



LEGENDA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera Standard HS/RFI su Rilevato
 - Barriera Standard HS/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
 - Barriera Standard HS/RFI su Top Tiroceca
 - Barriera Verticale su Parallela
 - Ricettore con Intervento Diretto

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 18/11/1998 n° 439
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**
D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**
C.M. A - Autostrada
C.M. C/S - Extraurbana
C.M. G/S - Extraurbana per lato del confine infrastrutturale
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruderi, Demersi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza intassi)
- XXXX Numero ricezione
P Numero di stadi del ricezione
D Demolizioni



COMITANTE:
RFI **RAILWAY INFRASTRUCTURES ITALY**

PROGETTISTA:
ITALFER **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO 14.430/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RAADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RAADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
Pianificazione di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 2 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO 548E SITE 7190100C OPERAZIONE/AREA: PROG. 891

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. GOTTARDO	16/03/2017	E. GOTTARDO	16/03/2017	B. GOTTARDO	16/03/2017
B	Emissione definitiva	A. GOTTARDO	16/03/2017	E. GOTTARDO	16/03/2017	B. GOTTARDO	16/03/2017

Autore: **ITALFER**