

LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero ricezione fascia A lato opposti	2xxx	Numero ricezione fascia A lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
3xxx	Numero ricezione fascia B lato opposti	4xxx	Numero ricezione fascia B lato pari
P	Numero di piani del ricettore	P	Numero di piani del ricettore
D	Demolizioni		

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142  
 D.P.R. 18/11/1998 n° 459

**Fasce di pertinenza acustica Stradale**  
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142  
 TPO DI STRADA  
 CMI CS - Estrantrane  
 CMI A - Autostrada

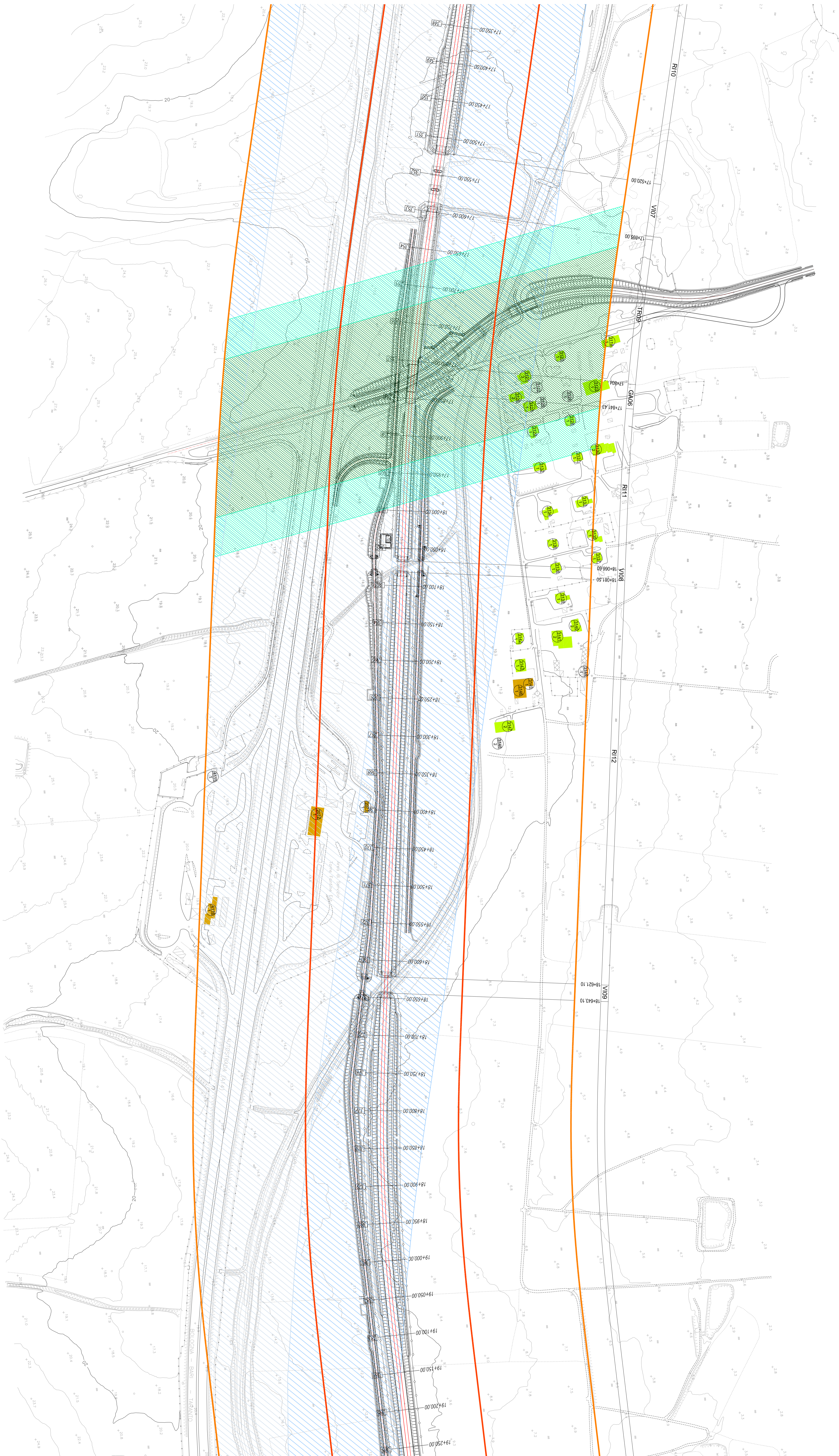
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)  
 Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)  
 Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)  
 Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza infissi)



COMITENTE: **SRFI** **SRF** **ITALFER**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 STUDIO ACUSTICO

Pianimetria di localizzazione dei ricettori censiti  
 Tavola 13 di 17

SCALA: 1:2000

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOG.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
L1102	02	D	22	P6	IM0006	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	G. Scordino	16/03/2011	A. Corradi	16/03/2011	B. Scordino	16/03/2011
B	Emissione definitiva	A. Corradi	16/03/2011	A. Corradi	16/03/2011	B. Scordino	16/03/2011

Autore: **ITALFER**

Disegnato: **ITALFER**

Verificato: **ITALFER**

Approvato: **ITALFER**

FILE: I:\02\02\25\01\00\01\18\_1.DWG