



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricezione fascia A lato opposti	2XXX	Numero ricezione fascia A lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3XXX	Numero ricezione fascia B lato opposti	4XXX	Numero ricezione fascia B lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
D	Demolizioni		

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
D.P.F. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
T.P.O. DI STRADA
C.M.I. GS - Estranume
C.M.I. A - Autostrada

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza infissi)



COMITANTE: **FSR** **RAILWAYS**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti
Tavola n° di 17

SCALA: 1:2000

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOG.	OPERAZIONE/ANNO	PROGR.	RSU
L1	I	2	D	22	P6	IM0006	008
Riv.	Direzione	Relazio.	Data	Verifica	Data	Approvo	Data
A	Emissione definitiva	G. Esposito	16/03/2011	A. Corradi	16/03/2011	B. Scarpini	16/03/2011
B	Emissione definitiva	A. Corradi	16/03/2011	B. Scarpini	16/03/2011	A. Di Ludovico	16/03/2011

Autore: **ITALFER**

FILE: I102022591001009288.DWG