

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx	Numero ricezione fascia A lato opposti	2xxx	Numero ricezione fascia A lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
3xxx	Numero ricezione fascia B lato opposti	4xxx	Numero ricezione fascia B lato pari
P	Numero di piani del ricevitore	P	Numero di piani del ricevitore
D	Demolizioni		

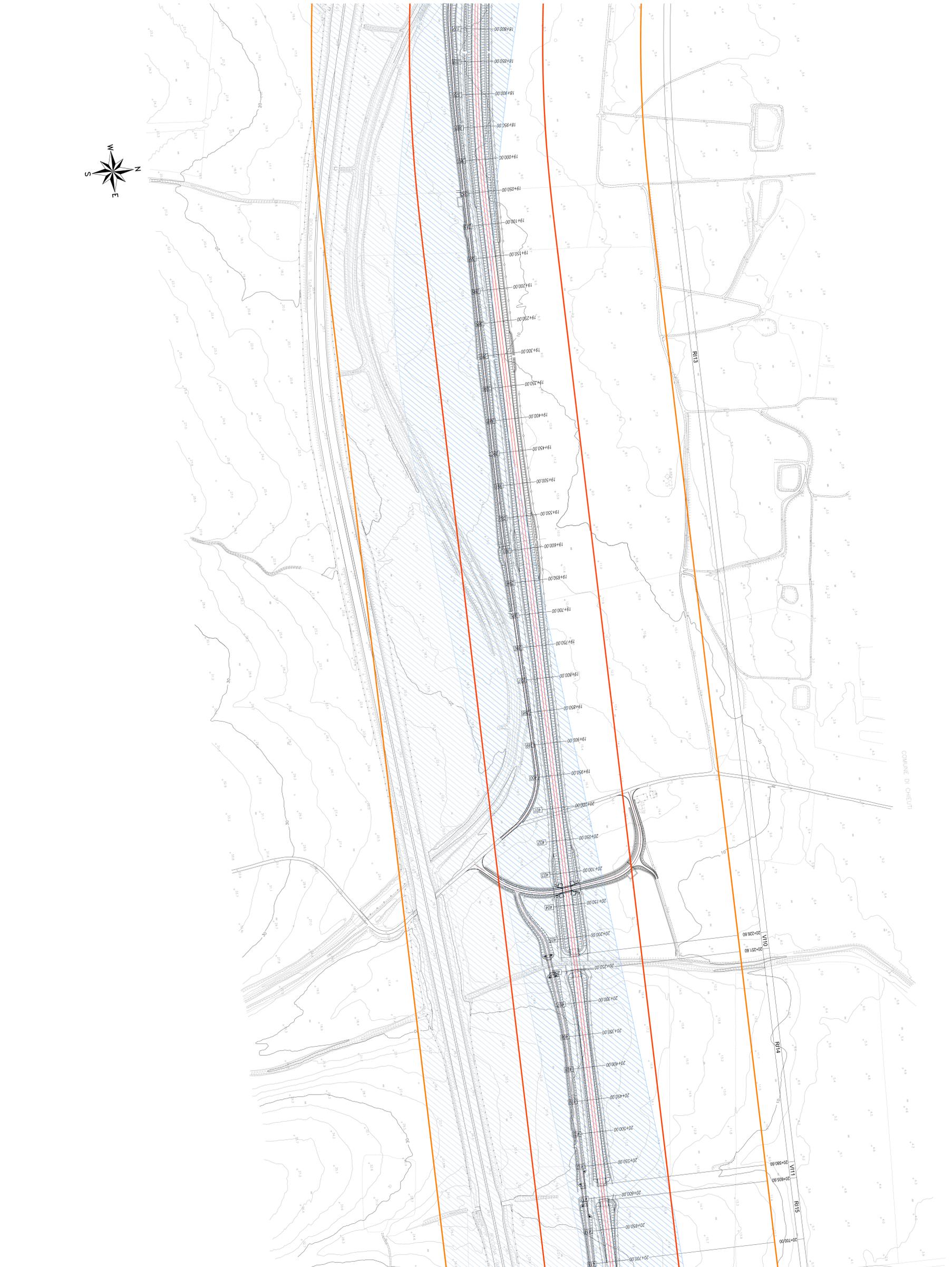
Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 30/03/2004 n° 459
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
TPO DI STRADA
C.M. A - Autostrada
C.M. CP - Extraurbane

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Fasciata cieca (senza infissi)



COMITENTE:
SRFI
SOCIETA' PER AZIONI A CAPITALE ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
SOCIETA' PER AZIONI A CAPITALE ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO A.4301

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
Pianimetria di localizzazione dei ricettori censiti
Traccia 14 del TV

SCALA:
1:2000

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOG.	OPERAZIONE/ANNO	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	22	P6	IM00006	014
Rev.	Descrizione	Relativo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	G. Scorsone	16/03/2011	A. Coricci	16/03/2011	B. Scorsone	16/03/2011
B	Emissione definitiva	A. Coricci	16/03/2011	B. Scorsone	16/03/2011	A. Coricci	16/03/2011

Autore del Progetto:
ITALFER
SOCIETA' PER AZIONI A CAPITALE ITALIANO