	
	Nord Ovest	piano 1	61,1	4,1	41,1	40	1,1	R1
	Nord Ovest	piano 2	63,2	6,2	43,2	40	3,2	R1
	Nord Ovest	piano 3	65,5	8,5	45,5	40	5,5	R1
	Nord Ovest	piano 4	67,5	10,5	47,5	40	7,5	R2

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturmo	Notturmo	Notturmo	Normativo	Notturmo	
			Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	
F1	Sud Ovest	piano 1	62,6	5,6	42,6	40	2,6	R1
	Sud Ovest	piano 2	64,9	7,9	44,9	40	4,9	R1
	Sud Ovest	piano 3	67,6	10,6	47,6	40	7,6	R2
	Sud Ovest	piano 4	70,1	13,1	50,1	40	10,1	R2
F2	Sud Est	piano terra	55,9	-1,1	35,9	40	-	
	Sud Est	piano 1	57,7	0,7	37,7	40	-	
	Sud Est	piano 2	59,7	2,7	39,7	40	-	
	Sud Est	piano 3	62	5	42	40	2	R1
	Sud Est	piano 4	63,9	6,9	43,9	40	3,9	R1

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTI 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE 1002

Tavola di riferimento LI0202D22P6IM0006001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Molise
 Provincia Campobasso
 Comune Termoli
 Progressiva ferroviaria: 0+265
 Lato ferrovia: dispari
 Distanza ferrovia: 30 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Residenziale**
 Stato di conservazione **Buono**

Numero dei piani **5**
 Orientamento **Parallelo**

NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)

PT	1	2	3	4	5
-	30	30	30	30	
-	3	3	2	1	
-	3	3	2	1	

NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)

6	7	8	9	10

Stato degli infissi **Buono**

Fonoisolamento stimato: **20**

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico **4** Diurno **75,2** Notturno **75,1** Diurno **67** Notturno **57**

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Non presenti

Descrizione dell'intervento

-

Tipo **-** Lungh. **-**

Progr. **-** Progr. fin. **-**

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Normativo Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	
F3	Nord Ovest	piano terra	61,3	4,3	41,3	40	1,3	R1
	Nord Ovest	piano 1	64,1	7,1	44,1	40	4,1	R1
	Nord Ovest	piano 2	67,6	10,6	47,6	40	7,6	R2
	Nord Ovest	piano 3	69,4	12,4	49,4	40	9,4	R2
	Nord Ovest	piano 4	73,4	16,4	53,4	40	13,4	R2

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Normativo Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	
F1	Sud Ovest	piano 1	65,1	8,1	45,1	40	5,1	R1
	Sud Ovest	piano 2	68,8	11,8	48,8	40	8,8	R2
	Sud Ovest	piano 3	70,8	13,8	50,8	40	10,8	R2
	Sud Ovest	piano 4	75,1	18,1	55,1	40	15,1	R3
F2	Sud Est	piano terra	59,4	2,4	39,4	40	-	-
	Sud Est	piano 1	61,9	4,9	41,9	40	1,9	R1
	Sud Est	piano 2	64,7	7,7	44,7	40	4,7	R1
	Sud Est	piano 3	65,9	8,9	45,9	40	5,9	R1
	Sud Est	piano 4	68,9	11,9	48,9	40	8,9	R2

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)
 NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

PT	1	2	3	4	5
2	2				
2	1				
1	1				
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Normativo Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	
F2	Nord Ovest	piano terra	58	3	40,0	40,0	40	-
	Nord Ovest	piano 1	58,1	3,1	40,1	40,1	40	0,1
F1	Sud Ovest	piano terra	59,5	4,5	41,5	41,5	40	1,5
	Sud Ovest	piano 1	59,5	4,5	41,5	41,5	40	1,5
F3	Sud Est	piano terra	54,8	-0,2	36,8	36,8	40	-
	Sud Est	piano 1	54,8	-0,2	36,8	36,8	40	-

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione

Numero dei piani
 Orientamento

NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)

PT	1	2	3	4	5
9	9	5			
-	4	3			
-	4	3			

NUMERO INFISSI PER FRONTE / PIANO
 Fronte parallelo all'infrastruttura (F1)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (F2)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (F3)

6	7	8	9	10

Stato degli infissi

Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw	
			Notturno	Notturno	Notturno	Normativo	Notturno		
			Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)	Leq dB(A)		
F3	Nord Ovest	piano terra	62,2	7,2	42,2	40	2,2	R1	
	Nord Ovest	piano 1	64	9	44	40	4	R1	
	Nord Ovest	piano 2	64,8	9,8	44,8	40	4,8	R1	
F1	Nord Est	piano terra	62,8	10,8	42,8	40	2,8	R1	
	Nord Est	piano 1	64,5	12,5	44,5	40	4,5	R1	
	Nord Est	piano 2	64,8	12,8	44,8	40	4,8	R1	

**LINEA FERROVIARIA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
LOTTE 2 e 3 – RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

Facciata	Orientamento Facciata	Piano	Livelli PM	Impatto Res.	Livelli Int.	Livelli Int.	Residuo Int.	Categoria Infissi Rw
			Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	Normativo Leq dB(A)	Notturno Leq dB(A)	
F2	Sud Est	piano terra	55	0	35	40	-	
	Sud Est	piano 1	56	1	36	40	-	
	Sud Est	piano 2	56,4	1,4	36,4	40	-	