



LEGENDA

- Barriera Standard HS/RFI su Rilievo
- Barriera Standard HS/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
- Barriera Standard HS/RFI su Top Tennea
- Barriera Verticale su Parallela
- Ricettore con Intervento Diretto

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica Stradale
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
- Asili, Scuole ed Università
- Industriale
- Monumentale e Religioso
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Ruineri, Demersi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza intassi)

COMITANTE: **Numero ricezione: XXXX**

PROGETTAZIONE: **Numero di piani del ricevitore: P**

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 3 di 17

SCALA: 1:2000

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE/REDAZIONE	PROG.:	REV.:
L1	02	D	22	P6	IM0006	020	B

Rev.	Descrizione	Relativo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. GONZI	16/09/2016	B. SPINALE	16/09/2016	B. SPINALE	16/09/2016
B	Emissione definitiva	A. GONZI	16/09/2016	B. SPINALE	16/09/2016	B. SPINALE	16/09/2016

Autore: