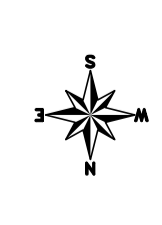
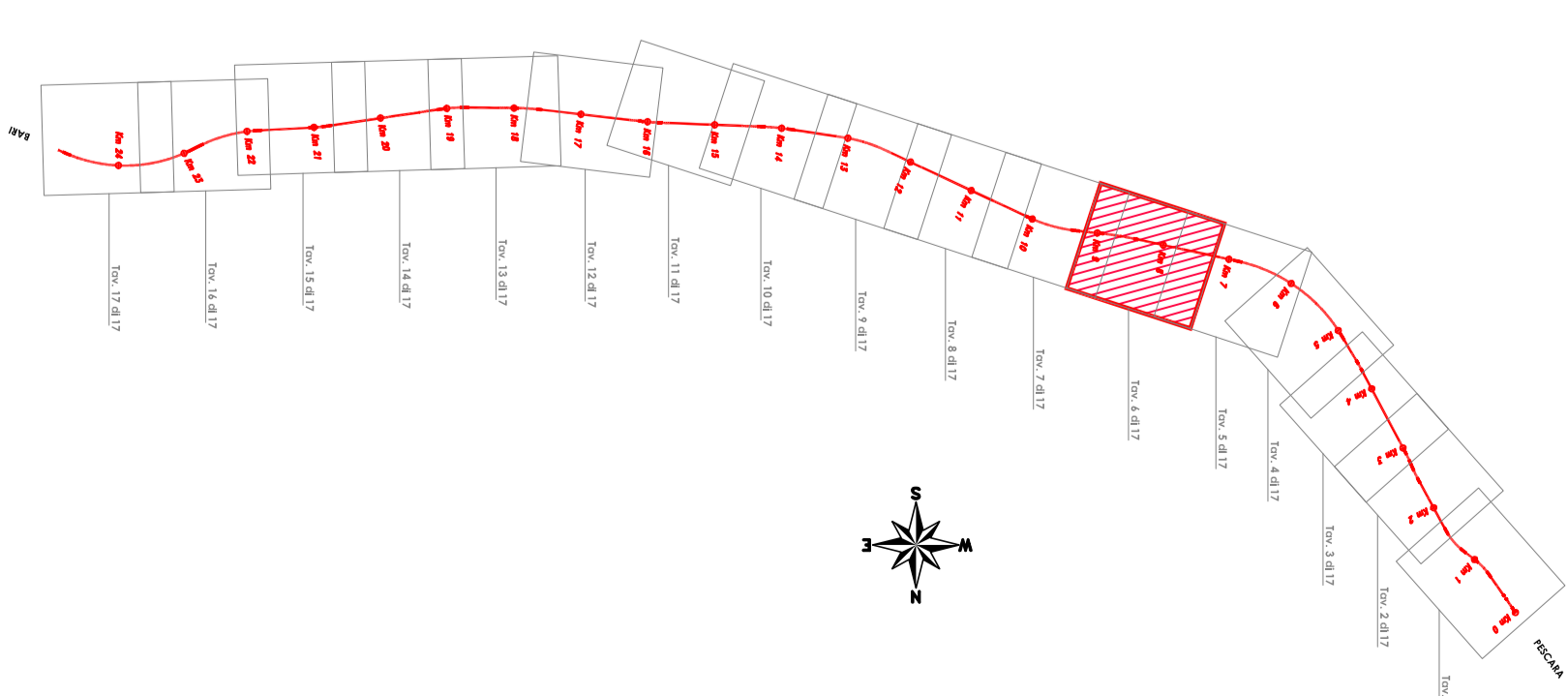


KEY-PLAN



LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1xxx - Numero ricezione fascia A lato opposti
 - 2xxx - Numero ricezione fascia A lato pari
 - 3xxx - Numero ricezione fascia B lato opposti
 - 4xxx - Numero ricezione fascia B lato pari
 - D - Demolizioni

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 1611/1998 n° 459
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**
D.P.R. 3003/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**
C.M.I. A - Autostrada
C.M.I. CS - Extraurbane
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza intesi)

COMITANTE:
SRFI SEMPRE RIFORMATA ITALIA
SOVVERSIVISMO E VIOLENZA FRAZIONATA

PROGETTAZIONE:
ITALFER
SEMPRE RIFORMATA ITALIA

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO 14.4301

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPAUTA
STUDIO ACUSTICO
 Pianificazione di localizzazione dei ricettori censiti
 Tavola 6 di 17

SCALA: **1:2000**

COMMESSA: LOTTO 5A/BE SITE TIPOLOG. OPERAZIONALE PROG. SRFI

Riv.	Disegnato	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emilio D'Amico	G. Scattolon	16/01/2018	A. Cecchi	16/01/2018	B. Scattolon	16/01/2018
B	Emilio D'Amico	A. Cecchi	16/01/2018	A. Cecchi	16/01/2018	B. Scattolon	16/01/2018

Autore: **ITALFER**
 Direzione: **ITALFER**
 Progetto: **ITALFER**

FILE: I10020259100009068.DWG