



IDENTIFICATIVO RICETTORE	
1XXX	Numero ricezione fascia A lato opposti
2XXX	Numero ricezione fascia A lato pari
3XXX	Numero ricezione fascia B lato opposti
4XXX	Numero ricezione fascia B lato pari
D	Demolizioni

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria		Fasce di pertinenza acustica Stradale	
D.P.R. 30/03/2004 n° 142 D.P.R. 18/11/1998 n° 459		D.P.R. 30/03/2004 n° 142 C.M. A - Autostrada	
TIPO DI STRADA		TIPO DI STRADA	
C.M. A - Autostrada		C.M. CS - Extraurbane	
	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato da confine infrastrutturale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato da confine infrastrutturale)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 150 m per lato da confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza intesi)

COMITTEE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 1.4.30/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
 Pianimetria di localizzazione dei ricettori censiti
 Tavola 11 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO LOGG.	OPERAZIONE/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	22	P6	IM0006	011B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione definitiva	G. Scatolacci	16/03/2024	A. Corchia	16/03/2024	B. Scatolacci	16/03/2024	A. Scatolacci 16/03/2024
B	Emissione definitiva	A. Corchia	16/03/2024	A. Corchia	16/03/2024	B. Scatolacci	16/03/2024	A. Corchia 16/03/2024

FILE: I:\2023\02\25\91\00\09\11\B.DWG