



LEGENDA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera Standard HSR/RFI su Rilevato
 - Barriera Standard HSR/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
 - Barriera Standard HSR/RFI su Top Tiroceca
 - Barriera Verticale su Parallela
 - Ricettore con Intervento Diretto

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142
 D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
 D.P.R. 30/03/2004 n° 142
 TIPO DI STRADA
 C.M. A - Autostrada
 C.M. C/A - Extraurbane
 C.M. C/B - Extraurbane
 C.M. C/C - Extraurbane
 C.M. C/D - Extraurbane

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza intassi)



COMITANTE:
IRPI - **ITALFER**

PROGETTAZIONE:
ITALFER

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBBIETTIVO 14.43/01

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
STUDIO ACUSTICO
 Pianificazione di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
 Tavola 1 di 17

SCALA:
 1:2000

COMMESSA: LOTTO 548E SITE TIPOLOG. OPERAZIONE/AREA. **PROGR.:** 891.

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. Corallo	16/01/2018	A. Corallo	16/01/2018	B. Scavone	16/01/2018
B	Emissione definitiva	A. Corallo	16/01/2018	A. Corallo	16/01/2018	B. Scavone	16/01/2018

Autore: **ITALFER**