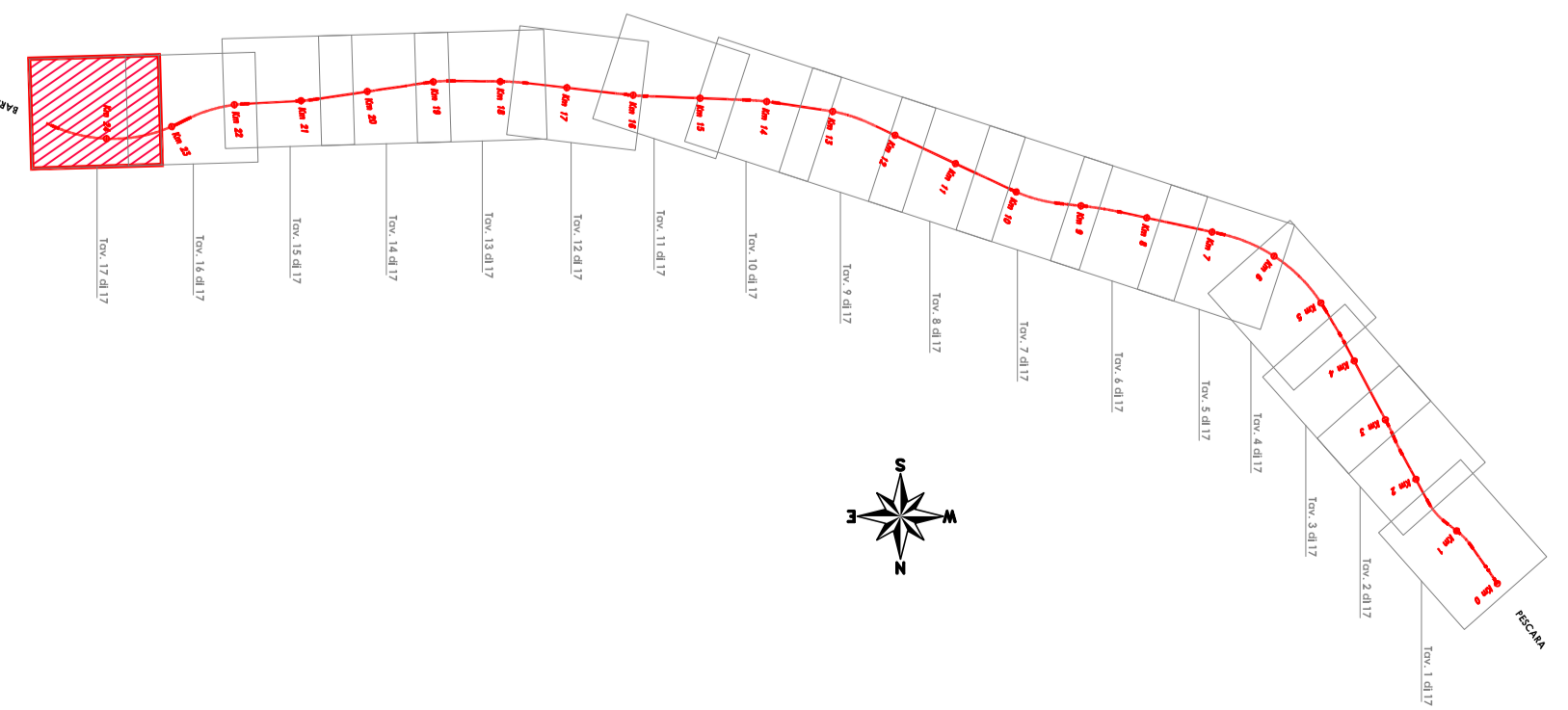


KEY-PLAN



LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1XXX - Numero ricezione fascia A / lato opposti
 - 2XXX - Numero ricezione fascia A / lato pari
 - P - Numero di piani del ricettore
 - 3XXX - Numero ricezione fascia B / lato opposti
 - 4XXX - Numero ricezione fascia B / lato pari
 - P - Numero di piani del ricettore
 - D - Demolizioni

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142
 D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142
 TIPO DI STRADA
 C.M. A - Autostrada
 C.M. C/S - Extraurbane
 C.M. G - Infrastrutturali

- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Artigianale Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
 - X - Fasciata cieca (senza infissi)

COMITANTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 1.4.43/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti Tavola 17 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE BITE TIPOLOG. OPERAZIONALE. PROG. FER.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. Contino	16/04/2018	B. Spadaro	16/04/2018	A. Contino	16/04/2018
B	Emissione definitiva	A. Contino	16/04/2018	B. Spadaro	16/04/2018	A. Contino	16/04/2018

Autore:

Disegnato:

Verificato:

Approvato:

FILE: I:\2018\02\25\10\00\01\17B.DWG

