



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx	Numero ricezione fascia A lato opposti	2xxx	Numero ricezione fascia A lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3xxx	Numero ricezione fascia B lato opposti	4xxx	Numero ricezione fascia B lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
D	Demolizioni		

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 3003/2004 n° 142
D.P.R. 1831/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
D.P.R. 3003/2004 n° 142
TPO DI STRADA
C.M.I. C.S. - Estranone
C.M.I. A - Autostrada

—	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	—	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
—	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	—	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
—	Fascia C (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)	—	Fascia C (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Color]	Artigianale Commerciale e Servizi
[Color]	Asili, Scuole ed Università
[Color]	Industriale
[Color]	Monumentale e Religioso
[Color]	Pertinenza FS
[Color]	Residenziale
[Color]	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
X	Facciate cieca (senza infissi)



COMITANTE:
IRPI - IRIPI - IRIPI - IRIPI
ITALFER - ITALFER - ITALFER - ITALFER

PROGETTAZIONE:
ITALFER - ITALFER - ITALFER - ITALFER

INFRASOTTILTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
STUDIO ACUSTICO
 Pianimetria di localizzazione dei ricettori censiti
 Tavola 1 di 17

COMMESSA: LOTTO 548E SITE TIPOLOG. OPERAZIONE/ANNO. PROG. N°1.
SCALE: 1:2000

Rev.	Descrizione	Relatore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	G. Scatena	16/01/2018	A. Scatena	16/01/2018	B. Scatena	16/01/2018
B	Emissione definitiva	G. Scatena	16/01/2018	A. Scatena	16/01/2018	B. Scatena	16/01/2018

Autore della Progetto:
ITALFER - ITALFER - ITALFER - ITALFER

