



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX	Numero ricezione fascia A / lato opposti	2XXX	Numero ricezione fascia A / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3XXX	Numero ricezione fascia B / lato opposti	4XXX	Numero ricezione fascia B / lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
D	Demolizioni		

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
 D.P.R. 3003/2004 n° 142
 D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
 D.P.R. 3003/2004 n° 142
 TPO DI STRADA
 C.M.I. GS - Estranume
 C.M.I. A - Autostrada

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza infissi)

COMITENTE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
STUDIO ACUSTICO
 Pianificazione di localizzazione dei ricettori censiti
 Tavola n° di 17

SCALA: 1:2000

CONMESSA LOTTO NOME ENTR. TIPOLOG. OPERAZIONE/ANNO PROG. RES.

Rev.	Descrizione	Relatore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	G. Esposito	16/01/2017	A. Corbelli	16/01/2017	B. Scavone	16/01/2017
B	Emissione definitiva	A. Corbelli	16/01/2017	B. Scavone	16/01/2017	A. Di Stefano	16/01/2017

FILE: I:\2017\02\25\140100\09\09\08.DWG

