

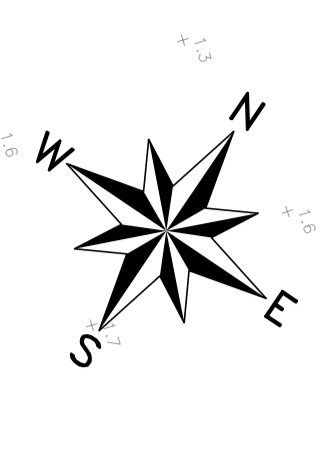
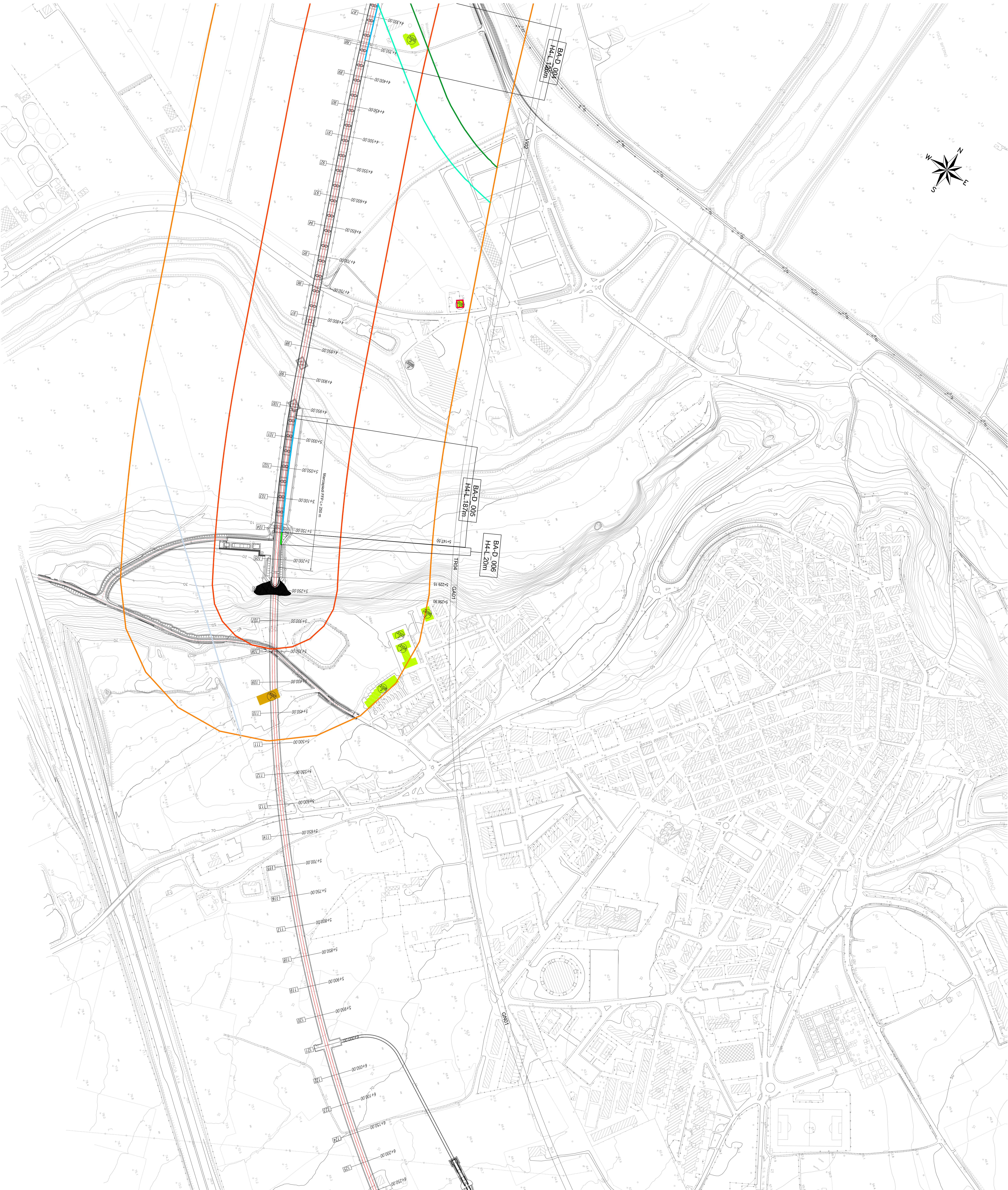
LEGENDA

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera Standard HS/RFI su Filetavo
 - Barriera Standard HS/RFI su Opera d'Arte - Viadotto
 - Barriera Standard HS/RFI su Top Tinorea
 - Barriera Verticale su Parallela
 - Ricettore con Intervento Diretto

- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**
D.P.R. 1611/1998 n° 439
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica Stradale**
D.P.R. 3003/2004 n° 142
- TIPO DI STRADA**
C.M.I. A - Autostrada
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)
 - Fascia C (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Artigianale, Commerciale e Servizi
 - Asili, Scuole ed Università
 - Industriale
 - Monumentale e Religioso
 - Pertinenza FS
 - Residenziale
 - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
 - X - Facciata cieca (senza intassi)
- XXXX Numero ricettore
P Numero di piani del ricettore
D Demolizioni



COMITANTE: **SRFI** SOCIETA' ITALIANA RAILWAYS

PROGETTAZIONE: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO A.4.43/1

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOU - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOU - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
Pianificazione di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tavola 4 di 17

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO 548E SITE 710/100C OPERAZIONE/AREA PROG. 89/1

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verifica	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	A. GONZALEZ	16/01/2024	A. GONZALEZ	16/01/2024	B. SPINALE	16/01/2024
B	Emissione definitiva	A. GONZALEZ	16/01/2024	A. GONZALEZ	16/01/2024	B. SPINALE	16/01/2024

Autore: **ITALFER**